

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: 71. Őszi Spartacus Kupa 1. nap,
Verseny időpontja: 2023. november 4. szombat
Ellenőrző bíró: Paróczy Zsolt

Előzmények

Az MTFSZ Versenybizottsága 2022. decemberében kért fel, majd jelölt ki a 2023. év Őszi Spartacus Kupa első napjának, (hosszútáv) ellenőrző bírói feladatkörére.

A 2 napos verseny elnöke Lengyel Ádám volt, aki mind felkészültségben, mind szervezői munkájában magas színvonalon teljesített. 2023. augusztus 29-ével kapcsolódtam bele az előkészületekbe. Megkaptam a verseny előkészítését segítő határidő segédletet, amely nem csupán nagy segítséget jelentett átlátni a folyamatot, hanem megfelelő támpontot jelentett az én feladataimhoz is. Végig folyamatos tájékoztatást kaptam a szervezés alakulásáról, bevontak az egyeztetésekre, kérdéseimre és kéréseimre gyorsan kaptam válaszokat és megoldásokat.

Terep, engedélyek

A verseny helyszínének a Vértes-hegység, Kápolnáspusztai területén, a 2024. augusztusban rendezendő EOC egyik leendő terepét választották a rendezők.

A terep nem volt átfedésben a két napon, de a cél megegyezett a második napival, de új rajtók készültek.

A rendező a verseny szervezését időben megkezdte. A terep engedélyeztetésénél azonban a parkolással kapcsolatos lehetőségek sajnálatos módon a verseny napján módosultak. A helyszínre érkező hatóság csak a távolabbi parkolást tették lehetővé. A versenyzőknek az előzetesen számítottához képest, mintegy fél órával többre került elérni a versenyközpontot. Így az első nap rajtja a rendezőkkel egyeztetve fél órával később 10.30-kor kezdődött.

Térkép

A verseny térképe – 8 különböző kivágatban lett elkészítve.

Az M70, M75; M80; W60, W65, W70 kategóriák

A4-es méretben 1:7500-as méretarányban Kápolnáspuszta - Köves út elnevezéssel, az M10D; M12C; M15-18C; M21C; W10D; W12C; W15-18C; W21C; OD; OB; OAS kategóriák

A4-es méretben 1:10000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Somfa-völgy néven, az M14B; M35Br; W14B; W21Br; W40; W50; W55; OA kategóriák

A4-es méretben 1:10000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Szőlő-hegy néven, M21Br; M45; M50; M55; M60; M65; W45 kategóriák

A3-as méretben 1:10000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Juh-völgy néven,

M40 kategória A3-as méretben 1:10000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Bükkös néven,

M16B; W16B; A4-es méretben 1:50000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Hajdúvár néven, M18B; M20A; M21B; M35; W18B; W20A; W21B;

A4-es méretben 1:50000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Bot-völgy néven,

M21A; W21A A3-as méretben 1:15000-es méretarányban Kápolnáspuszta - Géza-pihenő néven
Lidar alapokról. A jó minőségű térképet Dénes Zoltán aktualizálta a versenyre – javításra kerültek a pályakitűző és az általam jelzett hibák is, amire szükség is volt a verseny előtti erdőművelő munka miatt.

A nyomtatásra előkészített fájlokat a verseny előtt 6 nappal lehetett ellenőrizni. Az elegáns és esztétikus térkép kivágatok azonos kerettel készültek.

A kinyomtatott térképek és a pótszimbólok a verseny előtti ellenőrzés során rendben voltak, hibát nem vettem észre.

Versenyközpont

A versenyközpontot és a célt Kápolnáspusztán mellett alakították ki, a második nappal megegyezően. A minden igény kielégítő cél – öltöző sátor, büfé, óvoda, illemhely. tájfutó turkáló – versenyzőbarát módon lett kialakítva. A parkolás eredetileg a versenyközponttól 200-800 méterrel lett kijelölve, ez szerepelt az értesítőben is. A verseny napján azonban csak néhány autó tudott ebbe a kijelölt parkolóba bejutni, a többiek a több, mint 2 km-re messzebb tudtak csak parkolni. A verseny szervezői a csomagok, kisgyerekek és idősek szállítására verseny előtt és után is beállítottak járműveket, akik a távoli parkolóból a versenyközpontba szállítottak. Ennek következménye lett a „0” idő fél órás csúsztatása.

Pályakitűzés

A versenypályák tervezése időben megkezdődött. Az első pályatervek szeptember 20-án jutottak el hozzám. A tervezett pályák a hosszú távú versenyszám követelményeinek megfeleltek – állóképességet követelő, útvonalválasztásokat, hosszú átmenetekkel tartalmazó, váltakozó tempót kívánó pályákat alakított ki Klement Kelén.

Az előzetes pályákon, néhány kisebb módosítást javasoltam, amely észrevételeket figyelembe vette a pályakitűző.

Az ellenőrzőpontok terepen történő kijelölése október 5-ig megtörtént. Az ellenőrzést a tervezett szerint, október 7-e és 16-a között elvégeztem. Az ellenőrzés során minden ellenőrzőpontot megnéztem. Valamennyi pontot elfogadtam, a szimbólok tekintetében javasoltam javításokat, míg 3 pont közeli helyen apróbb javítást kértem a térképen. A korrekciós javaslataimat a pályakitűző elfogadta, a térkép készítője javította a térképet. A pályák véglegesítése a verseny előtt 6 nappal megtörtént. Itt azonban két kategóriát, az M21A; M40 érintően a terepen végzett fakitermelési munkák miatt, ahol az egyik pont fogását szinte lehetetlenné tették a kidöntött fák miatt, a pont áthelyezését beszéltük meg, ami a pályák módosítását is jelentette.

A győztes idők szabályzathoz képest való alakulását a következő táblázat mutatja be:

Kategória			Győztes idő szabályzat	Győztes idő verseny	Százalékos arány	Kategória			Győztes idő szabályzat	Győztes idő verseny	Százalékos arány
M	10	D	20:00	16:39	83%	W	10	D	20:00	20:56	105%
M	12	C	30:00	20:29	68%	W	12	C	25:00	18:29	74%
M	14	B	40:00	42:27	106%	W	14	B	30:00	33:58	113%
M	16	B	50:00	44:01	88%	W	16	B	40:00	50:20	126%
M	15-18	C	40:00	28:43	72%	W	15-18	C	30:00	23:46	79%
M	18	B	1:00:00	51:32	86%	W	18	B	50:00	55:02	110%
M	20	A	1:10:00	1:08:56	98%	W	20	A	55:00	55:29	101%
M	21	A	1:20:00	1:38:33	123%	W	21	A	1:00:00	1:09:28	116%
M	21	B	1:10:00	1:15:35	108%	W	21	B	50:00	56:25	113%
M	21	Br	45:00	41:00	91%	W	21	Br	35:00	37:31	107%
M	21	C	1:00:00	42:40	71%	W	21	C	45:00	34:22	76%
M	35	A	1:10:00	1:23:12	119%						
M	40	A	1:05:00	1:03:00	97%	W	40	A	50:00	1:05:17	131%
M	45	A	1:00:00	57:05	95%	W	45	A	45:00	58:10	129%
M	50	A	55:00	50:06	91%	W	50	A	45:00	42:17	94%
M	55	A	50:00	57:04	114%	W	55	A	45:00	41:21	92%
M	60	A	50:00	59:35	119%	W	60	A	45:00	27:43	62%
M	65	A	50:00	49:15	99%	W	65	A	45:00	30:51	69%
M	70	A	50:00	33:31	67%	W	70	A	45:00	28:08	63%
M	75	A	50:00	33:13	66%						
M	80	A	50:00	40:46	82%						
M	35	Br	35:00	36:25	104%						

Tájékoztatás

A verseny kiírása megfelelő módon tájékoztatásra került.

Az értesítő az ellenőrzőbírók véleményezése után határidőben megjelent MTFSZ portálon. A rajtlista a verseny előtt 4 nappal volt nyilvános, felkerült a versenynaptárba.

Az eredmények a verseny napján elérhetők voltak a kötelező platformon.

A verseny lebonyolítása

A versenyt a rendező klub rendkívül rutinos szakemberei és nagyszámú önkéntesei végezték. Valamennyi területen gyakorlott, sok tapasztalattal rendelkező vezetők irányították a munkát. A lebonyolítás zökkenőmentes, példa értékű volt valamennyi területen. Valamennyi rendező munkáján látszott, hogy jó versenyt, sok-sok élményt szeretnének kínálni a közel 1000 fős mezőnynek.

A mindkét napi cél és a rajtok kiépítése megfelelő időben megkezdődött. A két rajt területének végleges kialakítása a verseny reggelén történt meg.

Az ellenőrző pontok kihelyezése, a verseny előtti reggelen történt, ahol a felvezetők kereszt ellenőrzéssel véglegesítették a pontokat. A felvezetés a „0” idő előtt egy órával befejeződött. A verseny előtt a felvezetés után a pályakitűzővel közösen ellenőriztünk egy pontot, ahol kérdés merülhetett volna fel.

A rajt megfelelően kiépített volt, a rajtoltatás szakszerű és pontos volt.

A célba érkező versenyzők eredményeit azonnal kiolvasták.

A verseny időméréséhez használt SportIdent rendszer, megfelelően látta el a feladatát a rajtlista elkészítésétől az eredmények véglegesítéséig.

A kisgyermekek számára óvodát üzemeltettek, míg az ügyesebbek számára szalagozott pályán gyerekversenyt rendeztek.

A célban hideg-meleg ételeket kínáló büfé üzemelt, illetve tájfutó sportszereket kínáló árusok is kitelepülhettek.

A verseny alatt kellemes őszi, napsütéses idő volt.

Külön kiemelendő a Flex-O verseny kiírása és lebonyolítása, ami örvendetes a rendezők és versenyzők miatt is.

Óvás

A versenyre óvás nem érkezett.

Eredményközlés és -hirdetés

A helyszínen online eredményközlés működött. A verseny alatt szpíker közvetítette az eseményeket, valamint interjúkat készített a beérkező futókkal.

Eredményhirdetés az összetett verseny alapján a második nap lezárásával történt.

Összegzés

Összességében egy rendkívül színvonalas, a sportági szabályokat maradéktalanul követő, a „Spari” kupákhoz méltó és élményeket adó verseny került elbonyolításra.

Köszönet a szervezőbizottság tagjainak és valamennyi rendezőnek!

Paróczy Zsolt

2023. november 10. Budapest