



VERSENYÉRTESÍTŐ

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Rendező:

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Veszprémi Tájfutó Club

Cím: 8200 Veszprém, Batthyány u. 5.

Email: ocsbuob2023@veszpremitajfutoclub.hu

A verseny időpontja:

2023. március 25., szombat

Védnökök:

Kovács Zoltán - országgyűlési képviselő

Ovádi Péter - országgyűlési képviselő

Porga Gyula - Veszprém Megyei Jogú Város Polgármestere

Marcsik Zoltánné Király Ágnes - Nemetbánya Község Polgármestere

Versenybíráóság:

Elnök: Földesi Csaba

Versenyigazgató: Molnár Péter

Titkár: Kerekes Andrea

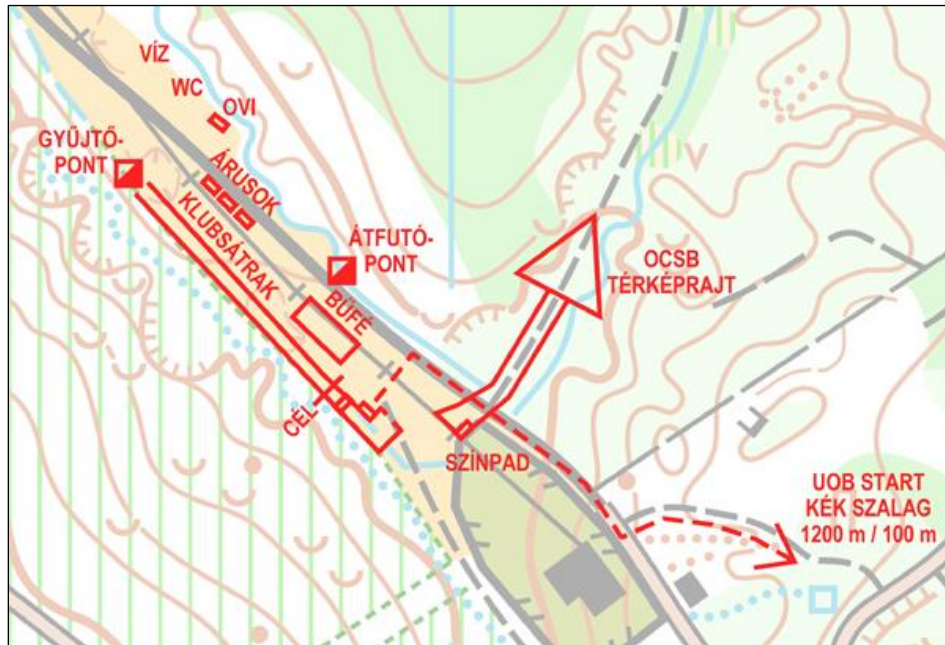
Pályakitűző: Szabó András (OCSB), Tóth Károly (UOB)

Ellenőrző bíró: Pápai János

Versenyközpont és Cél:

Nemetbányai vadászlak (N47.208061,E17.662339)

Figyelem! A Versenyközpontban a mobil térerő szolgáltatótól függően nincs vagy gyenge!



Megközelítés:

Kizárólag Németbánya irányából! Más irányból történő megközelítés kizárást von maga után!

A 83-as főútról Bakonyjácónál kell letérni Németbánya felé, az utat táblák jelzik.

Parkolás:

A céltól 200-1500 méterre az erdészeti út mentén.

Kövessétek a rendezők utasításait!

Szállítás:

Szervezett szállítás nem lesz, az esetleges emailben jelzett igényeket igyekszünk kielégíteni.

Javasoljuk, hogy használjátok a 'Tájfutó telekocsi' Facebook oldalt!

<https://www.facebook.com/groups/317297899261168>

Jelentkezés:

2023. március 25-én: 9.00-10.30 a Versenyközpontban.

Jelentkezni csak annak kell, aki:

- még nem fizette ki a nevezési díjat;
- bérelt dugókát kell átvennie;
- OCSB rajtszámokat kell átvennie.

Minden egyéb teendő (dugószám módosítás, új nevezés nem-bajnoki kategóriába a még elérhető üres rajtidőkre) önállóan intézendő az [E-nevezés.hu](https://www.facebook.com/groups/317297899261168) rendszerben, ami null-időig nyitva lesz!

A mobil térérő hiánya miatt a Versenyközpontban már nem biztos, hogy elérhető lesz a rendszer!

Helyszíni nevezés:

Csak a nyílt kategóriákba lehetséges az üres helyek erejéig, nevezési díj: 2.500 Ft/fő.

Lehetőség szerint használjátok az [E-nevezés.hu](https://www.facebook.com/groups/317297899261168) rendszerét, ami null-időig nyitva lesz!

A mobil térérő hiánya miatt a Versenyközpontban már nem biztos, hogy elérhető lesz a rendszer!

Dugóka bérlet:

Hagyományos dugóka: 500 Ft/fő (FN14-ben ingyenes)

SIAC dugóka: 800 Ft/fő

Null-idő:

11.00

Térkép:

1:10 000 (F14-55, N14-45 és nyíltak) illetve 1:7500 (F60- és N50-) méretarányú, 5 m alapszintközű

Mérete: 277x400 mm, pretex papírra nyomott

A pályabenyomás jobb olvashatósága érdekében a térképen a cél és a befutófolyosó nem pontosan a valóságos helyén lesz jelölve!

Terep:

Középhegységi terep 330-530 méteres tengerszint feletti magassággal.

Közepes és nagyon meredek oldalak maximum 130 m szintkülönbséggel.

Fedettség: 60% jól futható, 20% bozót, 20% aljnövényzetes.

Láthatóság: nagyon jó, a bozótos részeken korlátozott.

Futhatóság: nagyon jó, a bozótos és köves részeken korlátozott.

Helyenként kövek és sziklák találhatók.

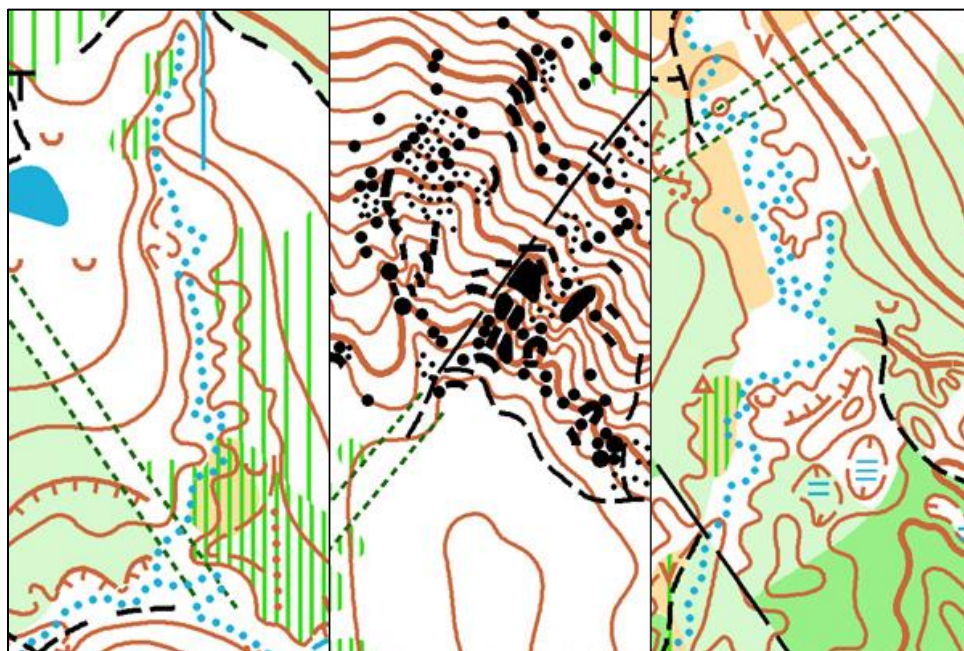
Közepesen sűrű úthálózat.

A vízrajzi elemek jellege a terepen gyorsan változik: az árkok és mélyedések hamar megtelnek vízzel, de gyorsan ki is száradnak.

A terepen aktív erdészeti és vadászati tevékenység zajlik, ennek tipikus objektumai megtalálhatók.

Az erdészeti tevékenység miatt előfordulhatnak frissen keletkezett utak, ösvények annak ellenére, hogy a térképet az utolsó pillanatig igyekeztünk aktualizálni!

A terepet több erdészeti dózerút (502 és 503 térképjelekkel ábrázolva) is átszeli, ezeken időnként gépjármű-forgalom lehetséges. Kérjük, hogy figyelmesen keresztezzétek ezeket az utakat!



Terepletiltás:

A verseny napjáig az alábbi térképen jelölt területen tájfutó tevékenység végzése tilos!

<https://www.google.com/maps/d/embed?mid=1lorG994uAgstmahnRrhOD04FFUDLpkg&ehbc=2E312F>

Pontérintő rendszer:

SportIdent - érintésmentes AIR+ üzemmódban

Ha az Air dugóka nem jelez vissza, akkor a szabályok szerint hagyományos módon be kell dugni a dugókát a dobozba!

Amennyiben a doboz semelyik esetben nem jelez vissza pontérintéskor, akkor a térképre kell lyukasztani a pont állványán található lyukasztóval!

Pontfelszerelés:

Állvány, narancssárga-fehér bója, SI doboz és szűrőbélyegző

Térképleadás:

A befutó versenyzőknek a térképüket le kell adni az egyesületi zacskóba. A térképeket az egyesület képviselője 13:36-kor viheti el.

Frissítő a célban:

A célba érkezett versenyzők üdítőjegyet kapnak, amit a büfében válthatnak be.

Eredményközlés:

A helyszínen papíralapú eredményközlés nem lesz, kihelyezett képernyőkön lehet majd követni a verseny állását.

A gyenge térerő miatt a live.mtfsz.hu-ra való feltöltést nem tudjuk garantálni.

Eredményhirdetés:

15:00-kor a célban.

Díjazás:

- OCSB: a dobogós csapatok érem- és tiszteletdíjazásban részesülnek.
- UOB: a dobogós versenyzők érem- és tiszteletdíjazásban részesülnek.
- A nyílt kategóriákban nem lesz eredményhirdetés, csak közzétesszük az eredményeket.

Óvoda:

A célban a verseny ideje alatt óvoda működik.

Egészségügy:

A célban a verseny ideje alatt versenyorvos elérhető.

Hulladék:

Központi szemétgyűjtés nem lesz, megkérünk mindenkit, hogy vigye haza az általa termelt hulladékot!

Egyéb:

- Rendezéstechnikai kérdésekben a [Bajnoki rendszer](#) és a [Versenyszabályzat](#) vonatkozó rendelkezései érvényesek.
- A célban büfé üzemel meleg ételekkel.
- A versenyen kereskedelmi tevékenység kizárólag a rendezőség engedélyével lehetséges!
- A terepre kutyát kivinni tilos és kérjük a célban is pórázon tartsátok őket!
- A résztvevők elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videó felvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és az elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.
- A versenyen mindenki saját felelősségére indul.

Minden tájfutót szeretettel várunk!

VERSENY SPECIFIKUS INFORMÁCIÓK - ORSZÁGOS CSAPATBAJNOKSÁG

A verseny formája:

Nyílt, nappali, egyfordulós, tömegrajtos rendszerű csapatbajnokság

Bajnoki rendszer rendelkezései:

A.5.3.1.1. Hagyományos rendszerű csapatbajnokság (OCSB)

A csapateredmények megállapítása az időeredmények összeadásával történik, elhagyható eredmény nincs. Egyéni értékelés és rangsorolás nincs.

Felnőtt és utánpótlás kategóriákban tömegrajtos farsta verseny, ahol a farsta ágak csapatszinten egyenlítődnek ki. A tömegrajtban egy-egy kategória összes futama egy időben indul.

A rendezőség a csapatok 1., 2., 3. futóit csoportonként külön sorolja, a csoportok különböző pályákon futnak. FN14 és 16 kategóriákban közel azonos győztes idejű, míg FN 18, 20 és 21 kategóriákban jelentősen eltérő győztes idejű pályák készülnek a csoportoknak. A csapat tagjai választhatnak, hogy melyik csoportban futnak.

Kategóriák:

FN 14, 16, 18, 20, 21

Csapatösszeállítások leadása:

A csapatösszeállítást a verseny 0-idejét megelőző 2 óráig (2023. március 25. 9:00) a rendezőség felé az elektronikus nevezési rendszerben le kell adni, azon a későbbiekben indokolt esetben az ellenőrző bíró engedélyével lehet változtatni. A változtatás pótdíj köteles, mértéke 20.000 Ft/változtatás.

Az összeállításokat kizárólag az [E-nevezés.hu](https://e-nevezes.hu) rendszeren keresztül lehet leadni!

Javasoljuk, hogy már a verseny előtti napokban kerüljenek megadásra a futók, hogy a verseny helyszínén csak az esetleges változásokat kelljen az [E-nevezés.hu](https://e-nevezes.hu) rendszerben módosítani.

A mobil térérő hiánya miatt a Versenyközpontban már nem biztos, hogy elérhető lesz a rendszer!

Rajtszám:

A rajtszám viselése kötelező!

A rajtszám rögzítéséhez biztostűt mindenkinek magának kell biztosítani!

Minden versenyző egyedi térképet kap, amit a rajtszáma alapján tud majd beazonosítani.

A rajtszám a térképre lesz nyomtatva jól olvasható méretben.

Rajtszámok rendszere:

Első-második szám: korosztály (14, 16, 18, 20, 21)

Harmadik-negyedik szám: váltó azonosítója a kategórián belül (férfiak 1-től, nők 51-től)

Ötödik szám: futó sorszáma

FN18 20 21 kategóriában 1-rövid pálya, 2-közepes pálya, 3-hosszú pálya

FN14 16 kategóriában lehetőleg az érkezési sorrendben kapják a futók a sorszámot (1-elsőként érkező, 2-másodikként érkező, 3-harmadikként érkező)

Példa:

1602.3 - F16-os korosztály 2-es váltó harmadik futója

1854.1 - N18-as korosztály 4-es váltó első futója

Cél-rajt távolság:

0 méter

Kategóriák tömegrajtjai:

60: F21, F20

70: N21, F18

80: N20, N16

90: N18, N14

100: F16, F14

Rajt felépítése:

- Kordonon kívül: törlés, ellenőrzés, SIAC test
- Öt perccel a rajt előtt: beállítás
- Egy perccel a rajt előtt: térkép kiosztás

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a rajtszámot lehet ellenőrizni!

Időrajt-térképrajt távolsága:

90 méter, kötelező útvonal

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható, pótszimból nincs.

FN18 20 21 kategóriákban a szintkülönbség nem szerepel a szimbólban, mivel futónként különböző.

Pályarajz:

Figyelem! A pályák többszörösen hurkoltak, az ellenőrző pontok sorrendje könnyen összekeverhető! Figyelmesen olvassátok a térképet!

Átfutás:

Minden kategória érinti a cél mellett található átfutópontot, ahol figyelemmel lehet kísérni a versenyt.

Frissítőpont:

A térképen pohárral jelölt helyeken. Felszerelés: fél literes víz, szőlőcukor.

Az átfutóponton. Felszerelés: fél literes víz, szőlőcukor. Itt egyéni frissítő kihelyezésére is van lehetőség.

A frissítőpontok pályán belüli elhelyezkedése a [Pályaadatok](#)nál található.

Versenyidő:

180 perc

VERSENY SPECIFIKUS INFORMÁCIÓK - ORSZÁGOS ULTRA HOSSZÚTÁVÚ BAJNOKSÁG

A verseny formája:

Nyílt, nappali, ultra hosszútávú egyéni bajnokság, országos rangsoroló verseny

Kategóriák:

FN 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, 70A, 75A, 80A, F85A

Nevezés hiányában az N80 és F85 kategória megszűnt.

Cél-rajt távolság:

1.200 méter / 100 m szint, kék szalagozás mentén

Rajtszám:

Nincs

Rajt felépítése:

- Kordonon kívül: pótszimból
- Három perccel a rajt előtt: beállítás, törlés, ellenőrzés
- Két perccel a rajt előtt: SIAC test
- Egy perccel a rajt előtt: térkép elvétel

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a kategória feliratot lehet ellenőrizni!

Időrajt-térképrajt távolsága:

60 méter, kötelező útvonal

A térképrajt egy dózerúton található, ahol időnként gépjármű-forgalom lehetséges, figyelmesen közlekedjete!

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható, emellett a rajtban pótszimbólt biztosítunk. A pótszimból a rajtkordonon kívül vehető fel, felszereléséhez eszközöket (cellux, olló) biztosítunk, de a rögzítésről mindenki magának gondoskodik!

Frissítőpont:

A térképen pohárral jelölt helyeken. Felszerelés: fél literes víz, szőlőcukor.

A frissítőpontok pályán belüli elhelyezkedése a [Pályaadatok](#)nál található.

Versenydő:

240 perc

VERSENY SPECIFIKUS INFORMÁCIÓK - NYÍLT KATEGÓRIÁK

A verseny formája:

Nyílt, nem minősítő egyéni verseny

Kategóriák:

Nyílt könnyű, nyílt technikás rövid, nyílt technikás hosszú

Cél-rajt távolság:

1.200 méter / 100 m szint, kék szalagozás mentén

Rajtszám:

Nincs

Rajt felépítése:

- Kordonon kívül: pótszimból
- Három perccel a rajt előtt: beállítás, törlés, ellenőrzés
- Két perccel a rajt előtt: SIAC test
- Egy perccel a rajt előtt: térkép elvétel

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a kategória feliratot lehet ellenőrizni!

Időrajt-térképraft távolsága:

60 méter, kötelező útvonal

A térképraft egy dózerúton található, ahol időnként gépjármű-forgalom lehetséges, figyelmesen közlekedjete!

Pontmegnevezés:

A térképen megtalálható, emellett a rajtban pótszimbólt biztosítunk. A pótszimból a rajtkordonon kívül vehető fel, felszereléséhez eszközöket (cellux, olló) biztosítunk, de a rögzítésről mindenki magának gondoskodik!

Frissítőpont:

Nincs

Versenyidő:

180 perc