

ÉJSZAKAI
ORSZÁGOS
BAJNOKSÁG

VERSENYÉRTESÍTŐ

ORSZÁGOS
EGYESÜLETI
VÁLTÓBAJNOKSÁG



ÉJSZAKAI ORSZÁGOS BAJNOKSÁG

2023. október 22.



ORSZÁGOS EGYESÜLETI VÁLTÓBAJNOKSÁG

2023. október 23.

Rendező:

A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a
Denevér Barlangkutató és Szabadidősport Egyesület

4400 Nyíregyháza, Bocskai út 61. II/8.

tel: 06-30/529-68-95, e-mail: denevercsoport@denevercsoport.hu

VERSENYKÖZPONT

Kerekerdő Turisztikai Központ Napkor GPS: [47.915586, 21.855789](#)

Megközelítése:

Autóval, Budapest irányából: az M3 autópályáról Nyíregyháza Kelet lehajtónál Nyírbátor irányába kell haladni. Nagykálló központjából Napkor felé kell továbbhaladni. Napkor táblánál jobb oldalon bója jelzi a lefordulást.

Autóval Nyíregyháza felől: a 41. főúton Napkor körforgalomból az első letérő után Nagykálló irányába kell haladni. A letérőt bója jelzi a bal oldalon.

Tömegközlekedéssel: Nyíregyháza autóbuszállomásról Napkor Községházáig. Innen gyalogosan a versenyközpont 4 km-re található.

VERSENYBÍRÓSÁG

	ÉOB	OEVB
Elnök:	Surányi Gábor	
Titkár:	Matolcsi Judit	
Pályakitűzők:	Mihácz Zoltán	Zelei Ferenc
Ellenőrző bírók:	Marosán Dávid	Pintér Ábel
Rajt:	Cseh Gabriella, Surányi Kinga	
Cél:	Jászai Tamás, Prekopcsák Gábor	
SportIdent:	Petrócki Ádám	
Szpíker:	Ács Gábor	

ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

NEVEZÉSI DÍJ FIZETÉSE:

Bankkártyával vagy átutalással számla alapján. A számlát a nevezési rendszerben megadott számlázási adatok szerint állítjuk ki. A versenyen csak a nevezési díjak kifizetését követően lehet indulni.

Készpénzben csak a nyílt és népszerűsítő kategóriák helyszíni nevezési díjait lehet fizetni.

HELYSZÍNI NEVEZÉS:

Csak a népszerűsítő és nyílt kategóriákba, a kiírásban megadott nevezési díjak alapján.

KOLLÉGIUMI SZÁLLÁS:

Zay Anna Gimnázium és Kollégium

4400 Nyíregyháza, Család utca 11.

GPS: 47.954830, 21.737062

A szállást 10.22-én 15:00 órától lehet elfoglalni, és másnap reggel 9:00 óráig kell elhagyni.

TEREP:

Alföldi erdő, vegyes fedettséggel, jellemzően akác- és fenyőerdő. A versenyterületen aktív erdőművelés folyik, így sok fiatal sarjerdős terület található a terepen. A futhatóság változó, a tiszta jól futható erdőtől a sűrű bozotos területekig minden előfordul. A domborzat alföldre jellemző homokbuckás, helyenként nagyobb kiterjedésű dombos nyílt területekkel, a hosszabb pályákon alföldi viszonylatban jelentős szintkülönbségekkel kell számolni. A nyílt területeken és az erdős részekben is előfordul változó sűrűségben aljnövényzet, ezek főleg selyemkóró(vaddohány), és gyalogbodza. A terep úthálózata közepesen sűrű.

A versenyterületet kettévágja az M3 autópálya. Ezen átkelni - amennyiben szükséges - csak alatta, a jelölt helyeken lehetséges, szintben keresztezni szigorúan tilos és életveszélyes!

A versenyközpont közelében - *egybefüggő módon 520 jellel ábrázolva, magánterületnek jelölve* - fácánnevelde működik, kérünk mindenkit - beleértve a versenyt feladó versenyzőket is -, hogy az állatok nyugalma érdekében kerüljék el ezt a terület (a kerítés mellett is).

Az erdőben aktív erdőművelés kezdődött a verseny előtti hetekben, *így a balesetveszélyes helyek a térképen letiltásra kerülnek 709 jellel felülnyomva. A 709 jel alatt a leírt terület a verseny kezdete előtt 6 nappal érvényes állapotot ábrázolja, a friss állapotot az érintett futam napján a Versenyközpontban bemutatjuk.* Kérjük az ezen a területen való keresztülhaladás mellőzését.

A terep közvetlen szomszédságában motocross pálya valamint sportlőtér üzemel. Ezek egyike sem jelent veszélyt a versenyen résztvevők számára, nem szabad megijedni motorhangok vagy puskalövések hallatán, ünnepnap lévén fizető vendégekre mindkét létesítményben lehet számítani!

PONTÉRINTÉSI RENDSZER:

A versenyt SPORTident elektronikus rendszerrel bonyolítjuk le. A dobozok Air+ üzemmódban is használhatók lesznek. Az ellenőrzőpontokon állvány, narancssárga-fehér bója, SI doboz és szűrőbélyegző lesz. Amennyiben az SI doboz nem jelez vissza, a térképre kell lyukasztani. Felhívjuk a figyelmet a Versenyszabályzat 17.6 Hiányzó elektronikus pontérintés pontjára.

A helyszínen dugóka bérelhető, a bérleti díj 500 Ft/futam (14 éves korig ingyenes), a SIAC dugóka bérleti díja mindenkinek 800 Ft/futam.

EREDMÉNYKÖZLÉS:

A helyszínen monitoron, illetve a live.mtfsz.hu oldalon.

FRISSÍTŐ:

Minden célba érőnek frissítőt biztosítunk. Az ÉOB versenyterületén 3 frissítőpont található, a térképen jelölt helyeken.

DÍJAZÁS:

ÉOB: A bajnoki kategóriák győztesei elnyerik az Éjszakai Országos Bajnoki címet, dobogós 1-3. helyezett versenyzők érem- és tiszteletdíjazásban részesülnek. A 16-21-es kategóriák 4-6. helyezettjei oklevelet és tiszteletdíjat kapnak.

Népszerűsítő kategóriákban az 1-3. helyezett versenyzők érem díjazásban részesülnek.

OEVB: A bajnoki kategóriák győztesei elnyerik az Országos Egyesületi Váltóbajnoki címet, a dobogós 1-3. helyezett csapatok érem- és tiszteletdíjazásban részesülnek. A Férfi-Női váltók 4-6. helyezett csapatai oklevelet és tiszteletdíjat kapnak.

ÉTKEZÉS:

Mindkét versenynapon büfé üzemel a Versenyközpont területén. Lásd Versenyközpont tájékoztató térkép.

Hétfői napra gulyáslevest lehet előrendelni, 2100 Ft/adag áron, 2023.10.18.ig az E-nevezés felületén.

HULLADÉKGYŰJTÉS:

A területen kihelyezett hulladékgyűjtő zsákokba, szelektíven, az elhelyezett feliratoknak megfelelően.

WC, TISZTÁLKODÁS:

A versenyközpontban három különböző épületben lesz WC lehetőség. Lásd versenyközpont tájékoztató térkép.

Az épületekbe szöges cipőben bemenni TILOS! Kérjük erre nagyon figyeljete!

PARKOLÁS:

A rendezők utasításainak megfelelően. Parkolási díj egy versenynapra: 500 Ft, Busz 1500 Ft. A parkolási díj a helyszínen, nyugta ellenében fizetendő. Kérjük a pontos összeget előre előkészíteni, hogy ne alakuljon ki torlódás.

A két versenynapon a parkolás eltérő helyszínen lesz, lásd tájékoztató térképeken, illetve a rendezők utasításainak megfelelően.

EGYÉB:

- Kereskedelmi tevékenység a versenyközpontban csak a rendezőség engedélyével lehetséges.
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetőek.
- A versenyen mindenki a saját felelősségére indul.
- A versenyközpontban minden célba érkező versenyzőnek le kell jelentkezni.
- A versenyközpontban kutyát csak pórázon szabad tartani. A versenyterületre még pórázon vezetve sem szabad a kutyát kivinni!
- Felhívjuk a figyelmet, hogy október 23. Nemzeti Ünnepe, élelmiszerboltok és egyéb üzletek nem tartanak nyitva a munkaszüneti nap miatt.

ÉJSZAKAI

ORSZÁGOS

BAJNOKSÁG

VERSENYÉRTESÍTŐ



VERSENY MEGHATÁROZÁSA

Éjszakai Országos Bajnokság, egyéni éjszakai országos rangsoroló verseny

JELENTKEZÉS

2023.október 22. 16:00-18:30

A versenyközpontban: Kerekerdő Turisztikai Központ Napkor GPS: [47.915586, 21.855789](#)

KATEGÓRIÁK

- F/N16A, 18A, 20A, 21A, 35A, 40A, 45A, 50A, 55A, 60A, 65A, F70A, F75A, F80A.
- Az F85A, N70A, N75A, N80A kategóriát nevezés hiányában megszüntettük.
- Nem bajnoki kategóriák: Nyílt kezdő, Nyílt technikás
- Népszerűsítő kategóriák: FN 12C, 15-18C

NULL IDŐ

19:00 mindkét rajt esetében.

TÉRKÉP

Méretarány: 1:10000 és 1:7500, alapszintköz: 2 m.

Nyílt kezdő és népszerűsítő kategóriákban 1:3000, alapszintköz 1 m.

A térképek anyaga vízálló pretex, fóliát nem biztosítunk.

Térkép méret A/4-A/3, népszerűsítő és nyílt kezdő kategóriában A/5. Részletes infó a pályaadatokban.

Térképkészítő: Zelei Ferenc, a térkép helyesbítve 2023. június-október.

PONTMEGNEVEZÉS

Térképen megtalálható. Pótszimból a rajt kordonozáson kívül, cellux és olló biztosítva lesz.

RAJTSZÁM

Nem lesz.

RAJT

RAJT1 - Bajnoki kategóriák és Nyílt Technikás

- Versenyközpont-Rajt távolság: 1200 méter. Kék fehér szalagozás.
- A rajtolás módja:
 - o 3 perccel a rajtidő előtt belépés a rajtkordonba
 - o 2 perc: törlés, ellenőrzés, SIAC ellenőrzés
 - o 1 perc: térkép mellé állás, kategória ellenőrzés
 - o 0 perc térképfelvétel, rajtolás

RAJT2 Népszerűsítő és Nyílt kezdő kategória:

- Versenyközpont-Rajt távolság: 50 méter. Szalagozás nincs, a rajt a versenyközpontban jól látható helyen van.
- A rajtolás módja:
 - o 2 perccel a rajtidő előtt belépés a rajtkordonba; törlés, ellenőrzés, SIAC ellenőrzés
 - o 1 perc: térkép mellé állás
 - o 0 perc térképfelvétel, rajtolás.

A nyílt kategóriák is rajtlista szerint rajtolnak.

A rajtban leadott felszereléseket visszaszállítjuk a versenyközpontba.

CÉL

A Cél a Versenyközpontban található. Kiolvasás a Cél mellett.

TÉRKÉP LEADÁS

A térképet a célban le kell adni. A térképet az OEVB második tömegrajtja után adjuk vissza.

VERSENYIDŐ

180 perc

EREDMÉNYHIRDETÉS TERVEZETT IDŐPONTJA

22:30 perc

ÉOB VÉGLEGES PÁLYAADATOK

Kategória	Táv	Ellenőrző pont	Méretarány	Térkép méret	Kategória	Táv	Ellenőrző pont	Méretarány	Térkép méret
F16A	7790	17	1:10000	A/3	N16A	4310	12	1:10000	A/4
F18A	10250	20	1:10000	A/3	N18A	5820	13	1:10000	A/4
F20A	12330	24	1:10000	A/3	N20A	7030	14	1:10000	A/4
F21A	13750	26	1:10000	A/3	N21A	9310	19	1:10000	A/3
F35A	10250	20	1:10000	A/3	N35A	5820	13	1:10000	A/4
F40A	9260	19	1:10000	A/3	N40A	5130	12	1:10000	A/3
F45A	7940	18	1:10000	A/3	N45A	4350	13	1:10000	A/4
F50A	7220	16	1:10000	A/4	N50A	4210	11	1:10000	A/4
F55A	5970	12	1:7500	A/3	N55A	4080	12	1:7500	A/3
F60A	5070	15	1:7500	A/3	N60A	3270	9	1:7500	A/4
F65A	4310	12	1:7500	A/3	N65A	3030	10	1:7500	A/4
F70A	3930	9	1:7500	A/3	N12C	700	8	1:3000	A/5
F75A	3270	9	1:7500	A/4	N15-18C	1400	14	1:3000	A/5
F80A	2520	9	1:7500	A/4	NYÍLT T	4620	15	1:10000	A/4
F12C	700	8	1:3000	A/5	NYÍLT K	1400	14	1:3000	A/5
F15-18C	1400	14	1:3000	A/5					

Éjszakai OB
Versenyközpont
2023. 10. 22.

Érkezés
NAPKOR felől

VERSENYTERÜLET

Kék-fehér szalagozás
a RAJT felé 1200 méter

Parkoló 3

Parkoló 1

Parkoló 2

Népszerűsítő
pályák RAJT-ja

VERSENYTERÜLET

1. CÉLVONAL

2. KIOLVASÁS JELENTKEZÉS

3. EREDMÉNYKÖZLÉS

4. TÉRKÉPLEADÁS ÉS FRISSÍTŐ

5. BEFUTÓ SZALAGOZÁS

6. BEFUTÓ KORDONOZÁS

ORSZÁGOS

EGYESÜLETI

VÁLTÓBAJNOKSÁG

VERSENYÉRTESÍTŐ



VERSENY MEGHATÁROZÁSA

Országos Egyesületi Váltóbajnokság, Farsta jellegű váltó verseny, nem rangsoroló

JELENTKEZÉS

2023.10.23. 8:30-10:30

A versenyközpontban: Kerekdő Turisztikai Központ Napkor GPS: [47.915586, 21.855789](#)

A csapatok a rajtszámokat csak ezen a napon vehetik át, a rajtszámokat egyben, a csapat képviselőjének adjuk át, egyéni rajtszám átvétel nincs.

VÁLTÓ ÖSSZEÁLLÍTÁS LEADÁSA

VÁLTÓ ÖSSZEÁLLÍTÁS LEADÁS HATÁRIDEJE: 2023.10.23. 9:00.

Kizárólagosan az e-nevezés rendszerben történik.

Ezt követően már csak az ellenőrző bíró engedélyével lehet módosítani, módosításonként 15000 Ft pótdíj fizetése ellenében. Javasoljuk, hogy már a verseny előtti napokban kerüljenek megadásra a futók, hogy a verseny helyszínén csak az esetleges változásokat kelljen az E-nevezés rendszerben módosítani.

Ha a klubnak több váltója is van egy kategóriában, kérjük az e-nevezésben az erősebb csapatot megadni az alacsonyabb rajtszámhoz!

A KORCSOPORTOK FUTÁSI HELYÉNEK RÉSZLEGES KORLÁTOZÁSA:

- A FÉRFI ÉS NŐI KATEGÓRIÁBAN:

- Az 1. futó helyén az FN 14, a 2-3. futó helyén az FN 16-18 korcsoportok, míg a 4-5. futó helyén az FN 20-21 kategóriák futhatnak.
- A 16 és 18-as korcsoport pályái egyenértékűek. A 20 és 21-es korcsoport pályái egyenértékűek.

- A SZENIOR KATEGÓRIÁKBAN:

- A szenior váltók esetén a legidősebb korosztályú pálya az első futóé és a legfiatalabb korosztályú pálya az utolsó futóé (F170: F50-F45-F40-F35; F210: F60-F55-F50-F45; F250: F70-F65-F60-F55, N120: N45-N40-N35; N150: N55-N50-N45; N180: N65-N60-N55).
- A szenior férfiak 1-2, illetve a 3-4 futók pályái egyenértékűek. A váltó minimális korösszegének betartása mellett bármelyik váltótag saját életkorától függetlenül bármelyik pályát választhatja.

Országos Egyesületi Váltóbajnokság futási sorrendek								
Férfi-Női pályák			Szenior férfi pályák			Szenior Női pályák		
Férfi.	1 futó	F14	F170	1-2 futó	F50	N120	1 futó	N45
	2-3 futó	F16			F45		2 futó	N40
		F18		3-4 futó	F40		3 futó	N35
	4-5 futó	F20			F35			
		F21				N150	1 futó	N55
			F210	1-2 futó	F60		2 futó	N50
Női Váltó	1 futó	N14			3-4 futó		F55	3 futó
	2-3 futó	N16		F50				
		N18			F45	N180	1 futó	N65
	4-5 futó	N20	2 futó	N60				
N21					3 futó		N55	
			F250	1-2 futó	F70			
					3-4 futó	F65		
				F60				
					F55			

NULL IDŐ

11:00

Rajtolás és váltás bemutatása: 10:40

A nyílt kategória 12:00-kor, a tömegrajtokat követően rajtol.

TÖMEGRAJTOK

11:00: F170, F250; N120

11:10: F210; Női; N180

11:20: Férfi; N150

A ki nem futott versenyzők tömegrajtja: 14:00

TÉRKÉP

Méretarány:

- Férfi, Női, F170A kategóriákban : 1:10000, alapszintköz 2 m
- Többi szenior kategóriában: 1:7500, alapszintköz 2 m

A térképek anyaga vízálló pretex, fóliát nem biztosítunk.

Térkép méret minden kategóriában A/4

Térképkészítő: Zelei Ferenc, a térkép helyesbítve 2023. június-október.

PONTMEGNEVEZÉS

Térképen megtalálható. Pótszimból nem lesz.

RAJTSZÁM

RAJTSZÁMOK ÁTVÉTELE:

- 2023.10.23-án 9:30 – 10:30 között vehetők át a célban.
- A váltók név és kategória szerinti futási sorrendjét a rajtszámokhoz mellékeljük. Ezek helyességét ellenőrizni kell.
- **Biztosító tőről mindenki maga gondoskodik!**
- **Rajtszámot mellkason kell viselni jól olvasható módon. A rajtszám takarása, vagy nem leírt módon történő viselése kizárást vonhat maga után.**

RAJTSZÁM FELÉPÍTÉSE ÉS KIOSZTÁSA:

- A rajtszámok első 3 számjegye a kategóriát jelöli, a következő 2 számjegy pedig a váltó sorszáma a kategórián belül, végül egy ponttal elválasztva a futási sorrend jön. Pl. Női: 300xx.1-5, Férfi 100xx. 1 – 5, N120: 120xx.1-3, F210: 210xx.1-4
- A rajtszámok emelkedő sorrendben történő kiosztása (az xx-el jelölt utolsó 2 jegy) a tavalgy helyezések sorrendjében történik.

RAJT

TÖMEGRAJT: A tömegrajt helyét lásd a tájékoztató térképen.

- Rajtoltatás módját lásd „Váltó Információk” pontban.

EGYÉNI INDÍTÁSOS RAJT Nyílt kategóriák:

- Az egyéni indításos rajt a tömegrajttal megegyező helyen lesz kialakítva.
- A rajtolás módja:
 - o 2 perccel a rajtidő előtt belépés a rajtkordonba; törlés, ellenőrzés, SIAC ellenőrzés
 - o 1 perc: térkép mellé állás
 - o 0 perc térképfelvétel, rajtolás.

A nyílt kategóriák is rajtlista szerint rajtolnak.

VÁLTÓ INFORMÁCIÓK

- Farsta rendszerű váltó tömegrajttal.
- Dugóka törlésére, ellenőrzésre valamint Air+ üzemmód tesztre a tömegrajt illetve a váltó zónába belépés előtt lesz lehetőség.
- A tömegrajtok helyére a belépés a tömegrajtok előtt 5 perccel lehetséges, az egy időpontban rajtoló kategóriák elhelyezkedése a rendezők útmutatása szerint történik!
- Az első futók tömegrajtjaiban indulók számára a rendezőség kézbe adja a térképet a rajt előtti percekben. A megfelelő térképet a rajtszám segítségével a futók felelőssége ellenőrizni!
- A többedik futók számára térképfelvétel a rajtszám alapján, a váltózónába történő belépéskor. Belépés az előző váltótag átfutását követően célszerű.
- A térképek össze lesznek tekerve, amit csak a váltás után lehet szétnyitni. A térképek külső oldalán is megtalálható lesz a rajtszám.
- A rajtot követően egy szakaszon kordonban kell haladni, ezt követően kötelezően követendő piros-fehér szalagozás vezet a rajtbójával jelölt térképrajtig. Ennek hossza összesen kb 380m.
- A célterület mellett minden versenyző érinti az átfutópontot, amely után egy hosszabb kordonozott átfutó szakasz következik. A kordonozott szakaszon a végigfutás kötelező! Az átfutó szakasz kordonozásának végétől kezdődik mindenkinek egy rövidebb kör,

amelyet még teljesítenie kell. Az átfutópont - cél távolság (kis kör) átlagosan 700-1000 m, kategóriától függően.

- Kordonok közti haladás vagy piros-fehér színű szalagozás követése a terepen akkor kötelező, ha a térkép és pontmegnevezés ezt egyértelműen jelöli, egyéb esetben figyelmen kívül hagyható.
- **Az átfutó szakaszon áthaladó versenyzők figyelése a váltótársak feladata. A rendezőség nem vállal felelősséget az ebből eredő hibákért.**
- A váltótárs a rajtszám alapján felveszi az összetekert térképet és beáll a váltóhelyre.
- A váltás a célvonal mögött kézráutással történik, és csak ezt követően lehet a térképet széthajtani és megnézni.
- A helyes térképfelvétel a versenyző felelőssége.
- A céldoboz a célvonal mögött lesz elhelyezve. A céldobozba mindenkinek dugni kell (SIAC is)!
- Szoros befutó esetén a célvonalon áthaladó test síkja dönt, függetlenül a céldoboz érintési sorrendjétől. A céldobozba dugások sorrendjéről a célvonal bíró utasítást adhat! Holtverseny nem lehetséges!
- Befutás után a térképeket le kell adni, amelyet a második tömegrajt után adunk vissza.

VERSENYIDŐ

90 perc/futó

EREDMÉNYHIRDETÉS TERVEZETT IDŐPONTJA

14:30 perc

PÁLYAADATOK

A versenyterületen előre nem látott erdészeti munkák történtek az elmúlt időszakban, ami jelentősen befolyásolja a pályák vonalvezetését. Ezért a végleges pályaadatokat későbbi időpontban, az MTFSz oldalán, a verseny adatlapján tesszük közzé.

Egyesületi Váltó OB Versenyközpont 2023. 10. 23.

Érkezés
NAPKOR felől

Parkoló felé

VERSENYTERÜLET

Fehér Akác
Vendégház

Parkolás az út mellett

VK megközelítése
a parkoló felől

Büfé

kifutás a rajt-
bója felé

Csapatsátrak

100

WC

kifutás a
kiskörre

átfutópont

VERSENYTERÜLET

1. CÉLVONAL
2. VÁLTÓHELY
3. TÖMEGRAJT ÉS NYÍLT KAT. RAJT
4. BELÉPÉS A RAJTZÓNÁKBA
5. KIOLVASÁS ÉS JELENTKEZÉS
6. TÉRKÉPFELVÉTEL
7. EREDMÉNYKÖZLÉS

8. BEÁLLÁS VÁLTÁSHOZ
9. FRISSÍTÉS ÉS TÉRKÉPLEADÁS
10. ÁTFUTÓ SZAKASZ
11. SZURKOLÓI ZÓNA
12. TÖRLÉS, ELLENŐRZÉS
13. SZALAGOZÁS RAJTBÓJÁIG

TÁMOGATÓINK



NYÍREGYHÁZA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA



NYÍREGYHÁZA



Nyíregyháza, 2023. október 15.

Eredményes versenyzést kívánunk!

A Rendezőség