



**VESZPRÉMI HONVÉD**  
**SPORTEGYESÜLET**  
**TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY**

# 35. Honvéd Kupa

## Várpalota

2023. május 6-7.

### Versenyértéstitő Általános információk

**Rendező:**

Veszprémi Honvéd SE, 8200 Veszprém, Wartha Vince u. 3.

**Versenybíróság:**

Elnök: Németh Zsoltné

Tiszteletbeli elnök: id. Vass Tibor

Titkár: Bálint Bence

Pályakitűzők:

1. nap de. középtáv: Wengrin Ágnes  
du. középtáv: Molnár Zoltán
2. nap rövidített táv: Varsányi Attila

SI: Józsa Gábor és Józsa Dominika

Ellenőrzőbírók: 1. nap – Lengyel Ádám, 2. nap – Divin Péter

Rajtfelelős: Marton Balázs

**Versenyközpont (VK): Várpalota-Tési út (8213 sz.)**

GPS: 47.229614, 18.135203 <https://goo.gl/maps/yNwbZAaQy6eWVgUN6>

**A VK megközelítése:**

Várpalotát Tés felé elhagyva 2,5 km után a letérést bójával jelöljük.

**Parkolás:**

A VK közvetlen közelében a parkoltatók utasításai szerint. Felhívjuk figyelmeteket, hogy a VK melletti forgalom (parkolóba be és kijutás) egyirányú. Behajtás a VK északi területén, kihajtás a VK-tól 400 m-re déli irányba lehet.

**Jelentkezés:**

Május 6-én, szombaton 9:30-10:30 óra illetve 14:00-15:00 óra között és május 7-án vasárnap 8:30-9:30 között. Aki előre benevezett, nem akar bérelt dugókat átvenni és változtatási igénye sincs, annak nem szükséges külön jelentkeznie.



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## **Nevezési díjak és határidők:**

### **2023. április 27–30. között:**

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| FN10-14, FN65+        | 3.000,- Ft/fő/futam |
| FN16-60               | 4.000,- Ft/fő/futam |
| NYK, NYSZ, NYTR, NYTH | 3.000,- Ft/fő/futam |

### **május 1. sorsolás (a nevező rendszer ezen a napon zárva)**

### **2023. május 2-5. és a helyszínen az üres helyek erejéig:**

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| FN10-14, FN65+        | 3.500,- Ft/fő/futam |
| FN16-60               | 4.500,- Ft/fő/futam |
| NYK, NYSZ, NYTR, NYTH | 3.500,- Ft/fő/futam |

Éves MTFSZ versenyengedéllyel nem rendelkezők részére +600,- Ft/fő/futam, kivéve a nyílt és az FN10D kategóriákban.

Az éves versenyengedély meglétét a nevezőrendszer a nevezés pillanatában ellenőrzi, hiánya esetén a napi versenyengedély díja automatikusan felszámításra kerül. Nevezést követő versenyengedély igénylés esetén a nevező felelőssége, hogy a napi versenyengedély díj levonásáról a nevezés adatlap Újrászámít gombjának megnyomásával intézkedjen!

### **Nevezés:**

Az E-nevezés rendszeren keresztül: <https://www.e-nevezes.hu/hu/esemeny/show/508>

E-nevezés zárás: május 5. péntek 24:00 óra

### **Fizetés, számlázás:**

**Számla alapján** átutalással a Veszprémi Honvéd Sportegyesület számlájára vagy bankkártyával az E-nevezés rendszeren keresztül, kivételes esetben készpénzzel a helyszínen.

A számlákat a nevező rendszerben megadott e-mail címre fogjuk kiküldeni a verseny után.

**A nevezés fizetési kötelezettséggel jár!**

### **Kategória törlés, összevonás:**

Nevezés hiányában az N75A, F35A és F85A kategóriákat töröltük. Kevés nevező miatt az NF20A kategóriákat összevontuk az NF21A kategóriákkal.

### **Nyílt kategóriák:**

A nyílt kategóriák versenyzői külön beléptetéssel, szabadon indulhatnak minden futamon 15-90 között, rajtdobozzal. A helyszínen nevezettek rajtkupont kapnak, amelyet a startban le kell adni. Az előre nevezetteket a nevezési lista alapján azonosítjuk a rajtban.



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## **Pontmegnevezés:**

A pontmegnevezés (szimból) megtalálható a térképen. Pótszimból a rajtban felvehető, a rajtfolyosón kívül. Átlátszó ragasztószalagot, ollót biztosítunk.

## **Pontérintés:**

A versenyt SI rendszerrel rendezzük. A dobozok érintésmentes módon (SI Air+ dugókéval) is használhatók lesznek. Hagyományos dugóka bérlet: 500,- Ft/fő (FN10, 12, 14 kategóriákban ingyenes). SIAC dugóka bérlet 800,- Ft/fő.

## **Térképek leadása:**

A térképeket nem kell leadni, de kérjük a sportszerű viselkedést, a még el nem rajtolt társaitoknak ne mutassátok meg!

## **Eredményközlés:**

Elsősorban interneten a <http://live.mtfisz.hu> weboldalon ajánljuk megtekinteni, ahol közvetlen elérést fogtok találni a verseny napján az élő eredményekhez.

Ezen kívül a VK-ban elhelyezett kivetítőn az eredmények folyamatosan követhetők lesznek.

## **Értékelés és díjazás:**

A három futam összetett eredménye alapján a dobogósok a támogatók által felajánlott tiszteletdíj díjazásban és/vagy érem díjazásban részesülnek. A nyílt kategóriákban nem hirdetünk eredményt.

## **Eredményhirdetés tervezett időpontja:**

Vasárnap 13:30 óra

## **Szállítás:**

Szervezett szállítás nem lesz, az esetleges emailben jelzett igényeket igyekszünk kielégíteni. Javasoljuk, hogy használjátok a 'Tájfutó telekocsi' Facebook oldalt!

## **Kiegészítő programok:**

Gyermekversenyt mindkét nap délelőtt 10:30-13:00 óra között a VK közelében tervezünk rendezni.

## **Frissítés:**

A versenyzők részére a VK-ban ivóvizet biztosítunk saját pohárba.

## **Illemhely:**

A versenyzők számára mobil WC-eket állítunk fel a VK-ban.

## **Környezetvédelem:**

Arra kérünk mindenkit, hogy vigye haza a saját szemetét. Külön szemetgyűjtő helyeket nem alakítunk ki. A Büfében keletkező szemetet az ott elhelyezett gyűjtőbe tegyék!



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## Egyebek:

A terep nagy része honvédségi lőtér terület. A lőszer mentesítés folyamatos, de előfordulhatnak kisebb-nagyobb fémtárgyak. **A terepen, futás közben talált fém és egyéb idegen tárgyakhoz nyúlni tilos!** Kérjük az edzőket, csapatkísérőket, hogy erre nyomatékosan hívják fel a sportolók figyelmét!

A célban minden elindult versenyző köteles lejelentkezni!

Büfé, hideg, meleg ételekkel a VK-ban a verseny ideje alatt üzemel. A versenyen bármilyen kereskedelmi tevékenység csak a versenybíróság előzetes engedélyével lehetséges!

A versenyterületre kutyát kivinni TILOS, a célterületen pedig csak pórázon tartva tartózkodhatnak!

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videók, – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a tájfutó nyomtatott és elektronikus sajtóban, az Interneten is közzétehetők.

A rendezőség sürgős esetben a 70/330-4253 mobil telefonszámokon értesíthető. A versenyen mindenki saját felelősségére indul!

A verseny vasárnapi futama egyben a **Magyar Honvédség Tájékoztató Futó Bajnoksága** is.

## Részletes információk

### **Középtávú futam (2023. 05. 06. szombat délelőtt)**

#### Terep:

Markáns domborzatú, vegyes fedettségű, vértesi jellegű középhegységi terület.

A meredek falú völgyeket lapos tetők, lefutó sziklás gerincek és sztyepperétek és katonai lőtér (tipikus objektumokkal, lövészárkok, löállások, tankbeállók) teszik változatossá.

A futhatóság és a láthatóság a kiválótól a korlátozottig széles skálán mozog. Az úthálózat viszonylag ritka, jellemző eleme a krossz motorosok által kijárt ösvények hálózata.

#### Térkép:

1:10 000 / 5 m, 2020-ban helyesbítve, 2023-ban futólag felülvizsgálva, mérete: A4. A térkép anyaga vízálló (pretex). Külön fóliát nem biztosítunk.

#### Null idő: 11:00

#### VK/Cél-Rajt távolság

1300 m / 80 m (kék-fehér szalagozás mentén)

A Rajtban leadott felszereléseket visszaszállítjuk a VK-ba (a rajt bontása után). A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk.



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## **Rajtoltatás menete:**

Kordonon kívül: pótszimból

Három perccel a rajt előtt: beállítás, törlés, ellenőrzés

Két perccel a rajt előtt: SIAC test

Egy perccel a rajt előtt: térkép mellé állás

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a kategória feliratot lehet ellenőrizni!

A térképrajt távolsága térkép felvételtől: 80 m

## **Középtávú futam (2023. 05. 06. szombat délután)**

### **Terep:**

Nyílt és ligetes területek, helyenként bozótos labirintusok markáns és kisebb, jellegtelenebb völgyekkel szabdalva. A területre jellemzőek a lőtéri katonai objektumok széles választékban. A völgyeket köves és sziklás területek tarkítják, helyenként nagyméretű és látványos "boulder" szikla alakzatokkal.

Az úthálózat ritka. A futhatóság és a láthatóság jellemzően nagyon jó.

### **Térkép:**

1:7 500 / 5 m, 2022-23-ban helyesbítve LIDAR alapról, mérete: A4. A térkép anyaga vízálló (pretex). Külön fóliát nem biztosítunk.

**Null idő:** 15:30

### **VK-Rajt távolság**

600 m / 0 m (kék-fehér szalagozás mentén)

A Rajtban leadott felszereléseket visszaszállítjuk a VK-ba (a rajt bontása után). A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk.

## **Rajtoltatás menete:**

Kordonon kívül: pótszimból

Három perccel a rajt előtt: beállítás, törlés, ellenőrzés

Két perccel a rajt előtt: SIAC test

Egy perccel a rajt előtt: térkép mellé állás

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a kategória feliratot lehet ellenőrizni!



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## **Rövidített távú futam (2023. 05. 07. vasárnap)**

### **Terep:**

Markáns domborzatú, vegyes fedettségű, vértesi jellegű középhegységi terület.

A meredek falú völgyeket lapos tetők, lefutó sziklás gerincek és sztyepperétek és katonai lőtér (tipikus objektumokkal, lövészárkok, lőállások, tankbeállók) teszik változatossá.

Változó futhatóságú erdő, nyílt és ligetes területek, helyenként bozótos labirintusok markáns és kisebb, jellegtelenebb völgyekkel szabdalva. Az úthálózat viszonylag ritka, jellemző eleme a krossz motorosok által kijárt ösvények hálózata.

### **Térkép:**

1:10 000 / 5 m, 2020-ban helyesbítve, 2023-ban futólag felülvizsgálva, mérete: A4. A térkép anyaga vízálló (pretex). Külön fóliát nem biztosítunk.

### **Null idő:** 10:00

### **VK-Rajt távolság**

1200 m / 110 m (kék-fehér szalagozás mentén)

Idősebb kategóriákban induló versenyzőket – kérésre - autóval felszállítjuk a rajtba. Ezt legalább 1 órával a rajt időpont előtt a VK-ban kérjük jelezni.

A Rajtban leadott felszereléseket visszaszállítjuk a VK-ba (a rajt bontása után). A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk.

### **Rajtoltatás menete:**

Kordonon kívül: pótszimból

Három perccel a rajt előtt: beállítás, törlés, ellenőrzés

Két perccel a rajt előtt: SIAC test

Egy perccel a rajt előtt: térkép mellé állás

A térképet a rajt pillanatáig nem szabad nézni, csak a kategória feliratot lehet ellenőrizni!

**Jó versenyzést kíván a Rendezőség!**



# VESZPRÉMI HONVÉD SPORTEGYESÜLET TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

| pályaadatok |         |         |          |             |         |         |          |          |         |         |          |
|-------------|---------|---------|----------|-------------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|
| szombat de. |         |         |          | szombat du. |         |         |          | vasárnap |         |         |          |
| kat.        | táv/km  | szint/m | ell.pont | kat.        | táv/km  | szint/m | ell.pont | kat.     | táv/km  | szint/m | ell.pont |
| F10D        | 2,2/3,6 | 40      | 5        | F10D        | 1,9/3,1 | 60      | 6        | F10D     | 2,1/3,2 | 20      | 6        |
| F12C        | 2,2     | 40      | 8        | F12C        | 1,9     | 60      | 5        | F12C     | 2,6     | 20      | 7        |
| F14B        | 2,5     | 80      | 9        | F14B        | 2,9     | 75      | 12       | F14B     | 4,5     | 110     | 11       |
| F15-18C     | 3,9     | 100     | 11       | F15-18C     | 3,1     | 75      | 8        | F15-18C  | 3,4     | 50      | 8        |
| F16B        | 2,9     | 80      | 12       | F16B        | 3,9     | 120     | 14       | F16B     | 6,5     | 180     | 16       |
| F18B        | 4,2     | 100     | 14       | F18B        | 4,8     | 160     | 20       | F18B     | 8,5     | 280     | 22       |
| F21A        | 5,8     | 190     | 18       | F21A        | 5,8     | 180     | 22       | F21A     | 10      | 360     | 22       |
| F21Br       | 2,7     | 70      | 10       | F21Br       | 3,6     | 120     | 18       | F21Br    | 5,3     | 140     | 15       |
| F21C        | 3,9     | 100     | 11       | F21C        | 3,1     | 75      | 8        | F21C     | 5,5     | 160     | 12       |
| F35A        | 5,3     | 120     | 14       | F35A        | 4,9     | 180     | 20       | F35A     | 8,7     | 300     | 18       |
| F35Br       | 2,7     | 70      | 10       | F35Br       | 3,6     | 120     | 18       | F35Br    | 5,1     | 130     | 15       |
| F40A        | 4,4     | 140     | 16       | F40A        | 4,5     | 130     | 19       | F40A     | 8,5     | 280     | 22       |
| F45A        | 4,6     | 110     | 17       | F45A        | 4,1     | 140     | 18       | F45A     | 7,2     | 210     | 15       |
| F50A        | 4       | 110     | 13       | F50A        | 3,4     | 110     | 16       | F50A     | 6,5     | 180     | 16       |
| F55A        | 2,9     | 80      | 12       | F55A        | 3,4     | 120     | 14       | F55A     | 5,3     | 140     | 15       |
| F60A        | 2,5     | 70      | 10       | F60A        | 3,3     | 90      | 14       | F60A     | 5,1     | 130     | 15       |
| F65A        | 2,5     | 60      | 10       | F65A        | 2,7     | 110     | 12       | F65A     | 4,2     | 100     | 10       |
| F70A        | 2,5     | 60      | 9        | F70A        | 2,7     | 70      | 14       | F70A     | 4       | 70      | 10       |
| F75A        | 2,2     | 50      | 10       | F75A        | 2,3     | 70      | 10       | F75A     | 2,1     | 20      | 7        |
| F80A        | 2,2     | 50      | 10       | F80A        | 2       | 60      | 9        | F80A     | 2,1     | 20      | 7        |
|             |         |         |          |             |         |         |          |          |         |         |          |
| N10D        | 2,2/3,6 | 40      | 5        | N10D        | 1,9/3,1 | 60      | 6        | N10D     | 2,1/3,2 | 20      | 6        |
| N12C        | 2,2     | 40      | 8        | N12C        | 1,9     | 60      | 5        | N12C     | 2,3     | 20      | 6        |
| N14B        | 2,5     | 70      | 10       | N14B        | 2,26    | 55      | 10       | N14B     | 4       | 70      | 10       |
| N15-18C     | 3,6     | 70      | 7        | N15-18C     | 3,1     | 75      | 8        | N15-18C  | 2,6     | 20      | 7        |
| N16B        | 2,6     | 90      | 10       | N16B        | 3       | 95      | 14       | N16B     | 5,1     | 130     | 15       |
| N18B        | 3,3     | 90      | 13       | N18B        | 4,4     | 140     | 18       | N18B     | 5,3     | 140     | 15       |
| N21A        | 4,4     | 140     | 16       | N21A        | 4,9     | 180     | 20       | N21A     | 8,7     | 300     | 18       |
| N21Br       | 2,4     | 80      | 9        | N21Br       | 2,5     | 80      | 12       | N21Br    | 4,2     | 100     | 10       |
| N21C        | 3,6     | 70      | 7        | N21C        | 3,1     | 75      | 8        | N21C     | 3,4     | 50      | 8        |
| N35A        | 4,6     | 100     | 17       | N35A        | 3,9     | 130     | 14       | N35A     | 5,3     | 140     | 15       |
| N35Br       | 2,4     | 80      | 9        | N35Br       | 2,5     | 80      | 12       | N35Br    | 4       | 70      | 10       |
| N40A        | 3,3     | 90      | 13       | N40A        | 3,4     | 110     | 16       | N40A     | 4,5     | 110     | 11       |
| N45A        | 2,6     | 90      | 10       | N45A        | 3,4     | 120     | 14       | N45A     | 4,2     | 100     | 10       |
| N50A        | 2,5     | 80      | 9        | N50A        | 2,7     | 110     | 12       | N50A     | 4       | 70      | 10       |
| N55A        | 2,5     | 60      | 10       | N55A        | 2,9     | 75      | 12       | N55A     | 3,7     | 80      | 9        |
| N60A        | 2,5     | 60      | 9        | N60A        | 2,7     | 70      | 14       | N60A     | 3,7     | 80      | 9        |
| N65A        | 2,4     | 80      | 9        | N65A        | 2,5     | 80      | 12       | N65A     | 3,4     | 50      | 9        |
| N70A        | 2,2     | 50      | 10       | N70A        | 2       | 60      | 9        | N70A     | 3,4     | 50      | 9        |
| NYK         | 2,4     | 40      | 8        | NYK         | 1,8     | 60      | 5        | NYK      | 2,3     | 20      | 6        |
| NYSZ        | 3,6     | 40      | 5        | NYSZ        | 3,1     | 60      | 6        | NYSZ     | 3,2     | 20      | 6        |
| NyTH        | 4,2     | 100     | 14       | NyTH        | 3,9     | 130     | 14       | NyTH     | 7,6     | 240     | 18       |
| NYTR        | 2,6     | 40      | 11       | NYTR        | 3,1     | 110     | 12       | NYTR     | 4,5     | 80      | 13       |





**VESZPRÉMI HONVÉD**  
**SPORTEGYESÜLET**  
TÁJFUTÓ SZAKOSZTÁLY

## Támogatóink:



**GASCHLER**  
ÉPÍTÉSZIRODA



Építő-Alpin Kft



Ipari alpinechnika  
Rendezvénysátor bérbeadás

