

Tájékoztatói Kerékpáros Sprint és Váltó Országos Bajnokság

Pontbegyűjtő Magyar Kupa futam

Versenyértékesítő

Általános, mindkét napra érvényes információk:

Időpont:	2023. szeptember 23-24.
Versenyközpont:	A Gödöllői Kirchhofer József SE klubháza. Megtalálható a Gödöllői Egyetemi Sportcsarnok és a vasút közötti tömbben a lenti koordináta szerint. A versenyközpontban rendelkezésre áll öltöző és WC, de zuhanyzó nincs.
GPS koordináták:	47.595012, 19.359647
Parkolás:	A sportcsarnok parkolójában.
Jelentkezés:	A versenyközpontban a megadott időpontokban. Itt történik a nevezési díjak befizetése. Kérjük, hogy a fizetéshez lehetőleg kiszámolt összeget hozzatok!
Térkép:	2023-ban készült IOF MTBO szabvány szerint, méretarány 1: 5 000, alapszintköz: 2,5 m. Szombaton A3, vasárnap A4-es méretű, vízálló pretex papírra nyomtatva. Szombaton a térkép UTM hálózati északban áll, vasárnap ferde északos lesz! A lépcsők a jobb olvashatóság kedvéért piros alapszínt kaptak. Az utak elhagyása megengedett, bárhol át lehet vágni, kivéve a magánterület-zölddel (520-as jel) jelölt területeket. A célhoz közeli parkban több virágágyás is ezzel van jelölve, ezek kikerülésére figyeljete!
Pontérintés:	SPORTident Air+ rendszer. A két országos bajnoki futamon hagyományos SI-dobozok lesznek kb. 30 cm-es hatótávolsággal. A pontbegyűjtő futamon a dobozok hatósugara kb. 140 cm, ekkor csak SIAC dugóka lesz használható! Dugókák a helyszínen bérelhetők: 800 Ft/db/futam áron (elvesztés esetén 30.000 Ft pótdíj).
Rajtszám:	Szombaton nem lesz, vasárnap pedig virtuális formában (lásd a váltóverseny részletezésénél).

Fontos tudnivalók:

- Tekintettel arra, hogy az utak nagy része jól és gyorsan megtekerhető, a keresztezésekben számítani kell versenyzőtársak hirtelen felbukkanására, ezért ezeken a helyeken, de az egész terepen fokozottan ügyelni kell a balesetek elkerülésére!
- A területen található közutak használatakor fokozottan figyelni kell, és a KRESZ előírásainak betartása kötelező!
- A bukósisak használata kötelező. Akinek nincs sisakja, az nem indulhat!
- A VK-ban büfé nem működik.
- Az MTFSZ környezetvédelmi útmutatója értelmében központi hulladékgyűjtés a versenyen nem lesz. A termelt hulladékot mindenki köteles hazavinni!
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, az esetleges károkért, balesetekért, személyi sérülésekért a rendezőseget felelősség nem terheli!
- A versenyzők által okozott károkért a versenyzők a felelősek. Ezen szabályokat a nevezéssel minden versenyző elfogadja.
- Az indulók a nevezésükkel vállalják, hogy róluk a rendezvény alatt fotók, videók készülhetnek, melyek az interneten és egyéb médiában megjelenhetnek.

Sprint OB specifikus információk: 2023. szeptember 23.

- Jelentkezés: 10:30-12:00 között.
- Rajt: 700 m. Első rajt: 12:00. A rajt megközelítéséhez bemelegítőterképet biztosítunk.
- Pályaadatok: *F21E*: 4,4 km / 15 ep.
N21E, F40, F21B, F20: 4,2 km / 16 ep.
F50, N40, N21B, N20, F17: 3,6 km / 13 ep.
F60, N50, N17, F14, NYH: 3,6 km / 12 ep.
F70, N14: 3,1 km / 11 ep.
NYK, Családi: 2,4 km / 8 ep.
A fenti távok légvonalban értendők. A tényleges táv a légvonaltáv kb. 1,6-szorosa.
- Cél: Kihelyezett cél lesz. A cél-VK között nem lesz szalagozás, a versenytérkép alapján mindenki vissza tud találni. Az első beérkezőktől a kiolvasáskor várhatóan visszagyűjtjük a térképet, ameddig a rajt tart.
Az utolsó pont és a cél között nincs kötelező útvonal, a CSTSZ-ekhez hasonlóan a cél is kvázi ellenőrzőpont.
- Eredményhirdetés: A verseny után egyből, várhatóan kb. 14:00 órakor. A kategóriák első három helyezettjei tiszteletdíjat ill. a bajnoki kategóriákban érmet kapnak.

Magyar Kupa specifikus információk: 2023. szeptember 23.

- Versenyszabályok: Speciális pontbegyűjtő, a terepen kint lévő 20 pontból kategóriánként eltérő számút kell megfogni. Azt, hogy melyeket és milyen sorrendben, a versenyző döntheti el.
- Jelentkezés: A délelőtti futammal együtt, vagy közvetlenül a verseny előtt.
- Rajt: A versenyközpontban. Egyéni rajtolás rajtlista szerint, null idő: 16:30. Bemelegítésre a versenyközpontban kifüggesztett térkép szerinti terület áll rendelkezésre.
- Cél: Kihelyezett cél lesz. A cél-VK között nem lesz szalagozás, a versenytérkép alapján mindenki vissza tud találni. A célon a versenypálya teljesítése közben is át lehet haladni (de nem logikus), viszont ebben az esetben nagyon figyeljetelek, hogy a cél doboz ne kapcsolja ki a SIAC-ot, különben a későbbi pontokat nem fogjátok tudni érinteni!
- Kategóriák és érintendő pontok:
F21E: 17 pont
N21E, F40, F21B, F20: 16 pont
F50, N40, N21B, N20, F17: 14 pont
F60, N50, N17, F14, NYH: 12 pont
F70, N14: 10 pont
NYK, Családi: 8 pont
- Eredményhirdetés: nem lesz.

Váltó specifikus információk: 2023. szeptember 24.

- Versenyszabályzat:** A váltót a szabályzatnak megfelelően 2x2-es formában bonyolítjuk le, tehát mindkét induló két-két pályát teljesít. Az első induló lesz a harmadik induló is, a második induló lesz a negyedik (befejező) induló is.
- Jelentkezés:** 8:00-9:30 között a versenyközpontban.
- Bemelegítés:** A használható területről ezen a versenynapon is a versenyközpontban függesztünk ki térképet.
- Rajt:** Az elit kategória számára 10:00-kor, az ifjúsági és szenior kategóriák számára 10:10-kor. A nyíltban indulók ezután mehetnek el rajtdobozos indulással.
- Pályák:** Minden körben minden kategória számára kb. 20 perc a várható győztes idő. Az ifjúsági és a szenior pályák megegyeznek, az elit hosszabb, de hasonló a vonalvezetése. A pályák kombinációsak, a kódokat érdemes figyelni! Az első két körben a versenyzők megtesznek egy kiskört az egyetem főépülete előtti parkban, tehát néhány perccel a váltás előtt már láthatóak lesznek. A 3-4. körben nincs átfutó pont!
- Eredményhirdetés:** 14:00 órakor. A bajnoki kategóriákban az első három helyezett váltó tagjai érmet és tiszteletdíjat kapnak.

A váltóhely kialakítása:

A tömegrajt és a váltás módját a helyszínen ismertetjük a rajt előtt. A csapatok kezdő embere közvetlenül a tömegrajt előtt a rendezőktől kapja a térképet, a váltásoknál pedig a váltóhely közelében kirakott térképeket önállóan, saját időben kell elvenni. A térképek rajtszámra szólnak, minden csapattal ismertetjük a saját rajtszámát, de fizikailag nem adunk rajtszámot. Ha szükségét érzitek, filccel felírható karra (az úszóversenyekhez hasonlóan), vagy kis cetlin betehető a térképtartóba.

A váltás kézráutással történik. Váltás után a beérkező versenyzőnek minden alkalommal a céldobozba is be kell dugnia a dugókáját. Beérkezés után le kell adni a térképet.

Ezután ki kell olvasatni a dugókát. Kérjük fokozottan figyeljete oda a kiolvasatásra, különben a következő futam előtti törlésnél az előző eredményetek kitörölődik, amivel az egész csapat eredménye értékelhetetlen lesz! Figyeljete arra is, hogy a következő körre csak kitörölt és élesített dugókkal álljatok be váltani!

Jó versenyzést kívánunk!