

59. TAVASZI SPARTACUS KUPA

2022. március 12-14.

Pákozdi, Ingókővek

ÉRTESÍTŐ

A TABÁNI SPARTACUS SPORT ÉS KÖRNYEZETVÉDŐ EGYESÜLET SZERETETTEL KÖSZÖNTI A KÜLFÖLDI ÉS HAZAI VERSENYZŐKET, KÍSÉRŐIKET HAGYOMÁNYOS TAVASZI VERSENYÉN.

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Az egyes futamokra külön-külön vonatkozó információkat az értesítő második felében találjátok meg.

RENDEZŐK	Rendező Szerv:	Tabáni Spartacus SKE
	Elnök:	Morandini Viktor
	Elnökhelyettes:	Décsi Tamás
	Titkár:	Kedl Ildikó
	Ellenőrzőbíró:	1. nap: Györgyi Péter
		2. nap: Fehér Ferenc
		3. nap: Paróczy Zsolt
	SI:	Józsa Gábor
	Pályák:	1. nap: Bakó Áron
		2. nap: Peregi Dávid
		3. nap: Tálás József
	Térkép:	Sulyok Ábel

VERSENYKÖZPONT | Velencei-hegység, Pákozdi-ingókővek

1. nap: 47.257337, 18.518514

2-3. nap: 47.214729, 18.516245

A részletes megközelítési információk az egyes versenynapoknál kerülnek leírásra.

HELYSZÍNI NEVEZÉS, MÓDOSÍTÁS

2022. március 12. (szombat) 9:00-11:00 óra között,

2022. március 13. illetve 14. (vasárnap és hétfő) 8:00 és 10:00 óra között a versenyközpontban.

Jelentkezésre a helyszínen akkor nincs szükség, ha a nevezési díj ki lett egyenlítve, nincs módosítási kérés és nincs a nevezők között tömegrajtos/vadászrajtos kategóriában induló, akik rajtszámot kapnak.

Helyszíni nevezést csak az üres helyekre, illetve nyílt kategóriákba fogadunk el!

Módosítás a helyszínen: 500 Ft pótdíj/nap.

HELYSZÍNI NEVEZÉSI DÍJAK

	M/W -14 és 65-		M/W 16-60		Nyílt	
	1 nap	3 nap	1 nap	3 nap	1 nap	3 nap
MTFSZ versenyengedéllyel	3.500 Ft	9.000 Ft	4.000 Ft	10.500 Ft	1.800 Ft	5.000 Ft
MTFSZ versenyengedély nélkül	4.100 Ft	10.800 Ft	4.600 Ft	12.300 Ft	1.800 Ft	5.000 Ft

FIZETÉS | Átutalással, bankkártyával előre vagy készpénzben a helyszínen.

Számlaszám: MagNet Bank 16200199-11527224

Kedvezményezett neve: Tabáni Spartacus SKE

Arra kérünk minden egyesületet, hogy a nevezési díját egyben utalja át mihamarabb, a kiállított számla alapján! A kedvezményes nevezési díj csak akkor érvényes, ha a leadott nevezés mellett az utalás is megérkezik 2022. 03. 08-ig.

Bankkártyás fizetés esetén számlát csak a bankkártya tulajdonos részére tudunk kiállítani, abban az esetben is, ha több nevezést fizetnek a kártyáról.

Utalás után a nevezés lemondására, pénz visszafizetésre már nincs lehetőség. Abban ez esetben, ha új induló jelentkezik a versenyre (új nevezőként) és így kompenzációs lehetőség van, az természetesen megtörténik.

2022.03.02. éjfélét követően már csak helyszíni, készpénzes fizetésre van lehetőség, a helyszíni nevezési árakon.

RAJTSZÁM | Csak a tömegrajtos/vadászrajtos kategóriákban lesz. Viselésük 1. és 3. napon kötelező!

PÓTSZIMBÓL | A pótszimbólok a **rajtban** lesznek kihelyezve, belépés előtt felvehetők (szimbólok a térképre is nyomtatva vannak). Celluxot és ollót biztosítunk felvételkor, de lehetőleg mindenki használja a szimbóltartóját!

A tömegrajtos/vadászrajtos kategóriáknak 1. és 3. nap nem biztosítunk pótszimbólt!

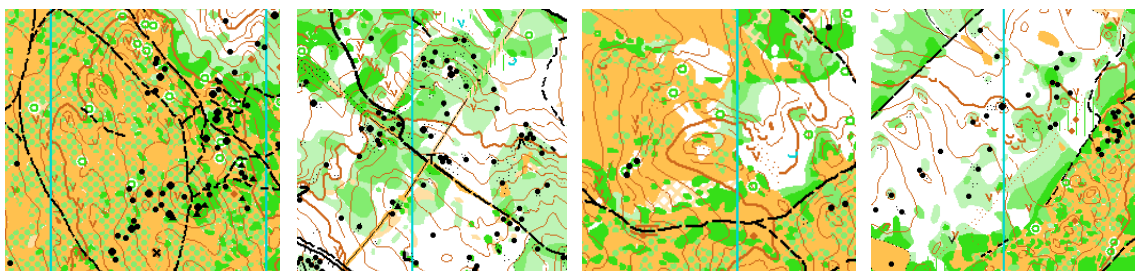
TEREP, TÉRKÉP | A terep a 2021 évi Szenior Tájfutó Világbajnokság középtáv terepének kibővített területe, mely elnyerte az év erdei térképe díjat is.

Enyhén dombos, 150-240 m tengerszint feletti magasságú terület, sok eróziós formával (árok, völgyek), kisebb nagyobb gránit sziklákkal. Az úthálózat közepesen ritka.

Futhatóság és láthatóság a nyílt részeken kora tavaszi vegetációban nagyon jó, az erdős és bozótos részekben változó.

A térkép 2021-ben készült a Szenior Világbajnokságra, IOF jelkulcs szerint 2022 februárban felülvizsgálva. Méretarány M/W65, 70, 75 és M80 kategóriákban minden nap 1:7 500, további kategóriákban 1:10 000.

Alapszintköz 5 méter.



**SPECIÁLIS
TÉRKÉPJEL ÉS
SZIMBÓL**

A térképen és a szimbólban használjuk a Magyarországon megszokott tankbeállító jelet:



**KATEGÓRIA
ÖSSZEVONÁSOK**

A W60 kategóriát nevezés hiányában megszüntettük.

Egyéb kategória összevonásokat nem alkalmazunk.

NYÍLT KATEGÓRIÁK | Nyílt kategóriákban is lesz rajtlista (tehát nem lesz szabad rajtolás), ugyanakkor ezekben a kategóriákban az üres helyeken kívül is ki tudunk adni rajtidőt a helyszínen, nincs korlátozva a résztvevők száma. A rajtoltatás külön beléptetéssel, rajtdobozzal történik.

PONTÉRINTÉS | A versenyt a SPORTIdent elektronikus pontérintési rendszerrel rendezzük. A dobozok **AIR+ üzemmódban** működnek majd. Ha az Air dugóka nem jelez vissza, akkor a szabályok szerint hagyományos módon be kell dugni a dugókát a dobozba! Amennyiben a doboz semelyik esetben nem jelez vissza pontérintéskor, akkor a térképre kell lyukasztani. Az ellenőrző pontokon narancssárga-fehér bóják lesznek. Saját dugókéval nem rendelkezők számára a helyszínen 500 Ft/futam áron hagyományos (14 év alattiaknak minden kategóriában ingyenesen), 800 Ft/futam áron Air dugókát biztosítunk.

EREDMÉNYKÖZLÉS | A versenyközpontban online eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni. Azokon a WiFi-t használni tudó eszközökön, amelyek rendelkeznek WEB böngészővel is, folyamatosan követni tudjátok az eredményeket. Az eredmények **ingyenes WiFi szolgáltatáson keresztül** lesznek elérhetőek. Technikai adatok: **SSID: result** (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni hozzá). A böngészőbe **<http://result.hu>**-t kell beírni.

Az élő eredmények emellett elérhetőek lesznek a live.mtfsz.hu oldalon saját internet felhasználásával, valamint folyamatosan megtekinthetőek lesznek a versenyközpontba kitelepített TV-ken.

SZÁLLÁS | Entz Ferenc **Kollégium**, 2481 Velence, Ország út 19. - 3500 Ft/fő/éj
Csákvár Sportcsarnok (**Tornaterem**), 8083 Csákvár, Vöröskapu u. 14. - 1500 Ft/fő/éj

GYEREKVERSENY, ÓVODA | Gyerekverseny mindhárom nap 9:30–13:00 között, jelentkezés a célban (a verseny célja mellett), két kategória: hosszú, rövid, minden résztvevő ajándékot választhat.

Óvoda mindhárom nap 9 és 13 óra között.

EREDMÉNYHIRDETÉS | Díjazás: A három nap összetett eredménye alapján az 1–3. helyezetteknek érem, a győzteseknek tiszteletdíj.

Nyílt kategóriákban nem hirdetünk eredményt.

Az eredményhirdetések tervezett időpontja március 14. (hétfő) 14:00.

KÖRNYEZET | Minden versenyzőt megkérünk, hogy figyeljen a következőkre, ezzel is csökkentve a verseny környezetterhelésének mértékét:

- A versenyközpontban szemétygyűjtés nem lesz, így arra kérünk titeket, hogy **vigyétek haza a megtermelt hulladékot és otthon gyűjtsétek szelektíven!** A büfé mellé kihelyezett kukát csak akkor vegyétek igénybe, ha a büfében vásárolt ÉS nem újrahasznosítható hulladéktól szeretnétek megválni.
- Hozzatok saját tányért, evőeszközt és poharat/kulacsot, amit a büfében és a befutás utáni frissítőnél egyaránt használni tudtok majd.
- Ha van szabad helyetek, vagy fuvart kerestek, akkor ajánljuk a Tájfutó Telekocsi Facebook csoportot, ami az alábbi linken is elérhető:
<https://www.facebook.com/groups/317297899261168/>

Hiszünk benne, hogy ezekben a nehezebb időkben is fontos vigyáznunk a Földünkre. Köszönjük, hogy segítetek ebben!

**JÁRVÁNYÜGYI
INTÉZKEDÉSEK**

- A rajtban és a versenyközpontban (jelentkezéskor, a büfében és kiolvasáskor is) törekedjete a megfelelő védőtávolság betartására!
- A befutó versenyzőknek a frissítőt két rendező fogja osztani. **Frissítőt elsősorban saját pohárba/kulacsba adunk!**
- Lehetőleg zsebkendőbe tüsszentsetek és köhögjete.
- Aki bármilyen betegség tüneteit tapasztalja magán, maradjon otthon!

EGYÉB |

- a térkép vízálló papírra lesz nyomtatva;
- a versenyközpontban Robi büféje vár hideg-meleg ételekkel, italokkal;
- a versenyen minden kereskedelmi tevékenység engedélyköteles;
- a versenyközpontban mindhárom nap versenyorvos található;
- a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad, és kérjük a célterületen is pórázon tartsátok őket;
- a célterületen, a parkoló területén, a terep bármely részén tilos a dohányzás, tűzrakás és nyílt láng használata;
- ügyeljenek a célterület, a parkoló, a szálláshelyek és a versenyközpont létesítményeinek épségére, rendjére és tisztaságára;
- a versenyen mindenki saját felelősségére indul;
- a résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videó felvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.

MINDENKIT SZERETETTEL VÁR A RENDEZŐSÉG!



FUTAMOK RÉSZLETES INFORMÁCIÓI

1.NAP (2022.03.12. – SZOMBAT)

A VERSENY FORMÁJA

Országos rangsoroló, rövidített távú egyéni nappali verseny.

Az alábbi kategóriák ezen a napon nem rangsorolnak a pályákban alkalmazott kombinációk miatt: F/N 16B, 18B, 20A, 21A, 35, OMS

VERSENYKÖZPONT | Pátka, 47.257337, 18.518514

A 811-es főút mellett, a GP (GrecoPetrol) benzinkúttal szemközi füves területen.

MEGKÖZELÍTÉS | Székesfehérvárt a Lovasberény felé vezető 811-es úton elhagyva 6,5 km múlva jobbra kell letérni a főútról. A letérést bójával jelezzük. Parkolni közvetlenül a versenyközpont mellett lehet.

A „Pátkai elágazás” autóbusz megállótól a versenyközpont 200 méterre található.

„O” IDŐ | 11:00

Tömegrajtos kategóriában a tömegrajt egységesen (mindenkinek) 11:30-kor lesz.

TÖMEGRAJT | Az F/N 16B, 18B, 20A, 21A, 35 kategóriák ezen a napon tömegrajttal indulnak.

A tömegrajt távolsága a versenyközponttól **2100 méter / 60 méter** szint. A kék-fehér szalagozáson kell elindulni a „hagyományos” rajt felé **1600 méter után a sárga-fekete szalagozásra kell áttérni a tömegrajtig**. A két rajtszalag elágazásánál a rendezők is figyelmeztetik a rajtszamos versenyzőket a letérésre. **A tömegrajt területére 11:20-ig mindenkinek be kell lépnie, ami csak törlés, ellenőrzés, valamint az összetekert térkép felvétele után lehetséges!** Kérünk minden versenyzőt, hogy az esetleges sorbaállást kalkulálja bele a szükséges időbe. A rendezők mindent megtesznek, hogy a várakozási időt csökkentsék. **Az összetekert térképet a rajt pillanatáig kinyitni tilos!**

A tömegrajtos kategóriák egyszerre rajtolnak 11:30-kor.

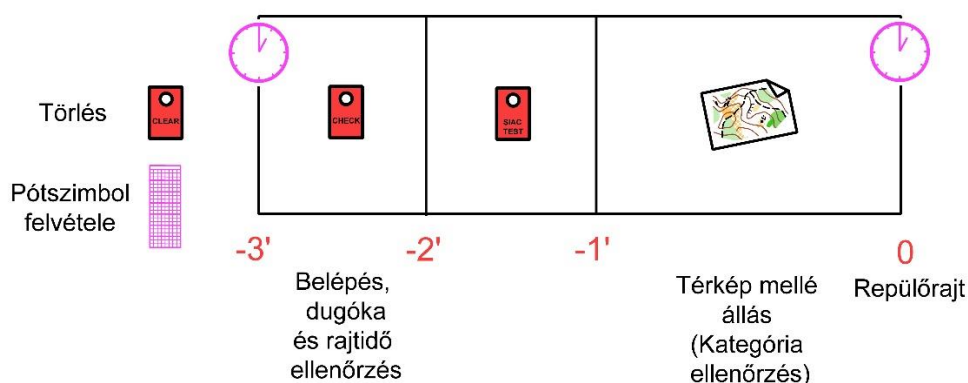
RAJT | A további kategóriák rajtlista alapján indulnak.

A hagyományos rajt távolsága a versenyközponttól **1700 méter / 50 méter** szint.

A versenyközpontból a rajtba kék-fehér szalagozás vezet.

RAJTOLÁS MENETE | Rajtkordonon kívül: dugókák törlése, ellenőrzése, pótszimból felvétele

-3:	belépés	a	rajtba,	elektronikus	beléptető	rendszerrel
-2:				SIAC		teszt
-1:	térkép	mellé	állás,	kategória	ellenőrzése	
0:	repülőrajt					



CÉL | Ezen a napon kihelyezett cél lesz. A kihelyezett célból 300 méter után el lehet érni a rajtszalagot, melyen visszafelé indulva lehet a versenyközpontba jutni. Megkérjük a befutott versenyzőket, hogy térképüket ne mutassák meg a még el nem rajtolt versenyzőknek!

A cél távolsága a versenyközponttól **1600 méter / 5 méter** szint.

VERSENYZŐK SZÁLLÍTÁSA | W70 és M75 kategóriákban, illetve ennél idősebb kategóriákban kérésre megszervezzük a rajtba szállítást.

Kérjük ezt az igényt e-mailben jelezzék az érintettek (tabanispartacus@gmail.com) 2022.03.09. (szerda) estig.

KOMBINÁCIÓK | A tömegrajtos kategóriákban farsta kombinációt alkalmazunk. Mindenki fokozottan figyeljen, hogy a megfelelő kódszámú pontot érintse!

PÁLYADATOK

Kategória	1. nap				
	Rövidített táv				
	táv	szint	pont	térkép méretarány	térkép méret
M10D	1,9/3,5	60	6	1:10 000	A4
M12C	2,1	55	8	1:10 000	A4
M14B	3,0	80	15	1:10 000	A4
M15-18C	2,9	65	9	1:10 000	A4
M16B	5,2	160	14	1:10 000	A4
M18B	6,3	205	19	1:10 000	A4

M20A	7	205	24	1:10 000	A4
M21A	7,8	240	28	1:10 000	A4
M21B	6	165	20	1:10 000	A4
M21Br	3,7	105	19	1:10 000	A4
M21C	3,6	90	12	1:10 000	A4
M35A	7	205	24	1:10 000	A4
M35Br	2,9	85	14	1:10 000	A4
M40A	6,1	165	21	1:10 000	A4
M45A	5,4	175	22	1:10 000	A4
M50A	4,9	130	16	1:10 000	A4
M55A	4,3	135	18	1:10 000	A4
M60A	3,9	100	17	1:10 000	A4
M65A	3,7	100	15	1:7 500	A4
M70A	3,1	110	15	1:7 500	A4
M75A	2,7	75	10	1:7 500	A4
M80A	2,3	60	11	1:7 500	A4
W10D	1,9/3,5	60	6	1:10 000	A4
W12C	1,9/3,5	45	5	1:10 000	A4
W14B	2,6	70	13	1:10 000	A4
W15-18C	2,1	55	8	1:10 000	A4
W16B	3,8	105	13	1:10 000	A4
W18B	4,8	145	16	1:10 000	A4
W20A	4,8	145	16	1:10 000	A4
W21A	5,4	165	22	1:10 000	A4
W21B	3,4	90	14	1:10 000	A4
W21Br	2,9	85	14	1:10 000	A4
W21C	2,9	65	9	1:10 000	A4
W35A	4,8	145	16	1:10 000	A4
W40A	3,9	100	17	1:10 000	A4
W45A	3,7	100	15	1:10 000	A4
W50A	3,4	90	14	1:10 000	A4
W55A	3,1	110	15	1:10 000	A4
W60A	2,7	75	10	1:10 000	A4
W65A	2,6	70	13	1:7 500	A4
W70A	2,3	60	11	1:7 500	A4
W75A	2,1	60	8	1:7 500	A4
OD	1,9/3,5	60	6	1:10 000	A4
OB	2	50	8	1:10 000	A4
OMS	5,0	160	14	1:10 000	A4

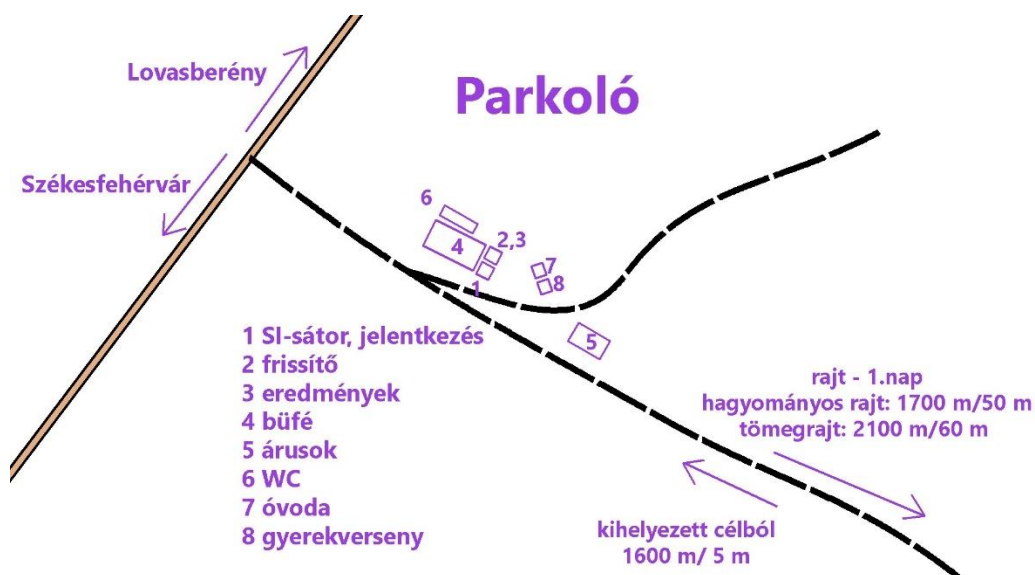
OA	3	75	14	1:10 000	A4
OAS	2,2	60	9	1:10 000	A4

FRISSÍTŐPONT | Ezen a napon frissítőpont nem lesz a pályákban.

BEFUTÁS UTÁNI FRISSÍTŐ | A kihelyezett célban teát osztunk (papír pohárban). A versenyközpontban pedig csak ivóvizet és szörpöt, lehetőség szerint saját kulacsba/pohárba.

KIOLVASÁS | Kiolvasás a versenyközpontban történik, senki se felejtse el beérkezés után!

VERSENYKÖZPONT TÉRKÉPE



2.NAP (2022.03.13. – VASÁRNAP)

A VERSENY FORMÁJA | Országos rangsoroló, középtávú egyéni nappali verseny.

VERSENYKÖZPONT | Pákozd, 47.214729, 18.516245
A Jampitánya melletti füves területen.

MEGKÖZELÍTÉS | Pákozdot a Budai úton Székesfehérvár felé elhagyva a falu vége táblától 750 méterre kell a főútról jobbra vagy balra letérni érkezési időtől függően. A letérést bójával jelezzük. **A parkolás 3 különböző helyre történik, kérünk mindenkit, hogy maradéktalanul tartsa be a parkoltatók utasításait! A versenyközpont a legmesszebbi parkolótól 750 méterre található.**

A „Pákozdd, Pipacsos lakópark” autóbusz-megállótól a versenyközpont 1000 méterre található.

„O” IDŐ | 10:00

RAJT | A rajt távolsága a versenyközponttól **2200 méter / 90 m** szint.

A versenyközpontból a rajtba kék-fehér szalagozás vezet.

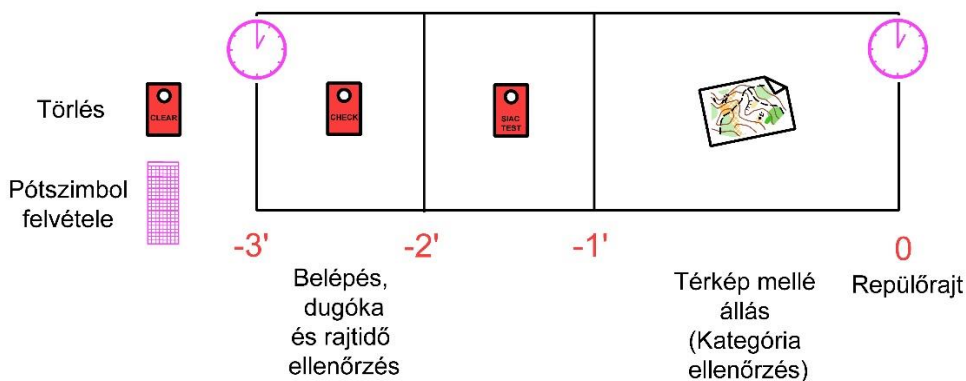
RAJTOLÁS MENETE | Rajtkordonon kívül: dugókák törlése, ellenőrzése, pótszimból felvétele

-3: belépés a rajtba, elektronikus beléptető rendszerrel

-2: SIAC teszt

-1: térkép mellé állás, kategória ellenőrzése

0: repülőrajt



CÉL | Ezen a napon a cél a versenyközpontban található.

VERSENYZŐK SZÁLLÍTÁSA | Ezen a napon szállítást nem szervezünk.

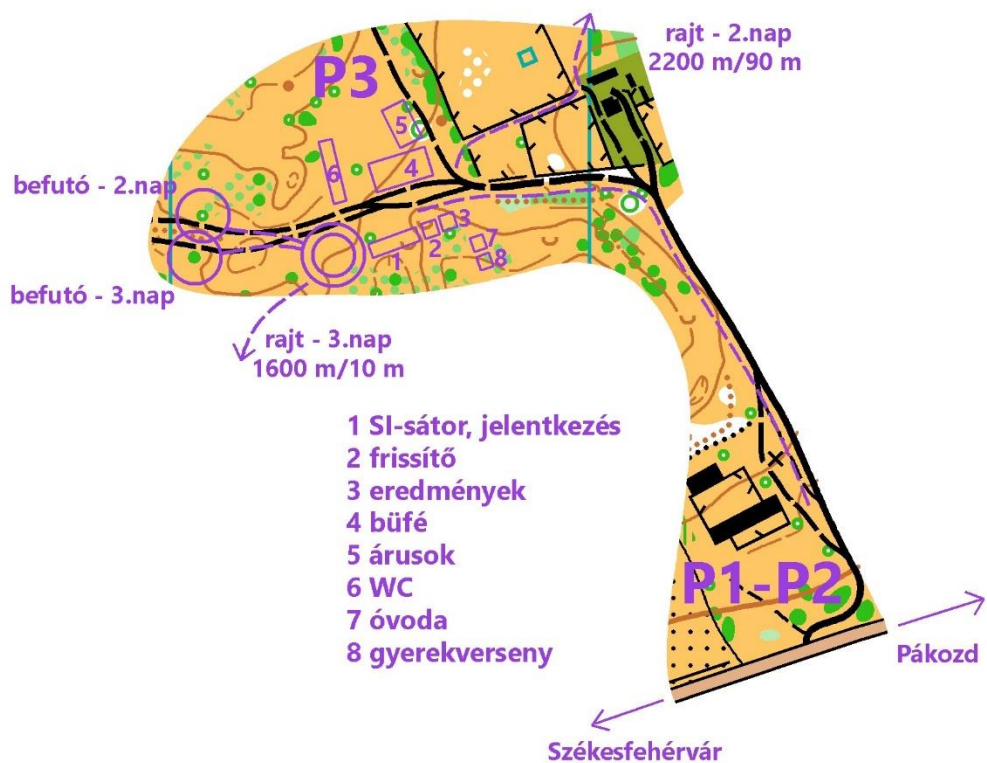
PÁLYAADATOK |

Kategória	2. nap				
	Középtáv				
	táv	szint	pont	térkép méretarány	térkép méret
M10D	2,1/3,5	60	5	1:10 000	A4
M12C	2,8	65	6	1:10 000	A4
M14B	2,4	75	9	1:10 000	A4
M15-18C	3,9	100	8	1:10 000	A4
M16B	4,1	130	17	1:10 000	A4
M18B	4,5	150	21	1:10 000	A4
M20A	5	175	19	1:10 000	A4
M21A	5,6	180	21	1:10 000	A4
M21B	4,5	150	21	1:10 000	A4
M21Br	3,1	150	14	1:10 000	A4
M21C	4	100	9	1:10 000	A4
M35A	5	175	19	1:10 000	A4
M35Br	2,6	75	12	1:10 000	A4
M40A	5	170	22	1:10 000	A4
M45A	4,3	155	21	1:10 000	A4
M50A	4,1	130	17	1:10 000	A4
M55A	3,3	110	16	1:10 000	A4
M60A	3,2	95	13	1:10 000	A4
M65A	2,8	90	13	1:7 500	A4
M70A	2,6	80	13	1:7 500	A4
M75A	2,3	65	12	1:7 500	A4
M80A	2,2	60	11	1:7 500	A4
W10D	2,1/3,5	60	5	1:10 000	A4
W12C	2,4	65	5	1:10 000	A4
W14B	2,3	70	9	1:10 000	A4
W15-18C	2,8	65	6	1:10 000	A4
W16B	3,2	95	13	1:10 000	A4
W18B	4,5	110	18	1:10 000	A4
W20A	4,5	110	18	1:10 000	A4
W21A	5	170	22	1:10 000	A4
W21B	3,3	110	16	1:10 000	A4
W21Br	2,6	75	12	1:10 000	A4
W21C	3,9	100	8	1:10 000	A4
W35A	4,5	110	18	1:10 000	A4

W40A	3,6	95	16	1:10 000	A4
W45A	3,1	150	14	1:10 000	A4
W50A	2,8	90	13	1:10 000	A4
W55A	2,6	75	13	1:10 000	A4
W60A	2,6	80	13	1:10 000	A4
W65A	2,3	65	12	1:7 500	A4
W70A	2,2	60	11	1:7 500	A4
W75A	2,2	60	11	1:7 500	A4
OD	2,1/3,5	60	5	1:10 000	A4
OB	2,7	70	7	1:10 000	A4
OMS	4,1	130	17	1:10 000	A4
OA	2,6	115	13	1:10 000	A4
OAS	2,2	60	11	1:10 000	A4

FRISSÍTŐPONT | Ezen a napon frissítőpont nem lesz a pályákban.

VERSENYKÖZPONT TÉRKÉPE



3.NAP (2022.03.14. – HÉTFŐ)

A VERSENY FORMÁJA

Országos rangsoroló, hosszútávú egyéni nappali verseny.

Az alábbi kategóriák ezen a napon nem rangsorolnak a pályákban alkalmazott kombinációk miatt: F/N 16B, 18B, 20A, 21A, 35

VERSENYKÖZPONT

Pákozds, 47.214729, 18.516245

A Jampitanya melletti füves területen.

MEGKÖZELÍTÉS

Pákozdot a Budai úton Székesfehérvár felé elhagyva a falu vége táblától 750 méterre kell a főútról jobbra vagy balra letérni érkezési időtől függően. A letérést bójával jelezzük. **A parkolás 3 különböző helyre történik, kérünk mindenkit, hogy maradéktalanul tartsa be a parkoltatók utasításait! A versenyközpont a legmesszebbi parkolótól 750 méterre található.**

A „Pákozds, Pipacsos lakópark” autóbusz-megállótól a versenyközpont 1000 méterre található.

HELYSZÍNI NEVEZÉS – VADÁSZRAJTOS KATEGÓRIÁK

Azon versenyzők, akik rendelkeznek összetett eredménnyel a vadászrajtos kategóriák valamelyikében az első két napról, és nem neveztek a 3. versenynapra, de mégis elindulnának, nekik legkésőbb vasárnap délután 2 óráig kell ezt a helyszíni nevezésnél jelezniük.

A hétfőn vadászrajtos kategóriákba nevezőket a mezőny végén lévő üres helyeken tudjuk csak elindítani, nincs lehetőség ekkor már bekerülni a vadászrajtba!

„O” IDŐ

10:00

VADÁSZRAJT | Az F/N 16B, 18B, 20A, 21A, 35 kategóriák ezen a napon vadászrajttal indulnak, az első két nap eredményei alapján.

A vadászrajt helye megegyezik a „normál” rajt helyével.

Az első versenyzők tervezett rajtidejei az alábbiak szerint lesznek:

0 (10:00) : M16B, M21A, W16B, OMS

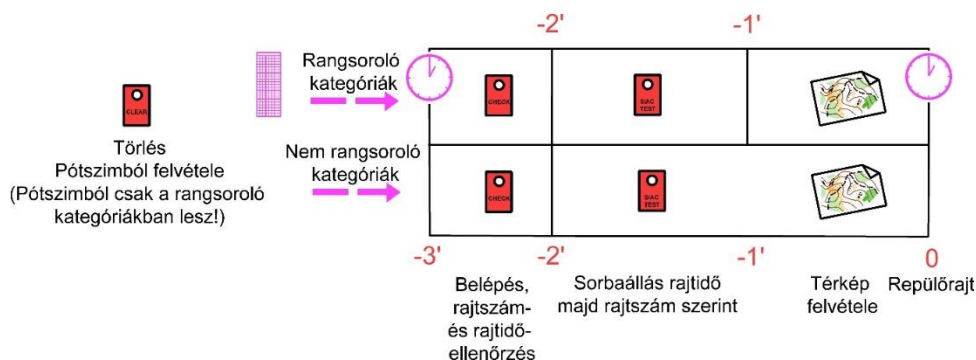
15 (10:15) : M18B, M20A, W18B, W21A

30 (10:30) : M35A, W20A, W35A

A további versenyzők a hátrányuk alapján indulnak a vezető versenyző után, 45 perces hátrányig. Akiknek ennél nagyobb hátrányuk van, vagy nem rendelkeznek értékelhető összetett eredménnyel az első két napról, ők 45 perc után minimum 2 percenként rajtolhatnak el, a rajtlista szerint.

A vasárnapi rajtlistát március 13-án (vasárnap) 18 óráig közzétesszük az MTFSz Adatbankban.

A vadászrajt felépítését az alábbi ábrán szemléltetjük.



RAJT | A további kategóriák rajtlista alapján indulnak.

A rajt távolsága a versenyközponttól **1600 méter / 10 méter** szint.

A versenyközpontból a rajtba kék-fehér szalagozás vezet.

CÉL | Ezen a napon a cél a versenyközpontban található.

KOMBINÁCIÓK | A tömegrajtos kategóriákban farsta kombinációt alkalmazunk. Mindenki fokozottan figyeljen, hogy a megfelelő kódszámú pontot érintse!

KERÍTÉS A TEREPEEN | Az W21, M21A és B, M35, M40, valamint az OMS kategóriák pályái egy kétméter magas vadkerítéssel elkerített területen is érintenek pontokat. A kerítésen átmenő utakon a kapuk nyitva vannak. Ezen felül a kerítésen a vadak 50-80 méterenként egy kúszva vagy éppen átlépve használható lyukat is csináltak. Ezek közül kettőt kapu jellel jelzünk is térképen, amelyeket a terepen piros fehér szalaggal fogunk jelezni. A terepen máshol is vannak hasonló átbújók. Az ilyen helyeken való átkúszás, áthaladás különös figyelmet igényel a drótkerítés drótfai miatt.



VERSENYZŐK SZÁLLÍTÁSA | Ezen a napon szállítást nem szervezünk.

PÁLYAADATOK

Kategória	3. nap					
	Hosszútáv					
	táv	szint	pont	Frissítő %-os helye	térkép méretarány	térkép méret
M10D	2,5/3,6	50	5	-	1:10 000	A4
M12C	3,7	100	9	-	1:10 000	A4
M14B	5,1	185	8	-	1:10 000	A4
M15-18C	4,2	120	8	-	1:10 000	A4
M16B	6,4	240	14	50	1:10 000	A4
M18B	9	360	13	15 & 80	1:10 000	A3
M20A	9,9	370	16	20 & 70	1:10 000	A3
M21A	11,9	430	22	15 & 80	1:10 000	A3
M21B	9,2	340	14	15 & 80	1:10 000	A3

M21Br	5	220	11	-	1:10 000	A4
M21C	6,5	250	9	25	1:10 000	A4
M35A	9,8	420	16	20 & 80	1:10 000	A3
M35Br	3,8	130	13	-	1:10 000	A4
M40A	7,7	260	12	30 & 80	1:10 000	A3
M45A	7,4	250	11	30	1:10 000	A3
M50A	6,5	220	14	50 & 60	1:10 000	A4
M55A	5,9	210	12	60	1:10 000	A4
M60A	5,3	195	11	-	1:10 000	A4
M65A	3,9	150	12	-	1:7 500	A4
M70A	3	100	7	-	1:7 500	A4
M75A	2,3	80	8	-	1:7 500	A4
M80A	1,9	55	10	-	1:7 500	A4
W10D	2,5/3,6	50	6	-	1:10 000	A4
W12C	2,5	80	6	-	1:10 000	A4
W14B	3,4	110	10	-	1:10 000	A4
W15-18C	3,8	110	9	-	1:10 000	A4
W16B	4,9	175	9	-	1:10 000	A4
W18B	5,9	200	12	55	1:10 000	A4
W20A	7,1	250	14	50 & 60	1:10 000	A4
W21A	7,7	310	13	25 & 85	1:10 000	A3
W21B	7,4	250	11	30	1:10 000	A3
W21Br	3	75	10	-	1:10 000	A4
W21C	3,8	110	9	-	1:10 000	A4
W35A	5,8	240	11	50	1:10 000	A4
W40A	5,3	195	11	-	1:10 000	A4
W45A	3,9	150	12	-	1:10 000	A4
W50A	3,4	110	10	-	1:10 000	A4
W55A	3	100	7	-	1:10 000	A4
W60A	2,5	90	8	-	1:10 000	A4
W65A	2,3	80	8	-	1:7 500	A4
W70A	1,9	55	10	-	1:7 500	A4
W75A	1,9	55	10	-	1:7 500	A4
OD	2,5/3,6	50	6	-	1:10 000	A4
OB	3,3	110	7	-	1:10 000	A4
OMS	8,8	300	13	20 & 70	1:10 000	A3
OA	5	220	11	-	1:10 000	A4
OAS	3	75	10	-	1:10 000	A4

FRISSÍTŐPONT | A fenti táblázatban (pályaadatokban) jelölt kategóriákban lesz frissítőpont.

**SPECIÁLIS
TÉRKÉPJEL**

A terepen található padot fekete X-szel jelöltük a térképen:



**VERSENYKÖZPONT
TÉRKÉPE**

