



Ádám Lengyel <lengyel.adam96@gmail.com>

Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

Google Forms <forms-receipts-noreply@google.com>
Címzett: lengyel.adam96@gmail.com

2023. november 15. 21:04

Thanks for filling out [Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés](#)

Here's what was received.

Versenybírói és ellenőrző bírói jelentés

Az űrlap a tájékoztatósi futó rangsoroló versenyek értékelésére szolgál. Kitöltése elvárt a verseny elnökétől versenyenként és a futamok ellenőrző bíróitól futamonként. Kitöltés után a megadott email-címre a jelentés automatikusan beérkezik, kérjük pdf formátumban az mtfisz.hu-n a verseny alá elnöki vagy ellenőrző bírói jelentésként felcsatolni.

Email *

lengyel.adam96@gmail.com

Készítette: *

Lengyel Ádám

Verseny- és futam adatok

Típusa: *

- ☒ Elnöki jelentés
- ☐ Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve: *

71. Őszi Spartacus Kupa Monspart Sarolta Emlékére

Verseny futama (több futam esetén):

2. nap (középtáv)

Terepválasztás, Pályakitűzés

Versenyszabályzat:

3. sz. melléklet – A versenyszámok profilja
4. sz. melléklet – A technikai fokozatok profilja

A terepválasztás a versenyszámok profilja szerinti megfelelése (hosszútáv, középtáv, rövidtáv): *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Technikai fokozatok megfelelése - 10D pályák *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő

- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelősége - E-A-B-Br pályák *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelősége - C pályák *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Technikai fokozatok megfelelősége - időskorú szenior pályák *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő
- ☐ Nem rendeztünk ilyen kategóriát

Megjegyzések

Két rajtot használtunk ezen a napon is, hogy a pályák minden kíváncsi számára megfeleljenek.

Térkép minőség

A térkép szabványossága: (Versenyszabályzat 10. pont > ISOM 2017 vagy ISSprOM 2019 > méretarány > K-szám ^{*}

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

A térkép pontossága ^{*}

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

A térkép nyomtatási minősége, külszíne, hordozója ^{*}

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Megjegyzések a térképekről

A térkép elnyerte az MMTT minősítést is. Lézerszkennelt alapról készítette Dénes Zoltán és Sötér János. Pozitív visszajelzéseket kaptunk a versenyzőktől.

Versenyközpont, célterület

Megközelíthetőség *

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☒ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Parkolás *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Ivóvíz, mosdás *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Infrastruktúra - Térerő, internet *

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő

☒ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő

Aréna jelleg (Áttekinthető elrendezés, követhető befutó, látható átfutás, Cél-Rajt együtt) *

☐ Kiváló☒ Megfelelő☐ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő

Aréna jelleg (Szpíker, eredményhirdetés (időben +közösségi élmény)) *

☒ Kiváló☐ Megfelelő☐ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő☐ Nem jellemző

Kísérő szolgáltatások *

☒ Kiváló☐ Megfelelő☐ Alig megfelelő☐ Nem megfelelő☐ Nem jellemző

Megjegyzések a VK és célterületről

A parkolás nehézségeiről előző nap után már mindenki tudott, mindenkit kint parkoltattunk a

VK-tól 2,5 km-re. A cuccokat, kisgyerekeseket és időseket autóval szállítottuk az arénába. A nagyobb esőzésnek köszönhetően a parkoló a verseny végére felázott, így néhány autót tolni kellett kifelé.

A térerő (Vérteshez méltóan) igen gyenge volt, így az online eredményközlés nem működött igazán - TV-en lehetett követni az eredményeket.

A befutó pont kissé takarásban volt, ez többeket megzavart. Ugyanakkor térkép alapján a helye egyértelmű volt, viszont a versenyzők jobban látható ponthoz vannak szokva.

Rajt

Víz, WC *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Várakozási és melegítési lehetőség *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Rajtoltatás áttekinthetősége, egyértelműsége *

- ☐ Kiváló
- ☒ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Rajt rendszere: Repülőrajt alkalmazása, Kifutók ne látszódjanak *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Alig megfelelő
- ☐ Nem megfelelő

Megjegyzések a rajtról

A rajtvonalon a csipogó kb. 25 percig nem működött, addig "szóban" történt az indítás.

Megfelelés a szabályzatoknak Versenyszabályzatnak és Bajnoki Rendszernek

Versenyszabályzatnak és bajnokság esetén a Bajnoki Rendszernek

Kiírás (tartalom, időbeniség) *

- ☒ Szabályzatnak megfelelő
- ☐ Hiányos, vagy időben elkészt
- ☐ Rossz
- ☐ Nem volt

Értesítő, rajtlista (tartalom, időbeniség) *

- ☒ Szabályzatnak megfelelő
- ☐ Hiányos, vagy időben elkészt
- ☐ Rossz
- ☐ Nem volt

Versenynapi szabályeltérések *

- ☒ Nincs eltérés

- ☐ Engedélyezett eltérés
- ☐ Nem engedélyezett eltérés

Versenyrendezési hiba, súlyos rendezői hiba *

- ☒ Nem volt eredményt befolyásoló súlyos hiba
- ☐ Nem volt jogos (elfogadott) óvás, de érkezett óvás; vagy volt eredményt nem befolyásoló, de súlyos rendezői hiba
- ☐ Volt eredményt befolyásoló rendezői hiba
- ☐ Kategória törlésre került sor

Amennyiben volt súlyos hiba, annak rövid leírása:

Megjegyzések a szabályzatnak való megfelelésről

Kommunikáció

Információk kellő időben érkeztek (megfelelve a szabályzat illetve a jogos versenyzői elvárásoknak) *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz

Esemény honlap léte, összeszedettsége, naprakészsége (beleértve az MTFSZ versenynaptárat) *

- ☒ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz

Mtfsz és saját támogatók megjelenése *

- ☐ Kiváló
- ☐ Megfelelő
- ☐ Gyenge
- ☐ Rossz
- ☒ Nem volt

Megjegyzések a kommunikációról

A parkoltatással kapcsolatos kommunikáció nagyon késői volt az engedély késői megérkezése miatt. Minden egyéb időben történt.

[Create your own Google Form](#)

[Report Abuse](#)