

**MAGYARORSZÁG 2022. ÉVI TÁJÉKOZÓDÁSI FUTÓ
HOSSZÚTÁVÚ ORSZÁGOS BAJNOKSÁGA (HOB)**

ÉS

**ORSZÁGOS PONTBEGYŰJTŐ RENDSZERŰ
CSAPATBAJNOKSÁGA (PCSB)**

**70. ŐSZI SPARTACUS KUPA
MONSPART SAROLTA EMLÉKÉRE**

**2022. november 5-6.
Pusztavám, Szépvízér**

ÉRTESÍTŐ

RENDEZŐ | A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Tabáni Spartacus Sport és Környezetvédő Egyesület.

VERSENYBÍRÓSÁG | Elnök: Lengyel Ádám
Elnökhelyettes: Dézsi Tamás
Titkár: Németh Luca
Térkép: Dénes Zoltán
Cél: Bujdosó István
Rajt: Horváth Attila, Tölgyesi Tamás
SI: Ambrus Sándor, Józsa Gábor
Szpíker: Szlávik Zoltán

Ellenőrzőbíró: Hegedűs Zoltán (HOB és Őszi Spartacus Kupa 1. nap),
Gyulai Zoltán (PCSB és Őszi Spartacus Kupa 2. nap)

Pályák: Bugár Gergely, Bakó Áron (HOB és
Őszi Spartacus Kupa 1. nap),
Gyalog Zoltán (Őszi Spartacus Kupa 2. nap),
Mihácz Zoltán (PCSB)

VERSENYKÖZPONT | Vértess-hegység, Pusztavám, Szépvízér

GPS: [47.413060, 18.289457](#)

Megközelítés három irányból lehetséges.

1. **Mórról** vagy **Pusztavámról** megközelíthető Pusztavám ipartelep. Pusztavám ipartelepen a Vértesserdő Zrt. telephelyénél az „y” elágazásban Pusztavám felől balra tartva, Mór felől pedig élesen jobbra kanyarodva kell az erdőbe behajtani. Innen 3,2 km-re található a cél, az odajutás egyértelműen jelölve lesz bójákkal.
2. **Oroszlány** – Pusztavámi utca – Gerencsértár – cél útvonalon. Ezen az útvonalon a megközelítés nem lesz bójákkal jelölve.
3. **Csákvár** – Terv út – Oroszlánkő – cél útvonalon. A Csákvárt Oroszlánnyal összekötő főúton Oroszlány irányában a vértesserkői elágazás után kb. 4 km-rel kell balra befordulni az erdőbe, a Terv útra. Innen a cél 15 km-re található. Az odajutás egyértelműen jelölve lesz bójákkal.

A Csákerény irányából jövő út versenyterületen halad át, a cél ezen való megközelítése tilos és kizárást von maga után!

A három potenciális megközelítési módot a versenyterületet is ábrázoló térképen bejelöltük a jobb érthetőség érdekében:
<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=10pqrK7lh8aOCD1adK8Od3pjkElqrEfU&usp=sharing>

Felhívjuk a figyelmet, hogy az erdei utak ugyan aszfaltozottak, de nagy kátyúk találhatóak rajtuk. Mindenki óvatosan közlekedjen és számoljon jelentős lassulással!

Parkolás az út mentén történik. Az utat a versenyközponttól mindkét irányban egyenletesen töltjük fel, érkezési sorrendben. Kérjük a parkoltatószemélyzet utasításait tartsátok be és igyekezzetek helytakarékosan parkolni!

A parkolótól a cél 100-1500 méter közötti távolságra található. Ennek megfelelően kérünk mindenkit, hogy időben érkezzen!

Legközelebbi buszmegálló: Pusztavám, Volán telep (innen a cél 3,2 km-re található, ugyanakkor mivel a mezőny jelentős része innen érkezik, várhatóan lesz fuvar valamelyik kocsiban annak, aki busszal érkezik).

Javasoljuk a [tájfutó telekocsi Facebook csoport](#) használatát azoknak, akiknek van szabad helyük a kocsijukban vagy helyet keresnek maguknak.

HELYSZÍNI NEVEZÉS, MÓDOSÍTÁS

Szombat 8:00–10:00 óra között, illetve vasárnap 9:00–10:00 óra között a célban.

Jelentkezésre a helyszínen nincs szükség, amennyiben a nevezési díj kifizetése megtörtént és nem kell bérelt dugókat átvennetek. Minden egyéb teendő (dugószám módosítás, csapatösszeállítás megadása, új nevezés nem-bajnoki kategóriába a még elérhető üres rajtidőkre, számlaigénylés stb.) önállóan intézendő az E-nevezés rendszerben!

Rajtszám egyik futamon sem lesz, emiatt senkinek nem kell a jelentkeztetéshez mennie!

Az E-nevezés rendszer nyitva lesz szombaton egészen 10 óráig. A verseny után 15 órakor újranyitjuk és egészen vasárnap reggel 10-ig nyitva is hagyjuk a fenti teendők elvégzésére.

A **PCSB csapatösszeállításokat** kérjük mielőbb, de a Bajnoki Rendszer alapján legkésőbb **szombaton 20:00 óráig leadni**. Az összeállításokat kizárólag az E-nevezés rendszeren keresztül lehet leadni. Javasoljuk, hogy már a verseny előtti napokban kerüljenek megadásra a futók, hogy a verseny helyszínén csak az esetleges változásokat kelljen az E-nevezés rendszerben módosítani.

Rajtidő módosítás (csak a nem-bajnoki kategóriákban) a jelentkeztető sátonál lehetséges, 500 Ft pótdíj ellenében.

FIZETÉS

Átutalással, bankkártyával előre. Kísérőversenyen készpénzben is lehetőség van fizetni a helyszínen, a helyszíni nevezési díjaknak megfelelően. A nevezés fizetési kötelezettséggel jár!

Számlaszám: MagNet Bank 16200199-11527224

Kedvezményezett neve: Tabáni Spartacus SKE

A nevezési határidő után a fizetési listák ellenőrizhetők az e-nevezés felületén. Amennyiben hibát tapasztaltok, kérjük jelezzétek! 2022.10.28-án kiállítjuk az ellenőrzött fizetési lista alapján minden egyesület nevére a számlát.

Ezután arra kérünk minden egyesületet, hogy a **nevezési díját egyben utalja át legkésőbb 2022. 11. 02. éjfélig, a kiállított számla alapján! A kedvezményes nevezési díj csak akkor érvényes, ha a leadott nevezés mellett az utalás is megérkezik 2022. 11. 02-ig.**

Bankkártyás fizetés esetén számlát csak a bankkártya tulajdonos részére tudunk kiállítani, abban az esetben is, ha több nevezést fizetnek a kártyáról.

Utalás után a nevezés lemondására, pénz visszafizetésre már nincs lehetőség. Abban ez esetben, ha új induló jelentkezik a versenyre (új nevezőként nem-bajnoki kategóriába) és így kompenzációs lehetőség van, az természetesen megtörténik.

2022.11.02. éjfélt követően már csak helyszíni, készpénzes fizetésre van lehetőség, a helyszíni nevezési árakon, a nem bajnoki kategóriákba.

HELYSZÍNI NEVEZÉSI DÍJAK

Helyszíni nevezés kizárólag a nem-bajnok kategóriákba lehetséges!

	F/N -12		F/N 14 – F/N 85		Nyílt	
	1. nap	2. nap	1. nap	2. nap	1. nap	2. nap
MTFSZ versenyengedéllyel	3.500 Ft	3.500 Ft	4.500 Ft	4.500 Ft	2.700 Ft	2.700 Ft
MTFSZ versenyengedély nélkül	4.100 Ft	4.100 Ft	5.100 Ft	5.100 Ft	2.700 Ft	2.700 Ft

SZÁLLÁS | **Csákvár, Öreg Tölgy Turistaszálló** (8083 Csákvár, Szt. Mihály tér 10.): a szállás megtelt, további helyek foglalására nincs lehetőség. Hálózások mindenkinek szükséges. A szállást elfoglalni pénteken 14 órától, szombaton pedig reggel 8 órától van lehetőség.

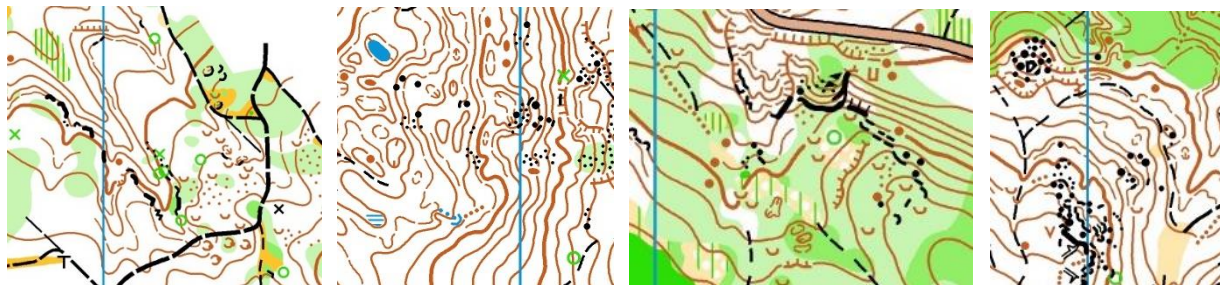
Csákvár, Sporttelep (8083 Csákvár, Vöröskapu u. 14.): a szálláson még foglalható hely, 1500 Ft/fő/éj áron. A szállásadó 2022.10.26-án tájékoztatta a rendezőseget, hogy a fenntartó döntésének értelmében nem lesz fűtés ezen a szálláshelyen, csak melegvíz. Ezt a döntést a rendezőség sem tudta megváltoztatni. A tornateremben jelenleg 17°C a hőmérséklet. Az érintetteket kiértékelte, és ezúton is elnézést kérünk a kellemetlenségért!

TEREP, TÉRKÉP | Tipikus vértesi, középhegységi terep. A domborzat meglehetősen részletgazdag, az oldalak völgyekkel szabdalta, néhol meredek és

sziklásak. A növényzet általánosan jól futható, a zártabb erdőkben előfordul sűrűbb növényzet is, a nyílt részek viszont mindenhol igen jól futhatók. Alább látható néhány térképrészlet ízelítőnek az új térképről.

A versenyre új, **LIDAR** alapú térkép készült 2022.01-09. között.

Az egyes kategóriák térképének méreteit és méretarányait a pályaadatoknál tesszük közzé. Alapszintköz egységesen 5 méter minden kategóriában.



KORÁBBI TÉRKÉPEK | Terep északi része:

- <http://rg.mtfsz.hu/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=837> (2017)
- <http://rg.mtfsz.hu/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=458> (2013)

Terep déli része:

- <https://ttt-tata.hu/wp-content/uploads/2022/07/1997-Pusztavam-scaled.gif> (1997)
- „Pusztavám Bánya-tavak” néven frissebb térképek is találhatóak az interneten.

SPECIÁLIS TÉRKÉPJELEK

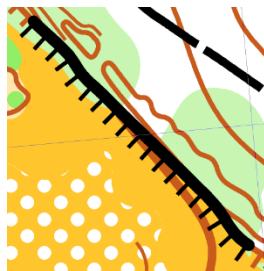


- tankbeálló



- mészégető

VESZÉLYES SZIKLAFALAK, TEREPTÁRGYAK



A térképen áthatolhatatlan sziklafallal jelölt falakon átmenni tilos és életveszélyes! A képen látható sziklafal a cél mellett található, ezt a terepen piros-fehér kordonnal is jelezzük. Kérünk mindenkit, hogy ezeken ne is kísérelje meg az átkelést!

A terepen emellett a korábbi bányászati tevékenység következtében néhány veszélyes hasadék, kürtő is található. Ezeket piros-fehér szalaggal kerítjük körbe.

PONTÉRINTÉS | A versenyt a SPORTident elektronikus pontérintési rendszerrel rendezzük. A dobozok **AIR+ üzemmódban** működnek majd. Ha az Air dugóka nem jelez vissza, akkor a szabályok szerint hagyományos módon be kell dugni a dugókát a dobozba! Amennyiben a doboz semelyik esetben nem jelez vissza pontérintéskor, akkor a térképre kell lyukasztani a pont állványán található lyukasztóval. Az ellenőrző pontokon narancssárga-fehér bóják lesznek. Saját dugókaival nem rendelkezők számára a helyszínen 500 Ft/futam áron hagyományos, 800 Ft/futam áron Air+ dugókát biztosítunk.

TÉRKÉPLEADÁS | **Szombati versenynapon egész nap, míg vasárnap 12:30-ig a befutás után a térképet le kell adni!**

Az egyesületek képviselőinek a térképcsomagokat vasárnap 12:30-tól lehet felvenni. Az egyesületek térképcsomagjait csak egyben adjuk ki.

NYÍLT KATEGÓRIÁK | Nyílt kategóriákban is lesz rajtlista mindkét nap (tehát nem lesz szabad rajtolás), ugyanakkor ezekben a kategóriákban az üres helyeken kívül is ki tudunk adni rajtidőt a helyszínen, nincs korlátozva a résztvevők száma. A rajtoltatás külön beléptetéssel, rajtdobozzal történik.

EREDMÉNYKÖZLÉS | Az élő eredmények kizárólag a live.mtfsz.hu oldalon lesznek elérhetőek, saját internet felhasználásával. Emellett folyamatosan megtekinthetőek lesznek a versenyközpontba kitelepített TV képernyőkön.

GYEREKVERSENY, ÓVODA | Gyerekverseny mindkét nap rendezünk 9:30–14:30 között, jelentkezés a célban (a verseny célja mellett). Két kategória: hosszú, rövid, minden résztvevő ajándékot választhat.

Óvoda mindkét nap 9 és 15 óra között.

TÁJFUTÓ DUATLON | A Honvédelmi Sportszövetség támogatásának köszönhetően mindkét nap tájfutó duatlon versenyt rendezünk, mely labirintus pálya teljesítéséből és lézeres lövészetből áll.

Szombaton 9-től 15 óráig, míg vasárnap 9-től 14 óráig lehet ezen a kiegészítő eseményen indulni.

Jelentkezés a helyszínen, a labirintusnál. A részvétel ingyenes, díjazás nem lesz.

HULLADÉK | A verseny során képződött hulladék elszállítása (a térfogata miatt) egyre nagyobb problémát okoz. Kérjük, a hulladékhegyek csökkentése érdekében:

- Mindenki hozzon saját poharat/kulacsot, melybe a befutáskor a teát tölteni tudjuk!
- A Versenyközpontban központi szemétgyűjtés nem lesz, megkérünk mindenkit, hogy vigye haza a megtermelt hulladékot!
- Zöldüljön a zöld sport!

EGYÉB |

- a térkép vízálló (pretex) papírra lesz nyomtatva;
- a célban Robi büféje vár hideg-meleg ételekkel, italokkal;
- a versenyen minden kereskedelmi tevékenység engedélyköteles;
- a verseny céljában mindkét nap versenyorvos (mentőautó) található;
- a vadállomány megóvása érdekében a terepre kutyát kivinni nem szabad, és kérjük a célterületen is pórázon tartsátok őket;
- a célterületen, a parkoló területén, a terep bármely részén tilos a dohányzás, tűzrakás és nyílt láng használata;
- ügyeljete a célterület, a parkoló, a szálláshelyek és a versenyközpont létesítményeinek épségére, rendjére és tisztaságára;
- a versenyen mindenki saját felelősségére indul;
- a résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videó felvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.

VERSENY SPECIFIKUS INFORMÁCIÓK

HOB & ŐSZI SPARTACUS KUPA 1. NAP

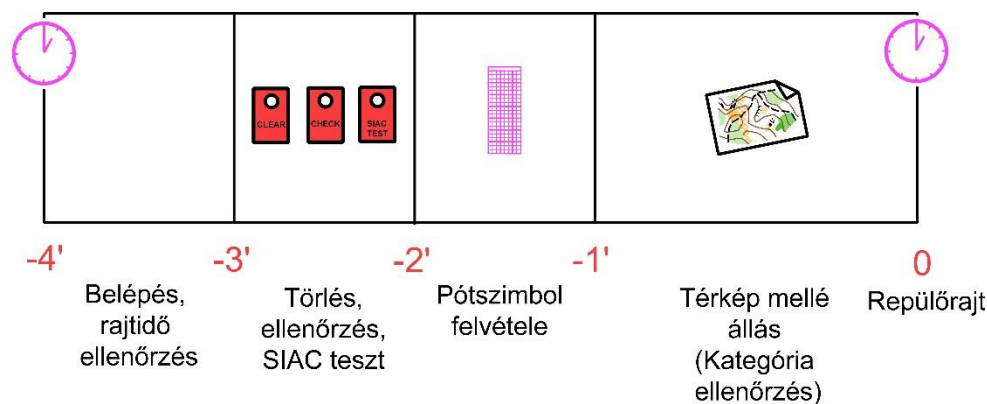
"0" IDŐ: | 2022. november 5. 10:00

CÉL |



RAJT | Ezen a napon 3 rajt lesz, az alábbiakban részletezettek szerint. Azt, hogy melyik kategória melyik rajtból indul, a pályaadatoknál is feltüntetjük.

A „Rajt 1” és „Rajt 2” egységes felépítésű az alábbi ábra szerint, belépés -4 percnél lesz. A „Rajt 3” esetében a lenti ábrán jelölteket megelőzi a rajtidőhöz képest -6 percnél egy előrajt. -4 perctől az ábrán jelöltek szerint van felépítve a rajt.



A nyílt kategóriák külön folyosóba léphetnek be, a rajtlistában jelölt időpontban.

A rajtban hagyott ruhákat minden rajtból és a karanténból is körülbelül óránként visszaszállítjuk a célba.

RAJT 1 | Az 1-es rajtból indulnak az alábbi kategóriák:

F/N 21B, 21Br, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A,

F 35Br, 65A, 70A, OAL, OAS

Az 1-es rajtból induló kategóriáknak NEM lesz karantén.

Rajt 1 távolsága a céltól: 1700 méter / 20 méter szint.

Ebbe a rajtba kék-fehér szalagozás vezet.

RAJT 2 | A 2-es rajtból indulnak az alábbi kategóriák:

F/N 10D, 12C, 15-18C, 21C, 75A, 80A

N 65A, 70A

F 85A, OB, OD

A 2-es rajtból induló kategóriáknak NEM lesz karantén.

Rajt 2 távolsága a céltól: 1200 méter / 20 méter szint.

Ebbe a rajtba sárga-fekete szalagozás vezet.

RAJT 3 & KARANTÉN | A 3-as rajtból indulnak az alábbi kategóriák:

F/N 14E, 16E, 18E, 20E, 21E

A 3-as rajtból indulóknak karantén lesz, melybe 10:50-ig minden ebből a rajtból induló versenyzőnek kötelező belépni! A határidő után történő belépés kizárást von maga után!

A karanténban mobil WC-ket, fedett helyet és ivóvizet biztosítunk.

Kísérők is tartózkodhatnak a karanténban, amennyiben 10:50-ig belépnek oda. Ők a karantént a cél felé hagyhatják el tetszőleges időpontban, de ezután már nem léphetnek vissza a karanténba.

Rajt 3 távolsága a céltól: 1400 méter / 30 méter szint.

A karantén bejárata a 2-es rajtnál található (céltól 1200 méter / 20 méter szint), így ebbe a rajtba is a **sárga-fekete szalagon** lehet eljutni.

Az általános rajtfelépítéshez képest különbség, hogy **az innen indulóknak a rajtidejükhöz képesti -6. percben már egy előrajtba kell belépniük.** Belépés után 2 percük áll rendelkezésre 150 méter megtételére. -4-től a rajt felépítése megegyezik a másik két rajtéval.

PÓTSZIMBÓL | A pótszimbólok a rajtban lesznek kihelyezve, a rajtkordonon belül felvehetőek. Celluxot és ollót biztosítunk felvételkor, de lehetőleg mindenki használja a szimbóltartóját!

TÉRKÉPCSERE | F21E kategóriában a pálya 8. pontján térképcsere lesz. A pálya második fele a rajtban kapott térkép másik oldalán lesz, így a régi térképet eldobni vagy újat felvenni nem kell.

Egyéb kategóriákban nem lesz térképcsere.

SZALAGOZÁS | F/N 12C, 15-18C és OB kategóriák pályáinak egyik átmenetében szalagozott útvonal lesz jelölve a térképen, melyet a terepen narancssárga szalagozással jelölünk ki (10D pályához hasonlóan). Ennek követése nem kötelező, segítségül szolgál a kezdőbb versenyzők számára.

VERSENYIDŐ | 180 perc

EREDMÉNYHIRDETÉS | Tervezett időpontja 15:00. A magyar bajnoki kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Hosszútávú Bajnoka címet. Minden kategóriában az 1-3. helyezettek érmet és tiszteletdíjat kapnak. Utánpótlás- és felnőtt bajnoki kategóriában a 4-6. helyezettek oklevél díjazásban részesülnek.

A nyílt kategóriákban nem tartunk eredményhirdetést. Az egyéb nem-bajnoki kategóriákban az 1-3. helyezettek érmet és tiszteletdíjat kapnak.

F/N 16E kategóriákban a győztesek NVli crazylight F1 szögest vagy F2 stoplist vagy XXC sprintcipőt nyernek. A 2. helyezettek 10.000 forint értékű, míg a 3. helyezettek 5.000 forint értékű vásárlási utalványt kapnak. A díjakat a Multinavigátor ajánlotta fel. (<https://www.multinavigator.hu/>)

F/N 18E kategóriákban a győztesek 20.000 forint értékű activeSport vásárlási utalványt nyernek az ActiveSport felajánlásából. (<https://active-sport.shop/>)

PÁLYAADATOK | (Térképméretek frissítve 2022.10.30-án.)

Kategória	HOB & Őszi Spartacus Kupa 1. nap						
	táv [km]	szint [m]	pont	frissítő	méretarány	térképméret	Rajt #
F10D	1,4 / 2,8	60	5	-	1:10 000	A4	Rajt 2
F12C	2,6	120	8	-	1:10 000	A4	Rajt 2
F14E	5,5	300	10	60%	1:10 000	370×305	Rajt 3
F15-18C	3,1	160	9	-	1:10 000	A4	Rajt 2
F16E	7,1	350	10	70%	1:15 000	A4	Rajt 3
F18E	8,1	395	12	72%	1:15 000	A4	Rajt 3
F20E	9,6	490	16	65%	1:15 000	A4	Rajt 3
F21E	13,0	610	21	18, 77%	1:15 000	A4	Rajt 3
F21B	7,9	365	16	70%	1:15 000	A4	Rajt 1
F21Br	5,7	290	22	-	1:10 000	A4	Rajt 1
F21C	3,6	170	10	-	1:10 000	A4	Rajt 2
F35A	8,8	390	15	61%	1:10 000	370×305	Rajt 1
F35Br	4,8	235	13	-	1:10 000	300×305	Rajt 1
F40A	7,9	370	11	73%	1:10 000	370×305	Rajt 1
F45A	7,4	355	10	78%	1:10 000	370×305	Rajt 1
F50A	6,5	310	12	60%	1:10 000	300×305	Rajt 1
F55A	6,1	305	12	52%	1:10 000	300×305	Rajt 1
F60A	5,4	240	11	69%	1:10 000	A4	Rajt 1
F65A	5,0	225	11	50%	1:10 000	300×305	Rajt 1
F70A	4,5	205	9	-	1:10 000	300×305	Rajt 1
F75A	3,9	170	8	-	1:7 500	A4	Rajt 2
F80A	2,7	110	9	-	1:7 500	A4	Rajt 2
F85A	1,6	60	7	-	1:7 500	A4	Rajt 2

N10D	1,4 / 2,8	60	5	-	1:10 000	A4	Rajt 2
N12C	2,1	80	7	-	1:10 000	A4	Rajt 2
N14E	4,1	200	8	60%	1:10 000	A4	Rajt 3
N15-18C	2,6	120	8	-	1:10 000	A4	Rajt 2
N16E	5,1	290	12	55%	1:15 000	A4	Rajt 3
N18E	6,3	290	12	65%	1:15 000	A4	Rajt 3
N20E	6,3	340	14	68%	1:15 000	A4	Rajt 3
N21E	8,6	430	17	66%	1:15 000	A4	Rajt 3
N21B	5,0	275	14	-	1:10 000	370×305	Rajt 1
N21Br	3,6	160	12	-	1:10 000	370×305	Rajt 1
N21C	3,1	165	9	-	1:10 000	A4	Rajt 2
N35A	5,8	260	12	57%	1:10 000	300×305	Rajt 1
N40A	5,5	255	12	55%	1:10 000	300×305	Rajt 1
N45A	4,9	230	10	45%	1:10 000	300×305	Rajt 1
N50A	4,6	195	10	-	1:10 000	A4	Rajt 1
N55A	4,1	160	9	-	1:10 000	A4	Rajt 1
N60A	3,9	160	10	-	1:10 000	A4	Rajt 1
N65A	3,4	150	9	-	1:7 500	A4	Rajt 2
N70A	2,4	65	9	-	1:7 500	A4	Rajt 2
N75A	2,1	65	9	-	1:7 500	A4	Rajt 2
N80A	1,6	60	7	-	1:7 500	A4	Rajt 2
Open D	1,4 / 2,8	60	5	-	1:10 000	A4	Rajt 2
Open B	2,4	80	8	-	1:10 000	A4	Rajt 2
Open A Long	6,2	265	18	-	1:10 000	300×305	Rajt 1
Open A Short	3,4	110	14	-	1:10 000	A4	Rajt 1

FRISSÍTŐ | 1. nap a fenti táblázatban jelölt kategóriák pályáiban lesz frissítő pont, ez lehet ellenőrzőponton (szimbólban jelölve) és átmenet közben is (pohár jellel jelölve). A frissítőn egyszer használatos eldobható pohárba vizet biztosítunk. Egyéni frissítő kihelyezésére nincs lehetőség.

KATEGÓRIA ÖSSZEVIKONÁSOK | Ezen a napon nem alkalmazunk kategória összevonásokat.

VERSENY SPECIFIKUS INFORMÁCIÓK

PCSB & ŐSZI SPARTACUS KUPA 2. NAP

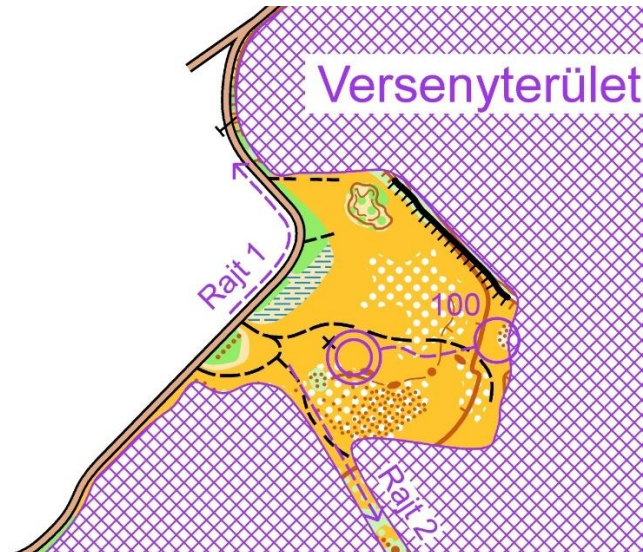
"0" IDŐ: | 2022. november 6. 10:00

CSAPATVERSENY SAJÁTOSSÁGAI

Pontbegyűjtő csapatverseny meghatározása (versenyszabályzat 2.4.4.):

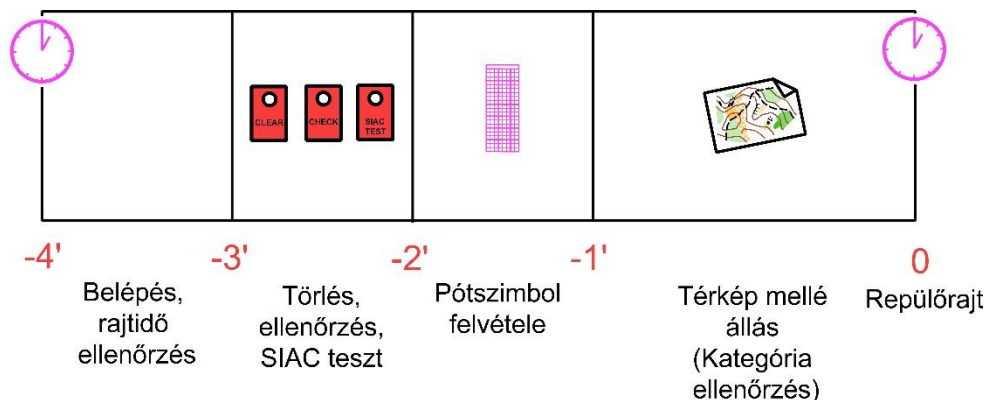
„A csapat tagjai egyszerre rajtolnak el. A csapat versenyidejét a csapat utolsó beérkező tagjának érkezési ideje határozza meg. ... A kategória függvényében minden csapattagnak 5-12 kötelező pontot kell érintenie a térképen megadott sorrendben. Ezeket a kötelező pontokat a térképen folyamatos nagybetűvel (A, B, C, D,) kell sorszámozni és egymással összekötni. **A további pontokat az első pont megfogása után és a befutó pont érintése előtt kell megfogni.** Ezeket a pontokat csapatonként egy a csapat által választott versenyzőnek kell érinteni. A csapatnak versenyidejükből kell eldönteni, hogyan érintsék az elosztott pontokat a legjobb módon, figyelembe véve a csapattagok képességeit. A pontmegnevezésben a kötelező pontokat a szétosztandó pontoktól elkülönítve a pontfogási sorrend megjelölésével (nagybetű) és a kóddal, valamint szimbóljával kell ábrázolni. A pályaadatok között fel kell tüntetni a kötelező pontok, illetve a szétosztandó pontok számát.”

CÉL |



RAJT | Ezen a napon 2 rajt lesz, az alábbiakban részletezettek szerint. Azt, hogy melyik kategória melyik rajtból indul, a pályaadatoknál is feltüntetjük.

A rajtok egységes felépítésűek az alábbi ábra szerint:



A nyílt kategóriák külön folyosóban léphetnek be, a rajtlistában jelölt időpontban.

A rajtban hagyott ruhákat minden rajtból és a karanténból is körülbelül óránként visszaszállítjuk a célba.

RAJT 1 | Az 1-es rajtból indul az **összes PCSB kategória**, illetve a nem-bajnoki egyéni kategóriák közül az alábbiak:

F/N 10D, 12C, 15-18C, 21C, 70A, 75A, 80A,

N 60A, 65A

F 85A, OAL, OAS, OB, OD

Rajt 1 távolsága a céltól: 1300 méter / 15 méter szint.

Ebbe a rajtba kék-fehér szalagozás vezet.

A csapatverseny résztvevői számára a rajtvonal után asztalokat biztosítunk a pontelosztáshoz. **Tollat ugyanakkor nem biztosítunk, erről mindenkinek magának kell gondoskodnia!**

RAJT 2 | A 2-es rajtból indul minden további nem-bajnoki, egyéni kategória.

Rajt 2 távolsága a céltól: 1900 méter / 135 méter szint.

Ebbe a rajtba sárga-fekete szalagozás vezet.

KARANTÉN | Ezen a napon karantént nem alkalmazunk.

PÓTSZIMBÓL | A pótszimbólok a **rajtban** lesznek kihelyezve az egyéni kategóriák számára, a rajtkordonon belül lesznek felvehetők. Celluxot és ollót biztosítunk felvételkor, de lehetőleg mindenki használja a szimbóltartóját!

A PCSB kategóriákban nem lesz pótszimból!

VERSENYIDŐ | 180 perc

EREDMÉNYHIRDETÉS | Tervezett időpontja 14:00. A magyar bajnoki kategóriák győztesei elnyerik a Magyarország Pontbegyűjtő Csapatbajnoka címet. Az 1-3. helyezettek érem díjazásban részesülnek és tiszteletdíjat kapnak.

A nem-bajnoki egyéni kategóriákban ezen a napon nem tartunk eredményhirdetést.

PÁLYAADATOK

PCSB pályaadatok								
Kategória	Kötelező				Elosztandó	méretarány	térképméret	Rajt #
	táv [km]	szint [m]	pont	Frissítő (kb.)	pont			
F14A	3,8	190	8	-	17	1:10 000	A3	Rajt 1
F16A	5,6	220	9	60, 80%	26	1:10 000	A3	Rajt 1
F18A	6,3	270	9	60, 80%	31	1:10 000	A3	Rajt 1
F20A	6,4	280	9	50, 75%	35	1:10 000	A3	Rajt 1
F21A	7,3	280	12	50, 75%	34	1:10 000	A3	Rajt 1
F105A	5,9	220	10	60, 75%	34	1:10 000	A3	Rajt 1
F125A	4,9	200	10	-	33	1:10 000	A3	Rajt 1
F145A	4,7	170	8	-	33	1:10 000	A3	Rajt 1
F165A	4,3	170	10	-	28	1:10 000	A3	Rajt 1
F185A	4,4	150	8	-	23	1:10 000	A3	Rajt 1
F205A	3,5	110	7	-	17	1:7 500	A3	Rajt 1
N14A	3,8	140	6	-	17	1:10 000	A3	Rajt 1
N16A	4,0	160	7	-	18	1:10 000	A3	Rajt 1
N18A	4,7	180	8	-	24	1:10 000	A3	Rajt 1
N20A	5,3	190	9	-	27	1:10 000	A3	Rajt 1
N21A	5,4	210	9	65%	34	1:10 000	A3	Rajt 1
N105A	4,5	185	7	-	24	1:10 000	A3	Rajt 1

N125A	3,9	150	6	-	23	1:10 000	A3	Rajt 1
N145A	3,9	135	7	-	18	1:10 000	A3	Rajt 1
N165A	3,3	125	7	-	16	1:7 500	A3	Rajt 1
N185A	2,9	110	6	-	15	1:7 500	A3	Rajt 1

Kategória	Őszi Spartacus Kupa 2. nap (Nem-bajnoki egyéni)					
	táv [km]	szint [m]	pont	méretarány	térképméret	Rajt #
F10D	2,5 / 3,9	85	10	1:10 000	A4	Rajt 1
F12C	2,9	65	9	1:10 000	A4	Rajt 1
F14B	3,1	100	15	1:10 000	A4	Rajt 2
F15-18C	3,4	120	11	1:10 000	A4	Rajt 1
F16B	4,3	130	16	1:10 000	A4	Rajt 2
F18B	4,7	180	19	1:10 000	A4	Rajt 2
F20A	4,8	200	18	1:10 000	A4	Rajt 2
F21A	5,3	240	21	1:10 000	A4	Rajt 2
F21B	4,8	200	18	1:10 000	A4	Rajt 2
F21Br	3,5	135	15	1:10 000	A4	Rajt 2
F21C	3,8	125	12	1:10 000	A4	Rajt 1
F35A	4,7	165	18	1:10 000	A4	Rajt 2
F35Br	3,0	85	14	1:10 000	A4	Rajt 2
F40A	4,7	165	18	1:10 000	A4	Rajt 2
F45A	4,5	165	18	1:10 000	A4	Rajt 2
F50A	4,3	130	16	1:10 000	A4	Rajt 2
F55A	4,1	145	17	1:10 000	A4	Rajt 2
F60A	3,9	120	16	1:10 000	A4	Rajt 2
F65A	3,4	110	14	1:10 000	A4	Rajt 2
F70A	2,7	90	13	1:7 500	A4	Rajt 1
F75A	2,3	65	11	1:7 500	A4	Rajt 1
F80A	1,8	60	11	1:7 500	A4	Rajt 1
F85A	1,7	60	10	1:7 500	A4	Rajt 1
N10D	2,5 / 3,9	85	10	1:10 000	A4	Rajt 1
N12C	2,6	65	10	1:10 000	A4	Rajt 1
N14B	2,7	80	14	1:10 000	A4	Rajt 2

N15-18C	2,9	65	9	1:10 000	A4	Rajt 1
N16B	3,6	125	16	1:10 000	A4	Rajt 2
N18B	4,1	155	13	1:10 000	A4	Rajt 2
N20A	4,1	155	13	1:10 000	A4	Rajt 2
N21A	4,7	180	19	1:10 000	A4	Rajt 2
N21B	4,1	145	17	1:10 000	A4	Rajt 2
N21Br	3,0	85	14	1:10 000	A4	Rajt 2
N21C	3,4	120	11	1:10 000	A4	Rajt 1
N35A	4,1	155	13	1:10 000	A4	Rajt 2
N40A	3,9	120	16	1:10 000	A4	Rajt 2
N45A	3,7	140	15	1:10 000	A4	Rajt 2
N50A	3,4	110	14	1:10 000	A4	Rajt 2
N55A	3,2	110	14	1:10 000	A4	Rajt 2
N60A	2,7	90	13	1:7 500	A4	Rajt 1
N65A	2,3	65	11	1:7 500	A4	Rajt 1
N70A	1,8	60	11	1:7 500	A4	Rajt 1
N75A	1,8	60	11	1:7 500	A4	Rajt 1
N80A	1,7	60	10	1:7 500	A4	Rajt 1
Open D	2,5 / 3,9	85	10	1:10 000	A4	Rajt 1
Open B	2,9	105	11	1:10 000	A4	Rajt 1
Open A Long	3,7	180	18	1:10 000	A4	Rajt 1
Open A Short	2,5	90	13	1:10 000	A4	Rajt 1

FRISSÍTŐ | 2. nap a PCSB fenti táblázatban jelölt kategóriáinak pályáiban lesz frissítő pont, kizárólag átmenetben (pohár jellel jelölve). A frissítőn egyszer használatos eldobható pohárba vizet biztosítunk. Ezen a napon a frissítőpontra nem lesz állandó személyzet, az „önkiszolgáló” módon működik. Egyéni frissítő kihelyezésére nincs lehetőség.

KATEGÓRIA ÖSSZEVONÁSOK | Nevező hiányában az (egyéni) N20A kategóriát ezen a napon megszüntettük. Egyéb kategória összevonást nem alkalmazunk.

MINDENKIT SZERETETTEL VÁR A RENDEZŐSÉG!



**HONVÉDELMI
SPORTSZÖVETSÉG**