



Mecsek Open'23
Országos rangsoroló
tájékoztató futóverseny
(Mecsek Kupa LXIII.)
2023. április 1-2.

VERSENYÉRTESÍTŐ

Üdvözlünk minden kedves résztvevőt a 3 futamos tájfutó kalandon a Mecsek töbrőseiben és legvonzóbb épített örökségünk helyszínén, a Zsolnay Kulturális Negyedben.

Rendező: A Pécsi Vörös Meteor Sportkör Tájékoztató Futó Szakosztálya erdei futamok, Pécsi Orvos-Egészségügyi Sportkör, rövidtávú futam

Versenybíráóság:

Elnök: erdei futamok: Kóger Gyula, rövidtáv: Tóth Zsolt

	Versenynapok	Pályakitűző	Ellenőrző bíró
Április 1. 10:30	Orfű, Orfűi Malmok	Szieberth Péter	Kiss Gábor
Április 1. 16:00	Pécs, Balokány	Rácz Eszter	Lovas Ágnes
Április 2. 10:00	Orfű, Rácz tanya	Kóger Gyula	Csizmadia István

Rajt:	Jánosi Zoltán, Nagy Miklós
Cél:	Kóger Gyula
Sportident:	Ambrus Péter, Nagy Balázs
Titkár:	Ambrus Sándor
Gyerekversenyt a Rácz-tanyán:	Bokor Natasa
Óvoda a Rácz-tanyán:	Bokor Natasa, Jánosiné Müller Adél

Versenyközpontok:

Április 1. 10:30: Orfű, Orfűi Malmok (46.140937, 18.160181)
Április 1. 16:00: Pécs Balokány-Pepita Községi Tér (46.075458, 18.245891)
Április 2, 10:00: Orfű, Rácz-tanya (46.132609, 18.140037)

Jelentkezés:

A mindennapi versenyközpontokban.

Április 1.:	9:00-10:30
Április 1.:	14:30-15:30
Április 2.:	9:00- 9:30

Az új nevezéseket, módosításokat az e-nevezes.hu oldalon a rajtlista üres helyek erejéig lehet online megtenni 2023 április 1. 9 óráig.

TÁMOGATÓK



Mecsekerdő Zrt. Pécs



**„Tájfutásért-Pécs”
Alapítvány**



**Zsolnay Kulturális
Negyed Pécs**



Decathlon Pécs



multiNavigátor Budapest



**Pataki Gábor
ActiveSport**



Polgárőrség



**Pécsi Közterület
felügyelet**



Rác Tanya Orfű

Térképek:

A térképek IOF norma szerint lettek helyesbítve, illetve felülvizsgálva. A terepi munkát 2023-ban végezték térképészeink. Anyaga 120g-os Pretex, vízálló papír, így külön fóliát nem biztosítunk. A térképek nyomtatása digitális nyomtatóval történik. Befutás után nem kell leadni a térképet. Kérjük a sporttársakat, a fair viselkedés jegyében a térképüket a még el nem indulóknak ne mutassák meg. A térképeken a pontmegnevezés rajta van, de a rajtokban pótszimbólt is fel tudtok venni.

Rajt:

Belépés a rajtkordonba **3 perccel** a rajt előtt történik. A törlés, ellenőrzés a kordonon belül történik.

Az erdei futamokon a térképeket a rajt pillanatában lehet felvenni.

F/N 10D, 10DK, NYK, NYT kategóriákban az erdei futamokon szabad rajtolás van rajtdobozzal, a sprint futamon sorsolósos rajtidő szerint történik a rajt.

Pontérítés:

A versenyt AIR+ SI rendszerrel bonyolítjuk, az állványokon narancs-fehér színű bója és doboz lesz. Ha a doboz illetve a SIAC dugóka nem jelez vissza, a térképre kell lyukasztani. A jelentkezésnél SIAC dugóka bérelhető korlátozott számban 800 Ft/futam áron.

Cél:

Frissítő: A befutás után ivóvizet biztosítunk csapos ballonokban. A frissítőt szemétermelő műanyag pohár helyett **saját pohárba** tölthetitek, ezért **mindenkit arra kérünk, hogy hozzon magával poharat**. Futás előtt a ballonok közelében elhelyezett pohártartókra tehetitek a poharatokat.

Hulladékgyűjtés: A versenyközpontokban szemétygyűjtés nem lesz, ezért arra kérünk mindenkit, hogy a saját hulladékát vigye haza.

Versenyorvos: A Zsolnay Negyedben szakképzett ápoló, a Rác tanyán mentőszolgálat lesz.

Eredményközlés:

Az eredményeket a live.mtfsz.hu oldalon fogjuk folyamatosan közölni, valamint a versenyközpontokban kihelyezett TV-n.

Gyermekverseny:

Az 1. és 3. futamon, a célterületen, illetve annak közelében, gyermek versenyt rendezünk. Lebonyolítása folyamatosan, a napi versenyek ideje alatt történik. A gyermek pályán időmérés és eredményhirdetés nincs!

Gyermekmegőrzés:

A 1. és 3. futamon verseny óvoda üzemel.

Díjazás:

Az erdei futamok összetett időeredménye alapján az 1–3. helyezettek a nyílt, valamint a kísérés kivételével valamennyi kategóriában érmet és tiszteletdíjat kapnak.

A rövidtávú futam 1-3 helyezettjei külön érmet kapnak, melyet az április 2-i eredményhirdetésen adunk át.

Kategória összevonások:

Erdei futamokon az alábbi összevonásokat alkalmazzuk: N20A -> N21A; N15-18C -> N21C; F15-18C -> F21C; F18B -> F20A; F35A -> F21A

Sprint futamon az alábbi összevonásokat alkalmazzuk: N15-18C -> N18B; N20A -> N21A; N21C -> N21Br; F15-18C -> F14B; F18B -> F20A; F21C -> F21Br; F35A -> F21A

Egyéb:

A verseny mindkét erdei napján a versenyközpontban hideg, meleg ételekkel és italokkal vár benneteket az Orfűi Malmok (1.nap) és a Rác Tanya konyhája (2.nap).

A verseny 1. és 3. futama a Duna-Dráva Nemzeti Park természetvédelmi területén, Natura 2000 területen folyik.

Felhívjuk a figyelmet a növényzet fokozott védelmére, a szemetelés tilalmára, a hulladék gyűjtésére. Kérjük a nyitott víznyelők (balesetveszély!), bozótosok és etetők elkerülését. A fokozottan védett területek a térképeken piros sraffozással vannak jelezve, e területekre belépni tilos.

Pályára kutyát kivinni tilos, a célterületeken is csak pórázon tartható!

A résztvevők (versenyzők, kísérek, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.

A célterületen bárminemű kereskedelmi tevékenység csak a Rendezőség engedélyével folytatható.

A versenyeken mindenki saját felelősségére vesz részt.

A versenyzőkre semmilyen biztosítást nem kötünk.

A célban, a parkoló területén, a terep bármely részén a rendezőség és az erdészet is szigorúan tiltja a dohányzást, tűzrakást és nyílt láng használatát!

Rendezőség elérhetősége: +36 30/343-0239, +36 70/416-1155

AZ EGYES FUTAMOK SPECIALITÁSAI

1. futam, április 1. 10:30

Versenyközpont, cél:

Orfű, Füzes Antal sétány 3., GPS: 46.140937, 18.160181

Parkolás: Orfű, Ady Endre utcában, egy oldalon az út szélén. Kérjük tartsátok be a parkoltatók utasításait. Kérjük, az Orfűi Malmok vendégei számára fenntartott parkoló helyeket ne foglaljátok el! A parkoló képe [itt](#) látható.
A parkolás ingyenes.

A versenyközpontban klubsátrak felállítására nincs lehetőség.

A futamon kihelyezett cél lesz. A versenyközpontból a rajtba a célon át vezet a kék-fehér szalagozás, innen lehet tovább menni a rajtba kék-fehér szalagozás mentén.

Versenyközpont - Cél: 1300 m / 90 m szint.

Cél – Rajt: 500 m / 35 m szint kék-fehér szalagozás mentén.

Az SI dugókák kiolvasása a versenyközpontban lesz.

Szállítás: Szervezett szállítás nem lesz, a Versenyközpont megközelíthető tömegközlekedéssel. Útvonaltervezésre javasoljuk a Google Maps útvonaltervezőjét, amelybe a pécsi autóbusz menetrend is be van töltve.

Térkép: ISSprOM 2019-2 jelkulccsal készült 2023-ben, helyesbítője és rajzolója Szieberth Péter.

Térképek méretarányai:

1:7 500 / 5m F/N 10D, 10DK, F/N 50 és fölötté
1:10 000 / 5m minden más kategória

Terep: A versenyterületen kis árkok hálózata, a ritkítás utáni felnőtt aljnövényzetes tisztások, gyérítésből adódó nehezebb futhatóság a teljesen tiszta részek mellett megtalálhatók. A verseny egész területén a gyors haladást biztosító tiszta erdőrészek a dominánsak.

2. futam, április 1. 16:00

Versenyközpont, Cél:

Pécs, Balokány-Pepita Községi Tér GPS: 46.075458, 18.245891

WC csak a Versenyközpontban található, a rajt közelében nincs erre alkalmas hely!

Parkolás: Pécs, Tudásközpont parkolója, GSP: 46.073965, 18.242499.

A Kodály Központban koncert lesz 18 órai kezdettel, ezért kérjük annak parkolójába ne álljatok be!

Kérjük, kövessétek a parkoltatók utasításait és csak az általuk jelzett parkolóba álljatok be.

A parkolás ingyenes.

A Versenyközpont a verseny területen belül található, ezért kizárólag a Parkolóból induló szalagozáson közelíthető meg!

Cél –Rajt:

850 m / 20 m szint kék-fehér szalagozás mentén.

Mivel a rajt helyszíne viszonylag kis területű és mellette bábszínházi előadás is lesz, ezért a rajt előtt 100 méterrel ELŐRAJTOT alkalmazunk.

Az előrajtban déli irányban van lehetőség bemelegíteni. Kérjük ne a rajtszalagozáson próbáljatok szembe futni az érkező újabb versenyzőkkel, mert a járda szélessége erre nem alkalmas.

Az előrajtból 8 perccel a beállítás előtt (11 perccel a rajtidő előtt) lehet tovább menni a rajtba, ami 2 perc kényelmes sétával elérhető és a pótszimbol felvételére is elegendő idő marad a beállításig.

Pótszimbol saját szimboltartóval használható, külön ollót, ragasztót nem biztosítunk.

Térképek méretarányai:

1:3 000 / 2,5m

Terep: A Kodály Központot és a Balokány-ligetet körbefogó parkosított részek, parkolókkal, játszóterekkel, valamint a Zsolnay Kulturális Negyed zegzugos utca és lépcsőrendszere.

A pályák egy helyen kereszteznek forgalmasabb utat, ahol az áthaladást Rendezők fogják segíteni. Figyelmesen közlekedjete!

F/N 10D és F/N 10DK pályái nincsenek szalagozással segítve.

Eredményhirdetés: április 2-án az összetett eredményhirdetés előtt fél órával.

3. futam, április 2. 10:00**Versenyközpont, Cél:**

Orfű, Rácz-tanya, a tanya Ny-i területén. GPS: 46.132609, 18.140037

Parkolás: A parkolóba behajtást és a parkolást rendezők irányítják, kérünk benneteket, hogy az utasításaik szerint foglaljátok el a parkolóhelyeket. A parkolás díja 500 Ft. A parkolójegy leválasztható része egyben bon is, amit a Rácz-tanya éttermében lehet étel vásárlásnál beváltani, italrendelésre nem érvényes. A jegyet meg lehet vásárolni Rácz-tanya behajtásánál a parkoltatóktól. Kérjük, a pontos összeggel érkezsetek a gyorsabb helyfoglalás érdekében.

Cél-Rajt: 200 m / 20 m szint kék-fehér szalagozás mentén.

Térkép méretaránya:

1:7500 / 5m: F10D, F10DK, N10D, N10DK, N21Br, N35Br, N50A, N55A, N60A, N65A, N70A, F50A, F55A, F60A, F65A, F70A, F75A, F80A.

1:10 000 / 5m: F12C, F14B, F16B, F21Br, F35Br, F40A, F21C, N12C, N14B, N16B, N21Br, N35Br, N21C, N40A, N45A, NyK, NyT.

1:15 000 / 5m: F20A, F21A, F40A, N18B, N21A.

Terep: Jellegzetes mecseki, töbrös terület. Részletgazdag domborzat, sűrű úthálózat és változó fedettség jellemzi a terepet, jól futható. A gallyazások miatt több, a térképen található út nehezen futható.

Néhány helyen erdőművelés folyik, ezért kihordó utak jöttek létre, ami a térképen nincs jelölve. Az erdei verseny területén számos helyen megerősödött a medvehagyma levélzete. A biztonságosabb futás céljából fokozott óvatosság ajánlott, terep-, vagy szöges cipő ajánlott!

Egyes helyeken többör beszakadásokkal barlang nyílások keletkeztek, kérjük fokozott figyelemmel fussatok!

Az eltévedt versenyzők Észak felé haladva elérik a Rácztanya területét, ill. a Pécs-Abaligeti műutat.

Eredményhirdetés: 2023. április 2. 15 órakor a célban.

PÁLYAADATOK
2023. április 1. középhív

Kategória	Hossz	Szint	ep.	méretarány
F10D	3,9	30	6	1:7 500
F10DK	3,9	30	6	1:7 500
F12C	2,2	50	9	1:10 000
F14B	2,8	105	12	1:10 000
F16B	3,3	190	11	1:10 000
F20A	4,5	220	15	1:10 000
F21A	5,2	250	18	1:10 000
F21Br	3,3	125	13	1:10 000
F21C	3,7	105	10	1:10 000
F35Br	3,3	125	13	1:10 000
F40A	4,0	155	14	1:10 000
F45A	3,7	130	12	1:10 000
F50A	3,3	120	12	1:7 500
F55A	3,1	100	12	1:7 500
F60A	2,7	85	9	1:7 500
F65A	2,5	85	9	1:7 500
F70A	2,2	85	9	1:7 500
F75A	2,2	85	9	1:7 500
F80A	1,9	65	9	1:7 500

Kategória	Hossz	Szint	ep.	méretarány
N10D	3,9	30	6	1:7 500
N10DK	3,9	30	6	1:7 500
N12C	2,2	50	9	1:10 000
N14B	2,2	75	8	1:10 000
N16B	2,8	105	12	1:10 000
N18B	3,6	115	15	1:10 000
N21A	4,6	200	16	1:10 000
N21Br	2,7	85	9	1:10 000
N21C	3,0	80	7	1:10 000
N35Br	2,7	85	9	1:10 000
N40A	3,5	160	13	1:10 000
N45A	2,9	170	9	1:10 000
N50A	2,8	105	12	1:7 500
N55A	2,6	90	11	1:7 500
N60A	2,2	65	8	1:7 500
N65A	1,7	65	8	1:7 500
N70A	1,7	65	8	1:7 500
NYK	2,2	50	9	1:10 000
NYT	3,6	115	15	1:10 000

2023. április 1. rövidtáv

Kategória	Légvonal	Futott	EP
F10C	710m	950m	12
F10CK	710m	950m	12
F12C	1010m	1300m	16
F14B	1560m	2010m	21
F16B	1820m	2400m	20
F20A	1980m	2870m	25
F21A	2330m	3850m	25
F21BR	1980m	2870m	25
F35Br	1560m	2010m	21
F40A	1980m	2870m	25
F45A	2140m	3600m	25
F50A	2040m	2930m	23
F55A	1820m	2400m	20
F60A	1870m	2300m	20
F65A	1630m	2070m	23
F70A	1010m	1400m	16
F75A	870m	1010m	11
F80A	870m	1010m	11

Kategória	Légvonal	Futott	EP
N10C	710m	950m	12
N10CK	710m	950m	12
N12C	1010m	1300m	16
N14B	1360m	1910m	19
N16B	1870m	2300m	20
N18B	2030m	3190m	22
N21A	2140m	3600m	25
N21BR	2030m	3190m	22
N35BR	1360m	1910m	19
N40A	2030m	3190m	22
N45A	2040m	2930m	23
N50A	1630m	2070m-	23
N55A	1870m	2300m	20
N60A	1240m	1620m	18
N65A	1240m	1620m	18
N70A	1010m	1400m	16
NYK	1460m	1800m	19
NYT	1820m	2400m	20

2023. április 2. hosszútáv

Kategória	Hossz	Szint	ep.	méretarány
F10D	4,2/2,8	75	6	1:7 500
F10DK	4,2/2,8	75	6	1:7 500
F12C	2,8	115	7	1:10 000
F14B	4,7	160	11	1:10 000
F16B	6,1	220	12	1:10 000
F20A	8,6	285	17	1:15 000
F21A	12,3	365	23	1:15 000
F21Br	4,7	160	11	1:10 000
F21C	5,1	175	9	1:10 000
F35Br	4,7	160	11	1:10 000
F40A	7,6	260	17	1:10 000
F45A	7,3	255	18	1:10 000
F50A	6,5	195	13	1:7 500
F55A	5,5	185	12	1:7 500
F60A	5,1	175	11	1:7 500
F65A	4,8	155	11	1:7 500
F70A	4,4	145	9	1:7 500
F75A	3,3	120	7	1:7 500
F80A	2,9	105	9	1:7 500

Kategória	Hossz	Szint	ep.	méretarány
N10D	4,2/2,8	75	6	1:7 500
N10DK	4,2/2,8	75	6	1:7 500
N12C	2,8	115	7	1:10 000
N14B	3,5	135	8	1:10 000
N16B	4,3	150	11	1:1 0000
N18B	5,9	220	11	1:15 000
N21A	7,6	260	17	1:15 000
N21Br	3,4	175	9	1:10 000
N21C	4,2	140	8	1:10 000
N35Br	3,4	175	9	1:10 000
N40A	5,1	175	11	1:10 000
N45A	4,8	155	11	1:10 000
N50A	4,4	145	9	1:7 500
N55A	3,4	175	9	1:7 500
N60A	3,3	120	7	1:7 500
N65A	2,9	105	9	1:7 500
N70A	2,9	105	9	1:7 500
NYK	3,3	130	8	1:10 000
NYT	4,9	160	12	1:10 000