



Vas-Veszprém-Zala megye Középtávú és váltó bajnoksága

Versenyértékesítő



Általános információk

Rendező:

Veszprémi Tájfutó Club
Email: peter@veszcart.hu
Telefon: 30/4746498

A versenybíróság tagjai:

Elnök: Molnár Péter
Titkár: Kerekes Andrea
Pályakitűző: Molnár Péter
Ellenőrző bíró: Bikki Sándor

A verseny időpontja:

2022. május 28., szombat

Versenyközpont és Cél:

Kab-hegy, Sárcsi-kút (47.0525,17.5957)

Megközelítés:

Kizárólag Ajka-Jókaibánya felől!

Ajka-Bódé, Bartók Béla úton a 47.0834,17.5735 pontban bójával jelölve. A bójánál Ajka felől érkezve jobbra kell letérni, utána végig egyenesen: Jókaibányán keresztül a Hubertus Erdei Iskola mellett elhaladva egészen Sárcsi-kútig (a bójától 5.5 km).

Parkolás:

A Versenyközpont mellett, a rendezők utasításait követve.

Terep:

Jól futható szálerdő 380-530 méteres tengerszint feletti magassággal, jelentősebb szintkülönbségek nélkül. Karsztos formák és bazalt kőmezők egyaránt előfordulnak. A területen intenzív erdészeti és vadászati tevékenység zajlik, ennek tipikus objektumai megtalálhatók.

Térkép:

1:7500 méretarányú, 5 méter alapszintközű, 2022-ben aktualizált.

Mérete: 297x210 mm (fekvő A4), vízálló pretex papírra nyomott, ezért fóliát nem biztosítunk!

Az észak vonal a mágneses deklinációnak megfelelően enyhén el van forgatva, nem párhuzamos a papír szélével!

Pontérintés:

SportIdent (a kiírással ellentétben **érintésmentes módban**)

Díjazás:

A dobogós helyezettek tiszteletdíjazásban részesülnek.

A versenyen mindenki saját felelősségére indul!

Minden tájfutót szeretettel várunk!

a Rendezőség

Középtávú bajnokság

A verseny formája:

Egyfordulós, nappali, középtávú, egyéni regionális rangsoroló bajnoki verseny

Jelentkezés:

8.30-9.30 között a Versenyközpontban

Helyszíni nevezést kizárólag az üres helyek erejéig fogadunk el!

Kategória megszűnések:

Nevezés hiányában az N18, N60, N65 kategóriák megszűntek.

Kategória-összevonások:

N40->N35, F40->F35

Null-idő

10:00

Cél-rajt távolság:

2.000 m / 50 m, kék szalagozás mentén

Rajtolás:

Pótszimból a kordonon kívül.

Beállítás két perccel az indulás előtt.

Törlés és ellenőrzés az első percben.

Térkép a második percben. A térképet fel lehet venni, de nem szabad nézni a rajt pillanataig!

Térképrajt:

Távolsága az időrajttól 45 m, piros fehér szalagozással jelölt kötelező útvonal!

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható, de a rajtban is biztosítunk pótszimbólt.

Pályaadatok:

<i>Kat</i>	<i>Táv</i>	<i>Kat</i>	<i>Táv / szint / ep</i>
N10	2.100 / 30 / 5	F10	2.100 / 30 / 5
	3.200 / 50 / 5*		3.200 / 70 / 5*
N12	2.300 / 40 / 6	F12	2.300 / 40 / 6
N14	3.000 / 40 / 7	F14	3.000 / 40 / 7
N16	3.600 / 50 / 13	F16	4.200 / 55 / 16
		F18	4.200 / 55 / 16

N21	4.200 / 55 / 16	F21	4.700 / 60 / 18
N35	4.000 / 55 / 15	F35	4.300 / 60 / 16
N45	3.600 / 50 / 13	F45	4.300 / 60 / 16
N50	3.600 / 50 / 13	F50	4.000 / 55 / 15
N55	3.100 / 45 / 10	F55	3.600 / 50 / 13
		F60	3.600 / 50 / 13
		F65	3.100 / 45 / 10
N70	2.200 / 40 / 9	F70	3.100 / 45 / 10
		F75	3.100 / 45 / 10
NYK	2.300 / 40 / 6	F80	2.200 / 40 / 9

*szalagozás mentén

Eredményhirdetés:

13:00-kor a Versenyközpontban

Váltóbajnokság

A verseny formája:

Egyfordulós, nappali, váltó bajnoki verseny

Jelentkezés:

13:30-14:30 között a Versenyközpontban

Helyszíni nevezést kizárólag az üres helyek erejéig fogadunk el!

Null-idő

15:00

Kategóriák:

V14: 2008-ban és később születettek indulhatnak

V18: 2004-ben és később születettek indulhatnak

V21: bárki indulhat

V40: 1982-ben és korábban születettek indulhatnak

Minden váltó háromfős és nem állhat három férfiból!

Az egyes kategóriák tömegrajtja:

V18,V21,V40: 0

V14: 5

Térképrajt:

70 méter a váltóhelytől, kötelezően követendő útvonal!

Rajtszám:

A rajtszám első-második számjegye a kategória neve; harmadik-negyedik számjegye a kategórián belüli sorszám; a pont utáni ötödik számjegye a futási pozíció, pl. 1803.1 a 18-as kategóriában a harmadik váltó első futója.

A rajtszámok virtuálisak (nem lesznek kinyomtatva), a rajtlistából megismerhetők.

Minden versenyző egyedi térképet kap, amit a rajtszáma alapján tud majd beazonosítani. A rajtszám a térképre lesz nyomtatva messziről olvasható méretben.

Kérünk mindenkit, hogy legyen tisztában a rajtszámával!

Térkép:

A jobb olvashatóság miatt a térképen a cél nem a valóságos helyén lesz jelölve!

Kombináció:

Szakasz-felcserélős.

Átfutás:

A V18, V21, V40 kategóriák pályái a cél előtt 900-1200 méterrel érintik a célból látható átfutópontot. Az átfutó versenyzők figyelése a csapattársak felelőssége. A kifutó versenyző váltótársa átfutása után beállhat a váltózónába.

Váltás:

A befutó versenyző a célkapu mögött kézráütéssel indítja útnak váltótársát. A kifutó versenyző a váltás előtt magához veheti a térképet, de a váltásig nem nézheti!

Befutó:

A harmadik futók közötti sorrendet, azaz a verseny végeredményét nem a céldoboz érintése, hanem a célvonal elérésének sorrendje adja, amit célbíró dönt el.

A célbíró minden szoros befutót eldönt, holtverseny nem lesz!

Bemutató:

A Célban 14:45-kor a rendezőség bemutatja a váltó lebonyolítását (tömegrajt, átfutás, váltás, befutó).

Pályaadatok:

Kategória	1. futó	2. futó	3. futó
V14	2.200 / 40 / 5	2.200 / 40 / 5	2.200 / 40 / 5
V18	4.100 / 70 / 12	3.500 / 55 / 10	4.600 / 80 / 14
V21	4.100 / 70 / 12	3.500 / 55 / 10	4.600 / 80 / 14
V40	4.100 / 70 / 12	3.500 / 55 / 10	4.600 / 80 / 14

Eredményhirdetés:

17:00-kor a Versenyközpontban