

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Országos Váltóbajnokság 2022
Ellenőrző bíró neve: Ambrus Sándor

Terep, engedélyek

A terep kiválóan alkalmas a váltó bajnokság megrendezésére. Mind fedettségben, mind domborzatilag változatos, egy gyorsan futható nyílt rész után le kell lassulnia a versenyzőnek pontközelben, a versenytáv teljesítése alatt végig koncentrálni kell, hogy megmaradjon a kapcsolat a futó és a térkép között.

Dénes Zoltánnal 2021 év vége óta többször egyeztettem az engedélyek meglétéről. A verseny idejére minden engedély megvolt mind a magánszemélyektől, mind az állami tulajdonosoktól.

A versenyközpont-cél egy hatalmas sztyeppén volt, minden funkcióra volt megfelelő tér. A parkoltatásnál figyeltek a helyenként mély homokra is, és biztosítottak az elakadt versenyzőknek traktort a szorult helyzetből kijutásra. A versenyközpontban semmilyen infrastruktúra nincs, de jól átgondolt szervezéssel megfelelő mennyiségű mobil WC-t, lajtos kocsiból tisztálkodásra alkalmas vizet hoztak, valamint megfelelő kapacitású áramfejlesztőket biztosítottak mind az IT csapat, mind a büfé sátor számára.

Térkép

A térképet Dénes Zoltán és Spiegl János készítették. Munkájukat nagyon sok ideje ismerjük, erre a bajnokságra is kiváló térképet adtak ki. Ellenőrizni saját nyomtatású térképpel mentem, a nagy pontsűrűségű részt 1:2 500-as méretarányban, a többi 1: 5 000-es méretarányban nyomtatva. Az ellenőrzés során az általam bejárt részhez nem volt érdemi hozzáfűzni valóm.

A térképek Máthé István nyomdájában készültek Pretex papírra, a szokásos magas minőségben.

Pályakitűzés

A pontok elhelyezése a terep adottságait jól követték. A pontok maximum 1-es zöldbe voltak tervezve, a zöldbe rakott pontoknál külön figyeltem a megközelíthetőséget, a térkép - pontmegnevezés egyértelműségét. Ugyanezt néztem a borókásban elhelyezett pontoknál is, kiemelve a ki-, bejáratok lehetőségét.

A pontok helyszíni bejárása után néztem át a pályákat az OCAD-ben. Kategóriánként átnézve a pályaterveket, megfelelő nehézségűnek, és hosszúságúnak tartottam azokat. Az élet mutatta meg, hogy a pályák hosszban felül lettek tervezve. A szenior férfi kategóriáknál hozták a futók az elvárt győztes időket, nem érték el a +10% -ot. A szenior nőknél voltak 20%, valamint 40% -os eltérések is felfelé a győztes időknél. 14-16-18-20-as kategóriákban egyedül az F14-nél voltak a 25 perces elvárt időnél 15%-on belül, a többi kategóriánál vegyesen voltak 20-40%-os eltérések is. Érdekesség, hogy F18-ban minden váltó második futója 60 perc felett teljesítette a pályát az elvárt 35 perc helyett. Felnőtteknél egy női futó teljesítette 35 percen belül a pályát, a többi maximum 15%-os felfelé eltéréssel. Férfi váltóban a második futók között a legjobb időt futó is 25%-os eltéréssel teljesítette a pályát. Versenyidő túllépés miatt 11 váltót kellett kizárni a versenyből utólag.

Biztosan hozzátett a teljesített időkhöz a nagy meleg is, de az eredményeket nézve, rövidebb pályákat kellett volna alkalmazni a legtöbb kategóriában. Az előírt versenyidőnél kevesebb idő alatt egyetlen futó tudta csak teljesíteni a pályát.

Tájékoztatás

A kiírás időben megjelent, minden információt tartalmazott, egyidőben elindult a nevezési lehetőség az e-nevezés.hu oldalon. A nevezési határidőt is sikerült jól meghatározni, a lezárás, valamint a későn ébredők rendberakása után időben el is készülhetett a rajtlista.

Az értesítő 2 napos csúszással jelent meg. Ennek egyik alapvető oka az volt, hogy a természetvédelem az utolsó pillanatban a KOB döntő pontjai közül kivett 9 db-ot, és át kellett tervezni ezen pályákat. Az értesítőben minden módosítási javaslatom szerepelt, minden információt tartalmazott.

A rajtlista időben elkészült, csak a 14-16-18-20-21 -es kategóriáknál alkalmaztuk a rajtszám kiosztásnál az előző évi eredmények figyelembevételét.

Verseny lebonyolítása

A kettő klub (KAL, KZS) alaposan átgondolta a rendezést, és megfelelő létszámú, minőségű rendezői gárdát állított ki. Nem voltak túlterhelések, amit én láttam belülről. Az első csapat már csütörtökön elkezdte az aréna építését, én a péntek délutáni érkezésemkor már egy nagyjából 70%-os készületségi szintű versenyközponttal találkoztam. A váltó OB-t az előző napi KOB döntő területén rendezték meg, így a döntő végével felvezették a már előkészített SI dobozokat,

egyidőben megtörtént a döntő bontása is. Így másnap reggel már csak az SI dobozok élesztése maradt a felvezetőknek. Minden ponton jártak, minden ponton működött az AIR+ funkció is. Dénes Zoltán rajt szisztémája maximálisan bevált mind a tömegrajt, mind a 2., 3. futók esetében. Nem volt rossz térképfelvétel, ezt mindkettő rajtban több rendező árgus szemekkel nézte. A versenyközpont felépítése nagyon átgondolt volt, a büfé sátorból ülve lehetett akár nézni a befutó pontot, és szurkolni. Újdonság volt hazai bajnokságon, hogy használták az eredmény jelző táblát, amire a 16-18-20-21 kategóriák mindhárom futójának eredményét kirakták.

A célban az esetleges szoros befutó ellenőrzésére célbíró állt végig a verseny alatt, a céldobozt kézben tartva egy másik rendező csapattárs a befutás sorrendjében engedte a versenyzők cél fogását. Egyetlen esetben volt szoros befutó, de egyértelműen eldönthető volt a sorrend.

A verseny alatt végig nagy meleg volt, néha azért egy kis szellő hűtötte a résztvevőket, a nap rendületlenül sütött.

Eredményhirdetés

Az eredményeket 2 db TV-n, a szokott görgetős ablakokban tudták követni a versenyzők, de folyamatosan frissült az eredmény a live.mtfsz.hu oldalon is.

Óvás nem volt, a verseny probléma nélkül zajlott le.

Díjazás a bajnokságnak megfelelő színvonalú volt, Izsák város alpolgármestere, valamint Ágasegyháza polgármestere segítette a díjátadást az MTFSZ elnöke mellett.

A verseny utáni napon sikerült csak egyesével végig nézni a versenyidő túllépéseket, így derült ki, hogy az 5. helyezettnek kihirdetett GYO F18-as váltójának egyik futója versenyidőn túl teljesítette a távot, így kizárásra kerültek. A 6. helyezettnek hirdetett ZTC váltó így előre lépett az 5. helyre, 6. helyezett pedig nincs. Az MTFSZ adatbankban már a helyes eredmény szerepel.

Egyéb

A váltó összeállítások leadása június 11 20 óráig volt lehetséges az e-nevezes.hu oldalon. A KOB eredményhirdetése közel 19:30-ig tartott, többen kérték a határidő kitolását 21 órára, némi belső nézeteltérés adódott az SI stábben, de végül nem történt meg a módosítás. Több váltó helyben, az IT csapat segítségével tudta leadni az összeállítását, de történt pár telefonos diktálás is. A váltó összeállítások teljes egészében az e-nevezes.hu oldalon történtek meg végül.

Még a KOB döntő után keresett meg az ASK, egy versenyzőjük lesérült, de nagy eséllyel el tud indulni a váltón, de ha mégsem, akkor engedek-e más váltóból áttenni futót vasárnap reggel, az ott felszabaduló helyre pedig berakni másik ASK-s versenyzőt. Azt mondtam, hogy a sérült helyére berakhat másik váltóból egy csapattársat, de újabb váltót már nem bonthat meg, maximum egy be nem nevezett, tartalék futóval töltheti fel az ott felszabaduló helyet. Ezt tudomásul is vette az edző. Vasárnap reggel telefonon keresett meg a SPA, ugyanezzel a problémával, nekik is ezt mondtam. Ebből hosszas vita alakult ki telefonon keresztül, de tartottam az álláspontom, ha az ASK az adott feltételek mellett adta le időben a váltó összeállításokat, akkor nem fogok változtatni másnap az álláspontomon, nem lenne korrekt azzal az egyesülettel szemben. Az SZV jelentkezett még, hogy egy éjszakai rosszullét miatt szeretnének egy váltóban tartalék, addig be nem nevezett versenyzőt indítani, ezt is megengedtem. A DVT-ben volt még egy csere objektív ok miatt, ott is a váltót váltó futó helyére egy eredetileg nem nevezett versenyzőt raktak be.

A verseny után kerestek meg, miszerint a 120-as pont szimbólja hiányzott a térképről, csak üres mezők voltak a pont mellett a szimból táblában. A 120-as pont csak az F20E, valamint F21E pályákban szerepelt, mindenkinek fognia kellett. Leellenőriztük a pályakitűzővel a megmaradt térképeket, és mindegyiknél hiányzott. Spiegl János otthon megvizsgálta mi történt, a következőket írta erről: „Az eredetileg túlságosan bátran megvágott köröket állítottam helyre. Az eredeti körrajz közvetlenül nem módosítható, ezért ilyen esetben egy új pontot kell felvenni, azt beilleszteni az érintett pályákba, törölni a régi pontot, végül az újat átnevezni a régi kódjára. Természetesen az új pontnak a szimbólját is meg kell adni. Kb. 10-15 pontot korrigáltam így és a 120-asnál (az utoljára javítottnál!) elmaradt az újbóli szimból-megadás. Beigazolódtott a régi igazság, leggyakoribb hibaforrás az, amikor más hibákat javítunk!”

Természetesen nekem is észre kellett volna vennem a hibát, sajnos ez elmaradt.