

Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

E-mail *

szab0.andris16@gmail.com

*

1. opció

Készítette: *

Szabó András

Verseny- és futamadatok

Típusa: *

Elnöki jelentés

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: *

Postás - Parkerdő Kupa

Verseny futama (több futam esetén):

1. nap

Terepválasztás, Pályakitűzés

Versenyszabályzat: 3. sz. melléklet – A versenyszámok profilja 4. sz. melléklet – A technikai fokozatok profilja

A terepválasztás a versenyszámok profilja szerinti megfelelése (hosszútáv, középtáv, rövidtáv): *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Technikai fokozatok megfelelése - 10D pályák *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - E-A-B-Br pályák *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - C pályák *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - időskorú szenior pályák *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Megjegyzések

A terep a Csobánka közelében lévő Hosszú-hegy volt. Az első pályatervek koncepciója még csiszolásra szorult, leginkább a gyerek kategóriákban, de több egyeztetéssel sikerült jól kidolgozni a pályakitűzőnek a jó koncepciót és minden kategória a neki megfelelő színvonalú és technika szintjének megfelelő pályán versenyzett. A felvezetést a pénteki napon elvégezték, a dobozos felvezetést pedig szombaton reggel a verseny előtt végezték el. A felvezetők a saját pontjaik felvezetése után kereszt ellenőrzéssel ellenőrizték társaikat, az ellenőrzőpontok helyességét. A felvezetéskor az M21A frissítőjét a pályában más ellenőrzőpontra telepítették. Ezt egy versenyző jelezte, de ez nem okozott problémát.

Térkép minőség

A térkép szabványossága: (Versenyszabályzat 10. pont > ISOM 2017 vagy ISSprOM 2019 > méretarány > K-szám *)

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

A térkép pontossága *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

A térkép nyomtatási minősége, külszíne, hordozója *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Megjegyzések a térképekről

A terepről már korábban készült térkép és 2021-ben is ezen a terepen került megrendezésre a Postás Kupa, így a térképen egy felülvizsgálatra volt csak szükség. Az ellenőrzőpontok bejárásakor még jeleztem a pályakitűzőnek az észrevételeimet, melyeket átvezetett a térképre. Véleményem szerint egy nagyon jó minőségű térképen versenyeztek a résztvevők.

Versenyközpont, célterület

Megközelíthetőség *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Infrastruktúra - Parkolás *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Infrastruktúra - Parkolás *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Infrastruktúra - Ivóvíz, mosdás *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Infrastruktúra - Térerő, internet *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Aréna jelleg (Áttekinthető elrendezés, követhető befutó, látható átfutás, Cél-Rajt együtt) *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Aréna jelleg (Szpíker, eredményhirdetés (időben +közösségi élmény)) *

Kiváló
Megfelelő
Alig megfelelő
Nem megfelelő
Nem jellemző

Kísérő szolgáltatások *

Kiváló
Megfelelő
Alig megfelelő
Nem megfelelő
Nem jellemző

Megjegyzések a VK és célterületről

A versenyközpont az elsődleges tervek szerint jól ki volt találva, az értesítőben megjelent a kialakítási terv is. Sajnos a versenyt megelőző napokon intenzív esőzés miatt egy "B" tervet kellett kitalálni a rendezőségnek, mivel nagyon felázott a terület. Úgy gondolom ezt a lehetőségeknek megfelelően jól megoldotta a rutinos rendezőgárda. Parkolást a versenyközponttól D-re lévő rétre tervezte a rendezőség, de a Nemzeti Park nem adott rá engedélyt, ezért a VK-hoz vezető út szélén oldották meg a parkolást.

Rajt

Víz, WC *

Kiváló
Megfelelő
Alig megfelelő
Nem megfelelő

Várakozási és melegítési lehetőség *

Kiváló
Megfelelő
Alig megfelelő
Nem megfelelő

Várakozási és melegítési lehetőség *

Kiváló
Megfelelő
Alig megfelelő
Nem megfelelő

Rajtoltatás áttekinthetősége, egyértelműsége *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Rajt rendszere: Repülőrajt alkalmazása, Kifutók ne látszódnak *

Kiváló

Megfelelő

Alig megfelelő

Nem megfelelő

Megjegyzések a rajtról

A versenyen két rajt volt. A 1-es rajt távolabb, a 2-es rajt pedig közelebb volt a Vk-hoz. Az 1-es rajt rendben elindult, de a 2-es rajtban kapacitás hiány miatt csúszott a kialakítása és ezért a verseny is csúszott 12 perccel. Itt a rajtoltatást Start dobozzal oldották meg, így az eredményeket nem befolyásolta a csúszás. A versenyzők türelmesen viselték a csúszást és várták ki a rajtidejüket. Ezek után már a 2-es rajtban is gördülékeny ment a rajtoltatás.

Megfelelés a szabályzatoknak Versenyszabályzatnak és Bajnoki Rendszernek

Versenyszabályzatnak és bajnokság esetén a Bajnoki Rendszernek

Kiírás (tartalom, időbeniség) *

Szabályzatnak megfelelő

Hiányos, vagy időben elkészítve

Rossz

Nem volt

Értesítő, rajtlista (tartalom, időbeniség) *

Szabályzatnak megfelelő

Hiányos, vagy időben elkészítve

Rossz

Nem volt

Versenynapi szabályeltérések *

Nincs eltérés

Engedélyezett eltérés

Nem engedélyezett eltérés

Versenyrendezési hiba, súlyos rendezői hiba *

Nem volt eredményt befolyásoló súlyos hiba

Nem volt jogos (elfogadott) óvás, de érkezett óvás; vagy volt eredményt nem befolyásoló, de súlyos rendezői hiba

Volt eredményt befolyásoló rendezői hiba

Kategória törlésre került sor

Amennyiben volt súlyos hiba, annak rövid leírása:

Megjegyzések a szabályzatnak való megfelelésről

Információk kellő időben érkeztek (megfelelve a szabályzat illetve a jogos versenyzői elvárásoknak) *

Kiváló

Megfelelő

Gyenge

Rossz

Esemény honlap léte, összeszedettsége, naprakészsége (beleértve az MTFSZ versenynaptárat) *

Kiváló

Megfelelő

Gyenge

Rossz

Mtfsz és saját támogatók megjelenése *

Kiváló

Megfelelő

Gyenge

Rossz

Nem volt

Megjegyzések a kommunikációról

Kiírás és értesítő megfelelő időben megjelent az MTFSZ oldalon. Az eredmények a versenyt követően elérhetőek voltak az MTFSZ oldalon.