



Ábel Pintér <pinterabel93@gmail.com>

Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

Google Űrlapok <forms-receipts-noreply@google.com>
Címzett: pinterabel93@gmail.com

2023. november 3. 0:16

Köszönjük, hogy kitöltötte a(z) [Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés](#) űrlapot.

Íme a válaszok.

Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

Az űrlap a tájékoztatósi futó rangsoroló versenyek értékelésére szolgál. Kitöltése elvárt a verseny elnökétől versenyenként és a futamok ellenőrző bíróitól futamonként. Kitöltés után a megadott email-címre a jelentés automatikusan beérkezik, kérjük pdf formátumban az mtfisz.hu-n a verseny alá elnöki vagy ellenőrző bírói jelentésként felcsatolni.

E-mail *

pinterabel93@gmail.com

Készítette: *

Pintér Ábel

Verseny- és futamadatok

Típusa: *



Elnöki jelentés



Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: *

Országos Egyesületi Váltóbajnokság

Verseny futama (több futam esetén):

Terepválasztás, Pályakitűzés

Versenyszabályzat:

3. sz. melléklet – A versenyszámok profilja

4. sz. melléklet – A technikai fokozatok profilja

A terepválasztás a versenyszámok profilja szerinti megfelelése (hosszútáv, középtáv, rövidtáv): *



Kiváló



Megfelelő



Alig megfelelő



Nem megfelelő

Technikai fokozatok megfelelése - 10D pályák *



Kiváló



Megfelelő



Alig megfelelő



Nem megfelelő

☒ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - E-A-B-Br pályák *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - C pályák *

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☒ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelése - időskorú szenior pályák *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Megjegyzések

A terepválasztás a technikai nehézséget tekintve lehetett volna igényesebb, de váltó pályák számára megfelelő volt. Sokkal inkább jelentett problémát a) a verseny előtt bő egy hónappal történő kényszerű célhelyváltás, valamint b) a verseny előtt 2 héttel kezdődő tarra vágás. Az egyes pályák, mint váltópályák a célnak megfeleltek.

Térkép minőség

A térkép szabványossága: (Versenyszabályzat 10. pont > ISOM 2017 vagy ISSprOM 2019 > méretarány > K-szám ^{*}

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

A térkép pontossága ^{*}

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☒ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

A térkép nyomtatási minősége, kulcsíne, hordozója ^{*}

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☒ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Megjegyzések a térképekről

A térkép a rajzi szabványoknak egyrészt megfelel, másfelől az újabb fajta rajzi ellenőrzések elég sok rajztechnikai finomhangolás szükségességét tárták fel, ezek kozmetikázására már a verseny előtti napokban nem maradt idő.

A versenyzők több helyen - jogosan - kifogásolták a növényzet pontos ábrázolását, sajnálatos módon ezek az ellenőrzésem során sem buktak ki (nem ezen irányból közelítettem meg a közeli pontokat). Ezek helyes ábrázolásához azonban gyökeres szemléletbeli változásokra lett volna szükség.

A nyomtatás során azonban egy - számomra sem ismert - hiba és annak megoldása figyelmen kívül lett hagyva, miszerint a domborzati elemek barna színe felülnyomással kellett volna, hogy a térképre kerüljön, ami többek között a bozótosokban könnyítette volna meg a domborzat olvasását. Ezt fontos lenne a jövő versenyeknek rendezői számára valahogy továbbítani, tudatosítani.

Versenyközpont, célterület

Megközelíthetőség *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Parkolás *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Ivóvíz, mosdás *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő

☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Térerő, internet *

☒ Kiváló

☐ Megfelelő

☐ Alig megfelelő

☐ Nem megfelelő

Aréna jelleg (Áttekinthető elrendezés, követhető befutó, látható átfutás, Cél-Rajt együtt) *

☒ Kiváló

☐ Megfelelő

☐ Alig megfelelő

☐ Nem megfelelő

Aréna jelleg (Szpíker, eredményhirdetés (időben +közösségi élmény)) *

☒ Kiváló

☐ Megfelelő

☐ Alig megfelelő

☐ Nem megfelelő

☐ Nem jellemző

Kísérő szolgáltatások *

☐ Kiváló

☒ Megfelelő

☐ Alig megfelelő

☐ Nem megfelelő☐ Nem jellemző

Megjegyzések a VK és célterületről

Remekül megközelíthető, jól felszerelt aréna, közeli parkolóval. Mosdó, büfé adott volt, bár utóbbi nem kelet-magyarországi árakon szolgáltatott. Az infrastruktúra rendben volt.

A technikai jelleg (rajtok, átfutás, futamkezdési procedúra) végül jelesre vizsgáztak, pedig volt, ami csak a rajt előtt másfél órával állt össze.

A versenyiroda a túlzottan a terület túlsó sarkába lett elrejtve, de ez helyi sajátosság volt sajnos. Az információközlés volt némileg hiányos, a kivetítő TV rossz irányba állt, és más felület nem adódott pl a váltóösszeállítások megtekintésére, sem kinyomtatott, sem digitális formában (pl e-nevezés vagy adatbank oldalon).

A verseny követhetősége kiváló volt, a futamok állását a szpíker is ismertette, valamint a terepen is elhelyezésre került rádiós ellenőrző pont, amelyeken az állás az interneten megtekinthető volt. A díjazás sokak számára emlékezetes marad.

Plusz volt a VK-ban található állatkaram, játszótéri elemek és kilátó torony.

Rajt

Víz, WC *

☒ Kiváló☐ Megfelelő☐ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő

Várakozási és melegítési lehetőség *

☒ Kiváló☐ Megfelelő☐ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő

Rajtoltatás áttekinthetősége, egyértelműsége *

- ☐ Kíváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Rajt rendszere: Repülőrajt alkalmazása, Kifutók ne látszódnak *

- ☒ Kíváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Megjegyzések a rajtról

A rajtok a kezdeti elképzelésekkel ellentétben végül 3 etapban, egymástól 10 percnyire, gond nélkül zajlottak. A rajtbójáig tartó szakasz kényszerűségből a megszokotthoz képest hosszabb volt, de emiatt senkitől nem kaptunk reklamációt.

Megfelelés a szabályzatoknak Versenyszabályzatnak és Bajnoki Rendszernek

Versenyszabályzatnak és bajnokság esetén a Bajnoki Rendszernek

Kiírás (tartalom, időbeniség) *

- ☒ Szabályzatnak megfelelő
- ☐ Hiányos, vagy időben elkészt
- ☐ Rossz
- ☐ Nem volt

Értesítő, rajtlista (tartalom, időbeniség) *

- ☒ Szabályzatnak megfelelő
- ☐ Hiányos, vagy időben elkésztett
- ☐ Rossz
- ☐ Nem volt

Versenynapi szabályeltérések *

- ☒ Nincs eltérés
- ☐ Engedélyezett eltérés
- ☐ Nem engedélyezett eltérés

Versenyrendezési hiba, súlyos rendezői hiba *

- ☒ Nem volt eredményt befolyásoló súlyos hiba
- ☐ Nem volt jogos (elfogadott) óvás, de érkezett óvás; vagy volt eredményt nem befolyásoló, de súlyos rendezői hiba
- ☐ Volt eredményt befolyásoló rendezői hiba
- ☐ Kategória törlésre került sor

Amennyiben volt súlyos hiba, annak rövid leírása:

.....

Megjegyzések a szabályzatnak való megfelelésről

A versenyt sikerült a szabályzatnak megfelelő módon lebonyolítani. Az információáramlás korrekt volt, egyedül a váltó pályaadatok maradtak ki az értesítőből, de a pályák a publikálás ideje alatt még nem álltak készen.

Kommunikáció

Információk kellő időben érkeztek (megfelelve a szabályzat illetve a jogos versenyzői elvárásoknak) *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz

Esemény honlap léte, összeszedettsége, naprakészsége (beleértve az MTFSZ versenynaptárat) *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz

Mtfsz és saját támogatók megjelenése *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz
- ☐ Nem volt

Megjegyzések a kommunikációról

Lásd fentebb. A kommunikáció általánosságban inkább kielégítő volt, mintsem bőséges.

Saját Google-úrlap létrehozása

Visszaélés jelentése

