XVI. Nógrád Nagydíj 2023 nemzetközi tájfutóverseny április 22-23. Salgótarján

16th Nógrád Grand Prix 2023 Salgótarján international O-event

Versenyértesítő

frissített változat – 2023.04.19.

Az új információk kék színnel szerepelnek.

A rendező Salgótarjáni Dornyay SE és Balassagyarmati Balassi Bálint KSE szeretettel köszönti a versenyzőket a 2023. évi Nógrád Nagydíjon!

Általános információk

Versenybíróság

Elnök	Kovács Gábor +36 30 210 7902	
Elnökhelyettes	Goldmann Róbert +36 20 219 1023	
	Pályakitűző	***Ellenőrzőbíró***
-E1 középtáv	Stork Mihály, Erdélyi Gyula	Hegedűs Zoltán
-éjszakai	Kovács Gábor	Varga István
-E2 hosszútáv	Kovács Boldizsár, Kovács Sebestyén	Hegedüs Ábel
Titkár	Kovács Zoltán	
SI és informatika	Berecz Gábor, Alb Levente, Alb Zalán, Tóth Ábel Tibor, Stork Mihály	
Rajt	Kovács Péter	
Cél	Kovács Gábor, Goldmann Róbert	
Felvezetés felelős	Erdélyi Gyula	

Verseny meghatározása

E1, E2:	Kétfordulós nappali egyéni országos rangsoroló verseny (középtáv, hosszútáv) összetett értékeléssel
éjszakai:	Éjszakai egyéni regionális rangsoroló verseny

Program

dátum	idő	helyszín	futam	versenyidő	válogató
04.22. szombat	12:00	Salgótarján Eresztvény	**E1 - középtávú** verseny ***országos rangsoroló***	90 perc	JWOC EYOC
	21:00	Salgótarján Tóstrand	**éjszakai** verseny rövidített táv regionális rangsoroló	120 perc	
04.23. vasárnap	10:00	Salgótarján Eresztvény	**E2 - hosszútávú** verseny ***országos rangsoroló***	180 perc	EYOC

A helyszínek áttekintése Google térképen:
https://www.google.com/maps/d/u/3/edit?mid=1uXb59b-hfeyGJArXahNI8SQnXITnBPY&usp=sharing

Versenyközpont, jelentkezés, helyszíni nevezés

A helyszíneket, jelentkezési időpontokat lásd a ***Futamonkénti részletes információk*** című részben.

Aki előre benevezett és a nevezési díjat is előre átutalta, bérelt dugókát sem akar átvenni és változtatási igénye sincs, annak nem szükséges külön jelentkeznie.

Helyszíni nevezés az üres helyekre, a kinyomtatott plusz térképek erejéig, az alábbiak szerint lehetséges:

nevezési díj futamonként MTFSZ versenyengedéllyel		**04.13**-tól
E1, E2	FN12C-18, FN65-	3500 Ft
	FN20-60	4500 Ft
	D, DK, Nyílt	3000 Ft
éjszakai		3500 Ft

nevezési díj futamonként MTFSZ versenyengedély nélkül		**04.13**-tól
E1, E2	FN12C-18, FN65-	4100 Ft
	FN20-60	5100 Ft
	D, DK, Nyílt	3000 Ft
éjszakai		3800 Ft

Hagyományos SI dugóka bérlés 14-es korcsoport felett 500 Ft/fő/futam.
SIAC dugóka bérlés 800 Ft/fő/futam.

Nevezési díj fizetése számla kiállítás után átutalással, vagy az E-nevezésen keresztül bankkártyával, kivételes esetben jelentkezéskor készpénzben.

A számlákat a végleges nevezési listák alapján egyesületenként kiállítjuk és megküldjük. Kérjük, hogy aki még nem tette meg, rendezze **a nevezési díját előre utalással** a kiállított számla alapján **április 19-én szerdán éjfélig**. Kérjük azt is, hogy amelyik egyesület **nem** az MTFSZ Adatbankban szereplő névre, címre, adószámra kéri a számlát, az mielőbb írja meg a számlázási nevet, címet és adószámot a nogradgp@gmail.com címre! Az utalásnak ugyanis minden esetben annak a számlatulajdonosnak a bankszámlájáról kell megtörténnie, akinek a nevére a kiállított számla szól (lehet magánszemély is).

Készpénzes fizetés kizárólag előzetes egyeztetés, továbbá helyszíni nevezés, illetve az esetleges helyszíni dugókabérlés esetén lehetséges.

Parkolás

Minden nap a ***Futamonkénti részletes információk*** című részben megadott helyen és módon.

Kérjük a parkolást irányító rendezők utasításainak maradéktalan betartását, törekedjünk a rendelkezésre álló parkolóhelyek gazdaságos kihasználására!

A hétvégi turista- és egyéb forgalom (az éjszakain a település forgalma) a parkolók környékén nagy lehet, a parkolókban a nyitott autókat ne hagyjátok őrizetlenül, értékeitekre vigyázzatok, azokat a bezárt autóban se hagyjátok feltűnő, jól látható helyen! Az autókulcsokat az E1 és E2 futamokon az óvodánál lévő csomagmegőrzőben, az éjszakain a VK sátorban le lehet adni.

Terep

Részletes terepjellemzést lásd az egyes futamoknál. Az elmúlt időszak csapadékos időjárása miatt a vízrajzi tereptárgyak „egy fokozattal erősebbre" változhattak a térképen ábrázoltnál.
Pl. gödör → dagonya, mocsár → kis tó, száraz árok → vizes árok stb.

Térkép

Az összes futamon 4 színes digitális nyomással vízálló, Pretex papírra nyomtatva. Részletes adatok (térképkészítés ideje, méretarány, alapszintköz, térképméret) az adott futamoknál.

Minden futamon ISOM2017-2 jelkulcs (erdei jelkulcs). A nappali futamok térképei 2022-ben MMTT (Minőségi Magyar Tájfutó Térkép) igazoló címkét kaptak.

A Versenyközpontokban az adott futam terepéről korábban készült térképek megtekinthetők.

Pontmegnevezés

A térképen szimbóllal. Pótszimbólt a rajtban, kordonon belül, az utolsó előtti rajtkordonban adunk. A pótszimból környezetvédelmi okok miatt használt papírra van nyomtatva. ***Kíméld Te is környezeted, ezért, ha teheted, a pótszimbólt ne celluxozással rögzítsd, ami szelektíven***

nem gyűjthető szemetet termel, hanem használj szimbóltartót! Köszönjük! (de azért lesz cellux is a rajtban).

Kategóriák

A kategóriák megnevezése angol rövidítéssel v megadva: M - férfiak, W - nők.
A nyílt kategóriák: Open A - Nyílt Technikás ; Open B - Nyílt Könnyű; Open T - Nyílt Szalagos.

A 10D, 10DK, 12D, Nyílt szalagos az E1 és E2 futamokon, a Flex-O kategória az E1 futamon szalagozottak, de a szalagozás nem a logikus útvonalon halad, hanem kanyarokat csinál, a bátrabbak levághatják ezeket a kitérőket. A szalagozás narancs színű, aminek mentén akár több, az adott kategóriában nem érintendő ellenőrzőpont is található. Utóbbiakon nem szükséges „lyukasztani".

A 10D és 12D kategóriában a versenyzők kísérése nem megengedett. A 10DK és Flex-O kategóriákban a versenyzőket szabad kísérni.

A Nyílt, a 10DK és a Flex-O kategóriák a nappali futamokon külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a rajtdoboz adja. Az előre nevezett versenyzők ezekben a kategóriákban is benne lesznek a rajtlistában, de rajtidő nélkül. A helyszíni nevezők esetében jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden futamon egy-egy rajtbónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. Ezekben a kategóriákban a versenyidő 0. percétől lehet indulni, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyezik (hozzávetőlegesen 120 perc).

Az éjszakai versenyen a Nyílt Könnyű kategória is rajtlista szerint indul.

A nappali versenyeken megszüntettük a W35A és a W75A kategóriákat.

Az éjszakai versenyen megszüntettük a W40 és W70 kategóriákat.

Abban a további néhány kategóriában, ahol csak 1-4 nevezés érkezett, kategóriát nem szüntettünk meg és nem vontunk össze, a versenyzőket nem soroltuk át máshová. Ezek a versenyzők, ha minősítést szeretnének futni, átkérhetik magukat másik népesebb kategóriába.

Rajtolás

Az E1 futamon 4 rajtkordon, az E2 futamon és az éjszakain 3 rajtkordon van.
Beállás után az első kordonban történik a rajtolók „kipipálása", majd törlés-ellenőrzés és SIAC teszt. Az E1 futamon a második rajtkordonban a közutat kell -rendezői biztosítás mellett- keresztezni, de kérjük figyeljetek oda! Tovább menve, minden futamon a pótszimbolt az utolsó előtti rajtkordonban lehet felvenni. A térképet az utolsó rajtkordonban kell felvenni, majd a kategória ellenőrzése után oda lehet állni a rajtvonalhoz, de a térképet csak a rajt után szabad megnézni. A megfelelő térkép kiválasztása minden versenyzőnek saját felelőssége! Az időrajttól a térképrajtig piros-fehér szalagozás vezet.

A rajtokból a ruhákat bizonyos időnként visszaszállítjuk a célba.

Pontérintési rendszer

Sportident. A dobozok Air+ üzemmódban működnek.

Ellenőrző pontok

Állványon narancs-fehér színű bója, SI doboz, szúróbélyegző, az éjszakain fényvisszaverő.

Mindegyik futamra jellemző, hogy az ellenőrzőpontok közel lehetnek egymáshoz, de mindig a Versenyszabályzat szerint egymástól legalább 30 méterre. Mindezzel együtt **a kódok ellenőrzését fokozottan ajánljuk!**

Frissítés

Minden futamon minden befutott versenyző öntevékenyen frissíthet a célterületen kihelyezett ivóvizes flakonokból. ***Kérjük, környezetvédelmi okok miatt*** (az MTFSz környezetvédelmi ajánlásainak megfelelően) ***első sorban a magatokkal hozott saját poharatokat használjátok!*** Korlátozott számban papírpoharak is lesznek a frissítőnél. ***Kérjük az üres poharat vigyétek magatokkal és otthon dobjátok ki*** a szelektív gyűjtőbe.

Az E2 futamon a hosszabb pályákon frissítőt adunk, részletes leírást lásd az adott futamnál.

Térképleadás

Befutás után a térképet nem kell leadni, de kérjük, hogy a fair play szabályait szem előtt tartva azt ne mutassátok meg a még nem rajtolt versenyzőtársaitoknak. Köszönjük!

Eredményközlés

Nem lesz folyamatos papír alapú eredményközlés, az eredmények az alábbi módon lesznek követhetők:

- Elsősorban **interneten** a http://live.mtfsz.hu weboldalon ajánljuk megtekinteni, ahol közvetlen elérést fogtok találni a verseny napján az élő eredményekhez.
- A Versenyközpontban **kivetítőn** is megtekinthetőek lesznek az eredmények. Ez előreláthatólag nagyobb időközzel fog frissülni, mint az interneten lévő.

Az adott versenynap eredményeit kifüggesztjük másnap reggel a célterületen. Ezen kívül az adott versenynap végén az eredményeket a verseny honlapjára is feltöltjük.

Gyerekverseny, óvoda, csomagmegőrző

Az E1, E2 futamok Versenyközpontjának közelében ingyenes gyerekversenyt rendezünk, továbbá az óvodában gyerekfelügyeletet biztosítunk. Az óvodában csomagmegőrző működik, az autókulcsokat is itt lehet leadni.

Az éjszakain nem lesz gyerekverseny és óvoda. Csomagok és autókulcsok megőrzése a VK sátornál.

Eredményhirdetés

Éjszakai: szombat 23.00 óra
E1+E2 összetett eredményhirdetés: vasárnap 13.30 óra

Díjazás

Az NND E1+E2 futamainak összetett 1-3. helyezettjei érem- és tiszteletdíjazásban részesülnek.
Az éjszakai futam dobogósai éremdíjazásban részesülnek.

Környezetvédelem

Kérjük, segítsétek azzal a rendezőség munkáját, hogy a hulladékot, aki teheti, hazaviszi magával. Köszönjük előre is!

Egyéb

A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével lehetséges.

A vadásztársaság tájékoztatása szerint a vaddisznók fialási időszakában vagyunk. A vackán megzavart malacait féltő anyakoca esetlegesen veszélyt jelenthet a megzavaróra. Ilyen helyek jellemzően a 3-as zölddel jelölt sűrű bozótosok mélyén fordulnak elő, ezeket a pályák logikus útvonalai elkerülik.

A versenyen mindenki saját felelősségére indul, a rendezőség az esetlegesen bekövetkező balesetekért, időveszteségért felelősséget vállalni nem tud!

Kérjük, mindenki vigyázzon az erdő, a város és a környezet tisztaságára!

A versenyterep érdekességei, látnivalók a környéken

- A versenyterep szomszédságában elterülő "Medves laposa", a mintegy 15 négyzetkilométer kiterjedésű bazaltfennsík Európában egyedülálló természeti ritkaság. A fennsík körül emelkedenek, mint egy-egy őrtorony, a Salgó, Somos-kő, Szilvás-kő, Medves magasa bazaltcsúcsai.
- Szintén nem túl gyakori, hogy egymástól alig néhány kilométerre három kővár is épült: Salgóvár, Somoskővár, Zagyvafő vára. Salgóvár a térképen is rajta van, a másik kettő a Salgóvárba felmászva, jól látható.
- Salgó vára a XIII. szd.-ban épült és több ízben cserélt gazdát. 1554-ben a török csellel vette be: keréktalpakra ágyúcsőnek látszó hatalmas fatörzseket szereltek, amiket ökrökkel a vár alá vontattak. A ködös időben a várkapitány igazi ágyúknak hitte, és feladta a várat, ami aztán 39 évig volt török kézen. Később rövid ideig Balassi Bálint birtokában volt, majd elvesztette katonai jelentôségét és romba dőlt. Petőfi Sándor 1845-ben járta be a vidéket és "Salgó" címmel hosszú verset is írt.
- Megfelelő időjárás (szeles, hideg, általában téli idő) esetén Salgóvárból az Alacsony- és Magas Tátra (hófödte) csúcsai is jól láthatók.
- Somoskővár is a tatárjárás után épült, s nem volt benne könnyű az élet. A huszita seregek elfoglalták Salgót és a két szomszédvár 20 évig háborúskodott. A török Salgót és Füleket is bevette, így Somoskő 22 évig volt a két ellenséges vár közé szorítva. Az 1560-as években Balassi Bálint gyakran látogatott ide Losonczy Annához, akihez a "Júlia"-dalokat írta.
- Somoskővár közelében van a híres bazaltömlés, ahol a bazalt öt- és hatszögletű karcsú oszlopokban szilárdult meg. Ma a vár és a bazaltömlés is már Szlovákia területén fekszik.

- 1766-ban fedezték fel a barnaszenet Salgóbánya mellett és hamarosan jelentős bányavidék alakult ki. Itt épült meg az ország első gőzüzemű fogaskerekű kisvasútja, amit már rég felszedtek, de nyomvonala a terep közelében vezet keresztül (a területet ábrázoló régebbi kiadású tájfutó térképeken (pl.: 1992-es Salgóvár / Boszorkány-kő) jól végig követhető.
- A bazaltot a Medves-fennsíkon 1878-tól kezdve majd 100 évig bányászták. Az innen származó kockakő Budapest, Bécs, Párizs és London utcáin is megtalálható volt. Az egyik elhagyott bányaudvarban rendezték be a Nógrád megyei kőparkot, ahol nemcsak a helyi kövek, hanem a megye összes jelentős kőfélesége hatalmas tömbökben van kiállítva.
- Az egykori Somoskőújfalu-Eresztvény közötti kőszállító kisvasút nyomvonala részben a terepen vezet. Alagútjában 1948-ban vonatrablás történt, erről bővebben Hegedüs Ábel cikkében lehet olvasni.
- A Medves-fennsíki bazaltbányákból a kibányászott követ siklópályán eresztették le Eresztvényig (innen ered a hely neve), és ott rakodták át kisvasútra. A siklópálya egykori nyomvonala a Geopark Látogatóközpontjának közelében még fellelhető.
- A közelmúltban újították fel a versenyterepen található Dornyay-házat. Az épület 1935 októberében nyílt meg turistaházként, több évtizeden át működött, és halála után Dr. Darnay Dornyay Béla honismertető tudós, középiskolai tanár, helytörténész és muzeológus (és nem utolsósorban a salgótarjáni tájfutók klubjának névadója) nevét vette fel. Néhány évtizedes kényszerű üzemszünet után ma ismét régi pompájában tündököl.

Támogatók

Nógrád-Novohrad Geopark
Tarján Acél Kft.
Erdélyi Gyula egyéni vállalkozó
KGKZ építész Kft.
Borea-67 építész Bt.

Futamonkénti részletes információk

E1 és E2 futam, Salgótarján-Eresztvény
2022. április 22. szombat és 23. vasárnap

Versenyközpont és célterület

Nógrád-Novohrad Geopark Látogatóközpontja, Salgótarján-Eresztvény
48°09'21.1"N 19°51'08.3"E illetve 48.15585, 19.85231

A Látogatóközpont épülete és az ahhoz tartozó játszótér a versenyzők javasolt letelepedési helye, a játszótéren van lehetőség csapatsátrak felállítására. További kisebb letelepedési terület a célsátor környékén is van.

A Látogatóközpont épületében üzemel egy büfé, továbbá fedett hely és wc-k is találhatóak. ***Az épületbe szöges cipőben belépni tilos!***

Egy másik büfé és mobil wc-k találhatóak a célsátor közelében.

Egy hagyományos „pottyantós” wc található a felső parkolóban. A biológiai szükségletek erdőben való elvégzésére korlátozottak a lehetőségek, aki mégis ezt a megoldást választja, kérjük, hogy tevékenységének nyomait gondosan tüntesse el!

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a Versenyközpont és célterület forgalmas területen van, áthalad rajta a Somoskőújfalu-Salgóbánya közötti műút (autóbuszforgalommal), továbbá itt ágazik el a Salgó Hotelhez és a frissen felújított Dornyay-házhoz vezető keskeny műút, valamint a Belső-cseres és Külső-cseres hétvégi telkekhez vezető út (Petőfi-sétány). Ennek megfelelően hétvégén, különösen jó idő esetén a gépjárműforgalom jelentős lehet. Kérjük, hogy a nyilvános közlekedési utakat parkoló autókkal ne álljátok el. Kisgyermekeket a balesetveszély miatt ne hagyjatok felügyelet nélkül, részükre javasolt a játszótér területén, illetve az óvodában történő tartózkodás.

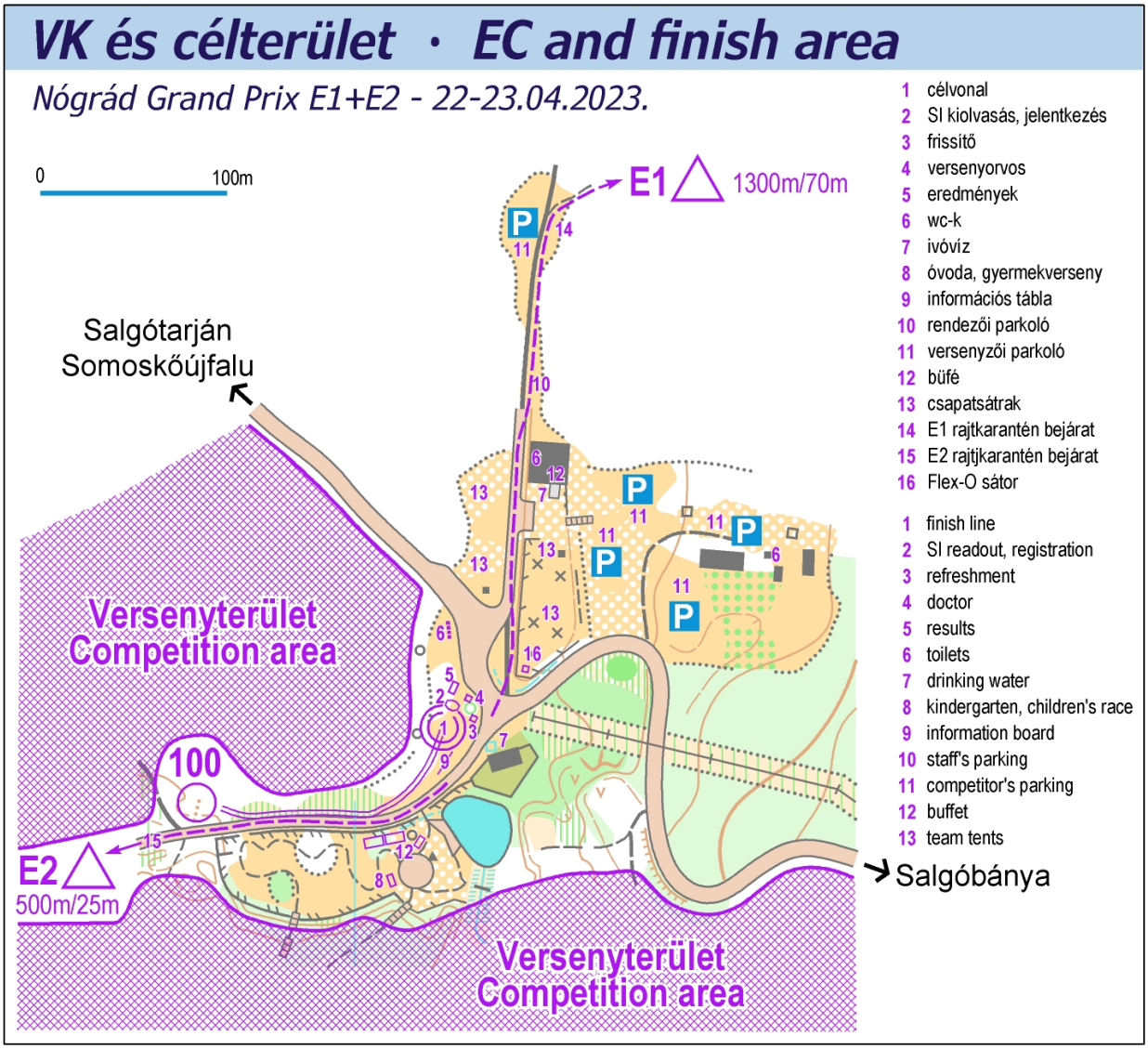
Parkolás

A Versenyközponttól 50-400 méter távolságra, **a parkolásirányítók utasításai szerint,** egyrészt a terepen kialakított ideiglenes felső parkolóban (tájfutóversenyeken átlagos terepviszonyok), másrészt a Látogatóközponthoz tartozó saját parkolóban (alsó parkoló). Lásd az Infotérképen is.

Jelentkezés szombaton 10:30-12:00 óra között, vasárnap 8:30-10:00 között a Versenyközpontban.

Egyéb

Mindkét napon a Versenyközpont környéke versenyterület. A kordonnal lekerített vagy táblákkal jelzett területekre nem szabad belépni!



E1 - középtávú futam, Salgótarján-Eresztvény, 2023. április 22. szombat

„0 idő” 12:00 órakor.

Térkép

Készítette: Vancsik Nándor és Dénes Zoltán, 2019. június-2020. június. Aktualizálta Dénes Zoltán 2022. március-április, Nógrád Nagydíj rendezői 2023. március-április.

ISOM 2017-2 jelkulcs. Méretarány 1:10000 illetve 1:7500, alapszintköz 5 méter.

A térkép kódjele a pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve.

térkép neve	méretarány	alapszintköz	méret (mm)	kódjel
Salgóvár · Ökör-kő	1:10000	5 m	305*215	a
Salgóvár · Bodzfás-kút	1:7500	5 m	305*215	b

Cél-rajt távolság 1300m / 70m, kék-fehér szalagozáson.

Rajtkarantén

Rajtkarantén lesz az M/W 16B, 18B, 20A válogató kategóriákban. Ezeknek a versenyzőknek a versenyidő 40. percéig be kell lépniük a karantén területére, azt elhagyniuk csak a rajton keresztül szabad. A többi versenyző részére nincs rajtkarantén. A rajtkarantén bejárata a céltól 250m / 0m. Rossz idő esetén a bejáratnál lesz egy sátor, onnan a rajt 1050m / 70 m távolságra van.

Rajtolás

A rajtebállás utáni második rajtkordonban keresztezni kell az Eresztvény-Salgóbánya műutat. Az átkelést a rajtszemélyzet biztosítja, de a biztosítás mellett is fokozott figyelmet kérünk!

Terep

A 2022. évi Ifjúsági Európa-bajnokság váltóversenyének terepe, amin az Ifi EB óta nem volt verseny. A magyar mezőny most először futhat az Ifi EB-re készült új térképpel.

Változatos középhegységi terep, mérsékelt szintkülönbségekkel, sok helyen részletgazdag domborzattal, helyenként érdekes sziklaalakzatokkal. A terepen sokfelé megtalálhatók az egykori szénbányászat nyomai, suvadásos területek, bányagödrök, egykori bányabejáratok, kisvasúti pályatestek formájában.

Változatos fedettségű lombos és fenyves erdő, kisebb részben különböző futhatóságú bozótosok, felsarjadt irtások, de a tavaszi időszakban még ezek is viszonylag jól futhatóak.

Az ösvények sok helyen nehezen láthatók, az ősszel lehullott lomb betakarja. Helyenként szedres foltok nehezítik a futást.

Ajánlott cipő és ruházat

A szintkülönbségek mérsékeltek ugyan, de esős időben sima talpú, vagy csak enyhén bordázott talpú sportcipőben a terep leküzdése nehéz. Emiatt ajánljuk stoplis, szöges vagy kombinált stoplis-szöges futócipő viselését.

A több helyen megtalálható fásszárú (kökény, galagonya) és lágyszárú (szeder) aljnövényzet miatt ajánljuk hosszú bozótnadrág és/vagy erős lábszárvédő viselését.

Flex-O



Ezen a versenynapon Flex-O kategóriát is rendezünk. A Flex-O kategória az SNI-s (sajátos nevelésű igényű) gyerekeknek, felnőtteknek nyújt feladatot, kortalanul. Könnyítés vezető szalagozással, vizuális akadálymentesítő ábrákat tartalmazó térképpel. A pálya kísérővel is teljesíthető. Minden befutó elismerésben részesül. A kategóriába a nevezés ingyenes.

A Flex-O-ról további információ kérhető: tdori1020@gmail.com email címen, vagy a +36 30 7794-922 telefonszámon.

Éjszakai – rövidített táv, Salgótarján-Tóstrand, 2023. április 22. szombat

Versenyközpont
Salgótarján, Tóstrand, a Tarjáni Gyermektábor bejárata közelében lévő pihenő padoknál.
48°08'04.8"N 19°48'53.4"E illetve 48.134673, 19.814845

Megközelítés
Salgótarján belterületén a 21-es útról a letérés táblákkal jelezve.

Parkolás
A Tarjáni Gyermektábor bejárata közelében lévő parkolókban. Szombaton este a Gyermektáborban lakodalom lesz, emiatt kérjük, hogy a táborhoz vezető utat ne álljátok el, a tábor területére ne parkoljatok be! Köszönjük! Lásd az Infotérképet is.

Jelentkezés
19:30-20:30 óra között a Versenyközpontban.

„0" idő 21:00 órakor.

Terep
Éjszaka különleges kihívást jelentő, változatos középhegységi terep, helyenként jelentős szintkülönbségekkel, sok helyen részletgazdag domborzattal, bonyolult metsződés- és árokrendszerekkel, néhol érdekes sziklaalakzatokkal. A terepen sokfelé megtalálhatók az egykori szénbányászat nyomai, suvadásos területek, bányagödrök, formájában.

Változatos fedettségű lombos és fenyves erdő, kisebb részben különböző futhatóságú ligetesek, hegyvidéki borókások és bozótosok, de a tavaszi időszakban még ezek is viszonylag jól futhatóak.

Térkép
Készítette: Marczis István és Zentai József, 2018-19.
Aktualizálta: Kovács Gábor, 2022. március

ISOM 2017-2 jelkulcs. Méretarány 1:10000 illetve 1:7500, alapszintköz 5 méter.

A térkép kódjele a pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve.

térkép neve	méretarány	alapszintköz	méret (mm)	kódjel
Harmincó · Hacskosnyak	1:10000	5 m	305*215	a
Harmincó · Vendégi-szilvás	1:7500	5 m	215*305	b

VK-rajt távolság 1000m/80m, nincs szalagozás, végig aszfaltozott út mentén, piros háromszög turistajelzésen, a szükséges helyeken táblákkal is jelezve.

Ajánlott cipő és ruházat
A meredek oldalak, metsződések, horhosok miatt fokozottan ajánljuk stoplis, szöges vagy kombinált stoplis-szöges futócipő viselését. Sima talpú, vagy csak enyhén bordázott talpú sportcipőben a terep leküzdése esős időben igen nehéz lehet!

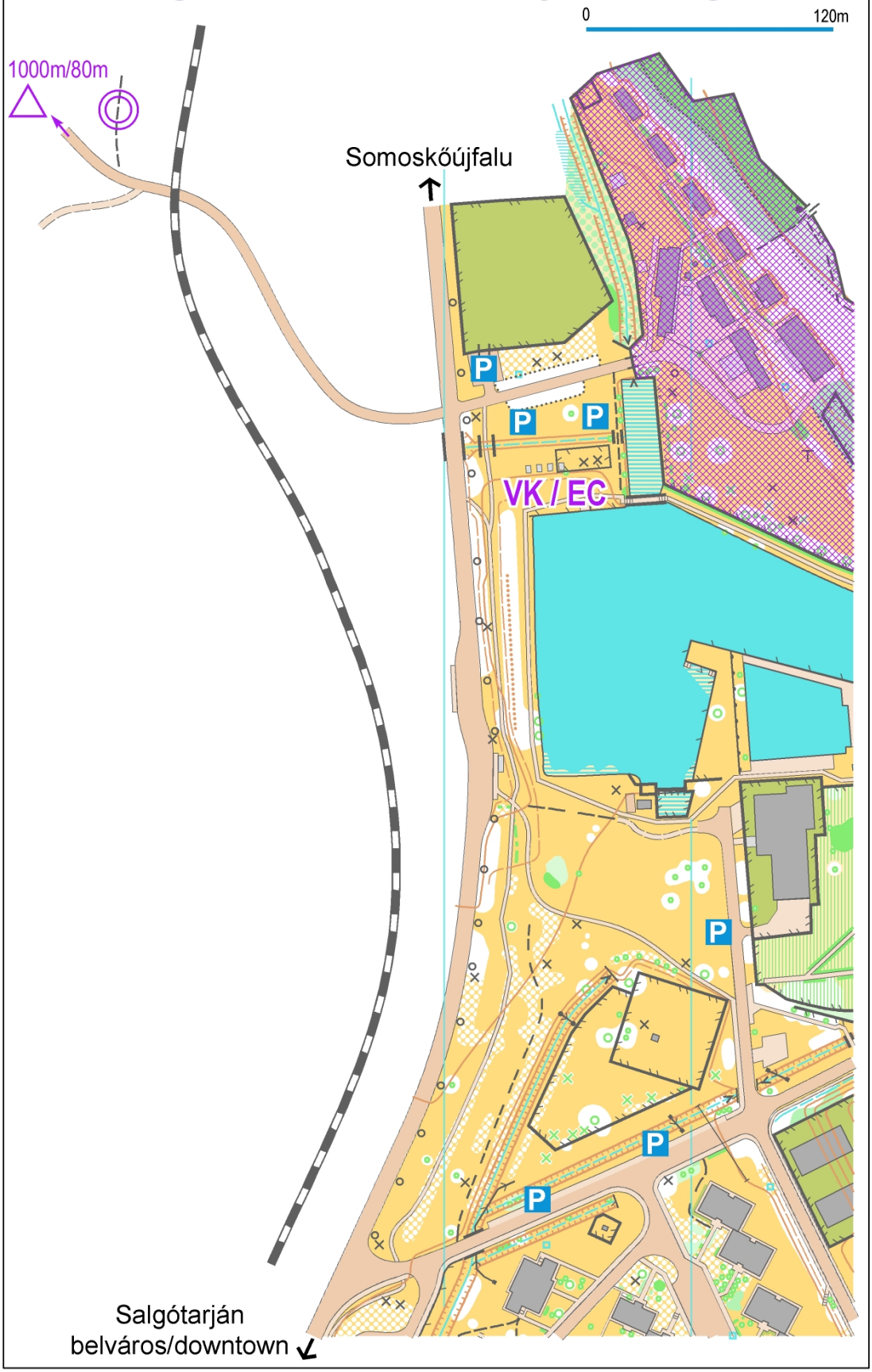
A több helyen megtalálható fásszárú (kökény, galagonya) és lágyszárú (szeder) aljnövényzet miatt ajánljuk hosszú bozótnadrág és/vagy erős lábszárvédő viselését.

Kihelyezett cél
A kihelyezett cél és a VK távolsága 330m/0 m szint. Nincs szalagozva, aszfaltúton vezet, piros háromszög turistajelzésen, a szükséges helyeken táblákkal is jelezve.

Egyéb
A VK-rajt, valamint a kihelyezett cél-VK közötti útvonal keresztezi a vasútvonalat és a 21-es főutat. Az átkelésnél fokozott figyelmet kérünk!
WC-k nem lesznek.

VK és cél · EC and finish

Nógrád Grand Prix 2023 éjszakai / night event



E2 - hosszútávú futam, Salgótarján-Eresztvény, 2023. április 23. vasárnap

„0 idő” 10:00 órakor.

Térkép

Készítette: Vancsik Nándor 2015. április-június, Vancsik Nándor és Dénes Zoltán 2019. március-2020. június. Aktualizálta Dénes Zoltán 2022. március-április, Nógrád Nagydíj rendezői 2023. március-április. Kiegészítette (futólagos helyesbítéssel) Kovács Gábor 2023. április.

ISOM 2017-2 jelkulcs. Méretarány 1:10000 illetve 1:7500, alapszintköz 5 méter.

A térkép kódjele a pályaadatok táblázatban a megfelelő betűvel jelezve.

térkép neve	méretarány	alapszintköz	méret (mm)	kódjel
Salgóvár · Cinegés-tető	1:10000	5 m	305*430	c
Salgóvár · Kemencés	1:10000	5 m	305*215	d
Salgóvár · Dunel	1:7500	5 m	430*305	e
Salgóvár · Ördöngős	1:7500	5 m	305*215	f

VK-rajt távolság 500m / 25m, kék-fehér szalagozás.

Rajtkarantén

Rajtkarantén lesz az M/W 16B, 18B válogató kategóriákban. Ezeknek a versenyzőknek a versenyidő 40. percéig be kell lépniük a karantén területére, azt elhagyniuk csak a rajton keresztül szabad. A többi versenyző részére nincs rajtkarantén. A rajtkarantén bejárata a céltól 150m / 0m. Rossz idő esetén a bejáratnál lesz egy sátor, onnan a rajt 350m / 25 m távolságra van.

Terep

A 2022. évi Ifjúsági Európa-bajnokság hosszútávú versenyének terepe, amin az Ifi EB óta csak két kisebb létszámú verseny volt. A magyar mezőny nagy része tehát most először futhat az Ifi EB-re készült új térképpel.

Változatos középhegységi terep, jelentős szintkülönbségekkel, sok helyen részletgazdag domborzattal, bonyolult metsződés- és árokrendszerekkel.

Változatos fedettségű lombos és fenyves erdő, kisebb részben különböző futhatóságú ligetesek és bozótosok, felsarjadt irtások, de a tavaszi időszakban még ezek is viszonylag jól futhatóak.

Az ösvények sok helyen nehezen láthatók, az ősszel lehullott lomb betakarja. Helyenként szedres foltok nehezítik a futást.

Ajánlott cipő és ruházat

A meredek oldalak, metsződések, horhosok miatt fokozottan ajánljuk stoplis, szöges vagy kombinált stoplis-szöges futócipő viselését. Sima talpú, vagy csak enyhén bordázott talpú sportcipőben a terep leküzdése esős időben igen nehéz lehet!

A több helyen megtalálható fásszárú (kökény, galagonya) és lágyszárú (szeder) aljnövényzet miatt ajánljuk hosszú bozótnadrág és/vagy erős lábszárvédő viselését.

Frissítőpont

A 60 perc feletti tervezett győztes idejű kategóriákban lesz, ellenőrzőponton. Tiszta víz lesz a frissítőpontokon. Egyéni frissítő leadására nincs lehetőség.

M20A 46%

M21A 55%

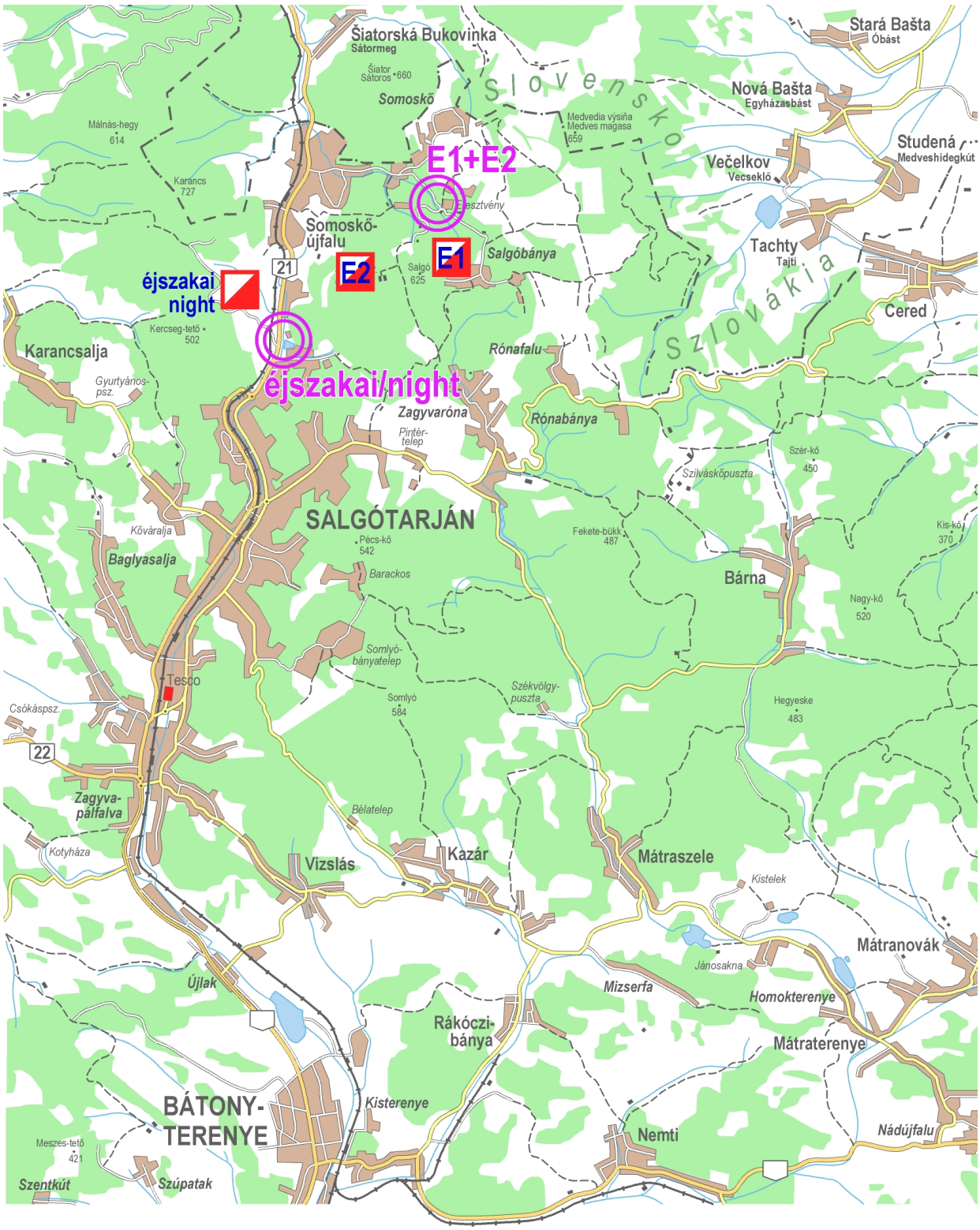
M35A 46%

M40A 41%

Alagút



Több kategóriában reális útvonalválasztási lehetőséget biztosít az egykori Somoskőújfalu-Eresztvény közötti kőszállító kisvasút alagútja. Az alagút kb. 150 méter hosszú, a turistaút is átvezet rajta, a verseny idejére enyhén ki lesz világítva. Az érintett kategóriák térképén az ISOM 2017-2 jelkulcs 710 „Átkelőhely” jelével kiemeltük, ld. a mellékelt térképrészletet.



Sikeres és élvezetes versenyzést kíván mindenkinek a Rendezőség