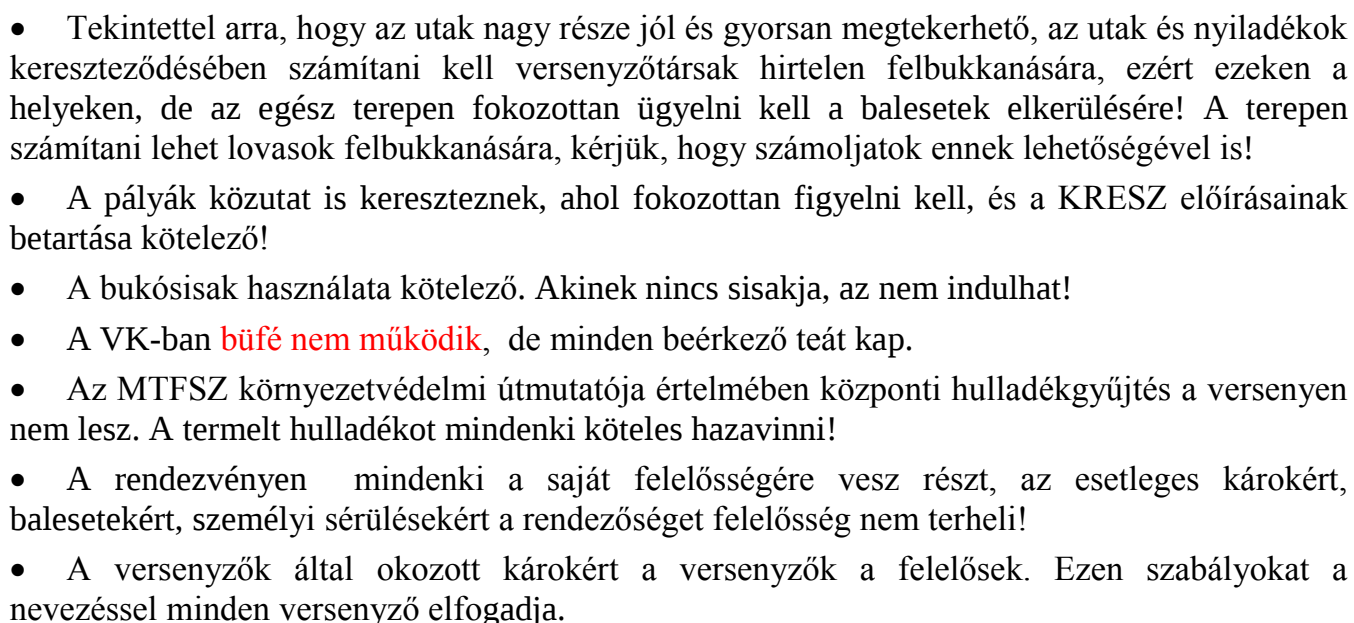




- Az indulók a nevezésükkel vállalják, hogy róluk a rendezvény alatt fotók, videók készülhetnek, melyek az interneten és egyéb médiában megjelenhetnek.
- Kérjük a hatályos jogszabályok szerinti COVID-óvintézkedések betartását!

Magyar Kupa specifikus információk: 2022. október 29.

A verseny formája: **Speciális pontbegyűjtő, a terepen kint lévő 20 pontból kategóriánként eltérő számút kell megfogni.** Azt, hogy melyeket és milyen sorrendben, a versenyző döntheti el.

Jelentkezés: 11:00-12:30 között a versenyközpontban.

Rajt: A versenyközpontban. Egyéni rajtolás rajtlista szerint, null idő: 13:00. Bemelegítésre ugyanaz a terület áll rendelkezésre, mint a másnapi váltón, az értesítő végén található térképvázlat szerint. **A versenyközpont területét a térképi ábrázolásnak megfelelően (átvezető út) mindkét kapun keresztül el lehet hagyni, és később, a pálya teljesítése során is keresztezni lehet!**

Cél: Kihelyezett cél lesz. A cél-VK között nem lesz szalagozás, a versenytérkép alapján mindenki vissza tud találni. A célon a versenypálya teljesítése közben is át lehet haladni (de nem logikus), viszont ebben az esetben nagyon figyeljetelek, hogy a cél doboz ne kapcsolja ki a SIAC-ot, különben a későbbi pontokat nem fogjátok tudni érinteni!

Kategóriák és érintendő pontok:

F21E, N21E, F40: 17 pont

F21B, F50, F17: 14 pont

N21B, N40: 12 pont

F60, F14, Nyílt: 10 pont

A 74-es pont defekt-veszélyes rész (fakihordó út egy akácosban). Ha nem akartok kockáztatni, akkor megengedett a bringát a "főúton" hagyni, és gyalog menni be a pontért.

Eredményhirdetés: 16:00 órakor. A kategóriák első három helyezettjei tiszteletdíjat kapnak.

Váltó specifikus információk: 2022. október 30.

Jelentkezés: 8:00-9:30 között a versenyközpontban.

Rajt: Minden váltó-kategória számára 10:00-kor. Az egyénileg indulók a tartalék váltó-térképekkel mehetnek el rajtdobozzal az általuk választott pályán.

Pályaadatok: Légvonal táv 5,7 és 6,5 km között, tekerve (útvonalválasztásoktól függően) 9 és 11,5 km között, szintkülönbség: 60-100 m, az ellenőrzőpontok száma: 9-12. A pályák kombinációsak!

Minden felnőtt kategóriának (elit, szenior, nyílt) azonos a pálya, csak az ifiké rövidebb kb. 15 %-kal.

Ezen a napon a pályák teljesítése közben a versenyközpont területén tilos az áthaladás (szintén a térképi ábrázolásnak megfelelően, 520-as magánterület-zöld jel)!

Eredményhirdetés: 14:00 órakor. A bajnoki kategóriákban az első három helyezett váltó tagjai érmet és tiszteletdíjat kapnak.

A váltóhely kialakítása:

A tömegrajt és a váltás módját a helyszínen ismertetjük a rajt előtt. A csapatok kezdő embere közvetlenül a tömegrajt előtt a rendezőktől kapja a térképet, a váltásoknál pedig a váltóhely közelében felállított állványokról, önállóan, saját időben kell elvenni a térképet. Az állványon a csapatok térképei rajtszám szerint jobbról balra növekvő sorrendben lesznek felrakva.

Minden pálya egy nagyobb és egy kisebb körből áll. A nagykör teljesítése után a versenyzők érintik a cél közelében lévő 100-as pontot, amely közös átfutó- és befutópont. A csapatok felelőssége figyelni az átfutó szakaszon a pályát teljesítő társuk áthaladását, mert a befutó versenyzők érkezéséről előzetes értesítést nem adunk. Innen kezdődik a pályák második része (kiskör), amelyet a versenyzők várhatóan 8-12 perc alatt teljesítenek.

A versenyzők a pályájuk kiskörének végén ismét érintik a 100-as pontot, ahonnan az úton tekerve jutnak be a versenyközpontba. A váltás kézráutással történik. Váltás után a beérkező versenyzőnek minden alkalommal a céldobozba is be kell dugnia a dugókáját. Beérkezés után le kell adni a térképet.

Ezután ki kell olvastatni a dugókat. **Kérjük fokozottan figyeljetelek oda a kiolvastatásra, különben a következő futam előtti törlésnél az előző eredményetek kitörölődik, amivel az egész csapat eredménye értékelhetetlen lesz!** Figyeljetelek arra is, hogy a következő körre csak kitörölt és élesített dugókkal álljatok be váltani!

A váltót a szabályzatnak megfelelően 2x2-es formában bonyolítjuk le, tehát mindkét induló két-két pályát teljesít. Az első induló lesz a harmadik induló is, a második induló lesz a negyedik (befejező) induló is.

Mindenkit szeretettel várunk!

