



TIPO Kupa

2011. május 7 – 8.

Kétnapos összetett nappali, egyéni normáltávú országos rangsoroló verseny



Szélrózsa Éjszakai Kupa

2011. május 6.

Éjszakai, egyéni országos rangsoroló verseny

Gyöngyössolymos

VERSENYÉRTESÍTŐ

SZERETETTEL ÜDVÖZÖLJÜK
VERSENYEINK RÉSZTVEVŐIT!

RENDEZŐ

TIPO Tájfutó és Környezetvédő Egyesület, 1133 Budapest, Pozsonyi út 52.
és

Tájoló Erdei és Tájékozódási Sportok Alapítványa

A verseny védnökei

Stratis Vezetői és Informatikai Tanácsadó Kft.

és támogatói

Egererdő Erdészeti Zrt, Dr. Jung László vezérigazgató

Erdőtulajdonosok, gazdálkodók:

Csányi Erika, Mátravölgye SOM 3 Ebt., Solybor Kft.

VERSENYBÍRÓSÁG

Elnök:	Tóth Tamás
Elnökhelyettes:	Bogdány Miklós
Pályakitűző:	Wengrin Ágnes és Faggyas László
Ellenőrző bírók:	Kopanyecz Attila (Szélrózsa Kupa), Veres Imre (Típo Kupa)
Titkár:	Mihácz Zoltán
Jelentkeztetés:	Horváth Magda, Holper Antónia
Szállás, pénzügyek:	Bogdány Miklós
Rajt:	Lengyel Vilmos
Cél:	Tóth Eszter
Felvezetés:	Lux Andrea
SPORTident:	Mihácz Zoltán, Riczel Zsuzsanna és Józsa Gábor
Technika:	Pap László
Versenyorvos:	Hladics Edina
Parkolás:	Meichl Géza
Szpíker:	Kocsik Árpád

A TIPO Kupa 2. napja „Integrált sportesemény”, melyet a Fogyatékosok Nemzeti Sportszövetsége (FONESZ) támogatásával rendezünk hallássérült sportolók részvételével, versenyzési lehetőség nyújtásával, ezen belül felkészülés elősegítésével a II. Siketek Tájékozódási Futó Világbajnokságra.

Gyöngyössolymos

Ősi község a Mátra alján, Gyöngyöstől 4 km-re. A Kis-hegy napfényes lankái, az északról átölelő hegykoszorú ideális környezetet biztosít az itt élő emberek számára. Meghatározó eleme a Mátra hegység fő tömegéből előretörő riolit kőzetanyagú Kis-hegy 383 m-es tömbje, illetve annak délnyugati letörése, a Csák Mátéről elnevezett Csák-kő – itt a barlangban malomköveket készítettek és jelenleg is félig kifaragott őrlő-kövek találhatók. Vulkáni tevékenység nyomaira utal számos gejzirkúpna a környéken visszamaradt roncsa is, például az Asztagkő és a Bába-kő – utóbbi a hagyomány szerint a szerelmet lángra lobbantja.

A község neve először 1212-ben II. Endre király adománylevelében bukkant fel: a Solymosi Szentsír elnevezésű szerzetesrendnek a király birtokot adományozott. Nevét a Solymosi (Solymosy) családtól kapta, később az egri püspökség lett a birtokos, majd a török hódoltság évszázada következett. Az 1600-as évek második felétől malomkőbánya üzemelt a faluban.

Legfőbb nevezetessége a település központjában álló plébániatemplom. Stílusjegyei alapján a XIV. század-ban épülhetett. A toronyaljban kegyűri címeres sírkőtöredék látható az Aba nembeli Solymosi család címerével, 1411-es évszámmal. Az toronyban ugyancsak a Solymosi család zárókő formájú címere van másodlagosan beépítve. A templom egyhajós, gazdagon díszített barokk belsővel. Középkori részleteket csak a torony mutat. A hagyomány szerint a törökök őrhelynek használták.

A község térképe: <http://www.gyongyossolymos.hu/terkep.html>

TUDNIVALÓK

Versenyközpont (VK, 47° 50' 20"N, 19° 55' 45"E) megközelítése

Gépkocsival Gyöngyösről: Kossuth Lajos u. – Petőfi Sándor u. útvonalon (alternatív útvonal: a 24-es úton Mátraháza felé a gyöngyössolymosi elágazásig) Gyöngyössolymosra, majd tovább a kisvasút menti úton, a község központjától kb. 1,8 km.

Figyelem! Május 7-én Gyöngyös és Mátrafüred között Repülőnap-majálist rendeznek. A Repülőnap rendezőségétől kapott tájékoztatás szerint a rendezvény kapcsán sem útlezárás, sem egyirányúsítás nem lesz, de a 24-es úton megnövekedett forgalomra, esetlegesen rendőri irányításra lehet számítani. Ezt a versenyre utazáskor mindenki vegye figyelembe. (Gyöngyössolymosra a 24-es út, annak városi szakasza elkerülésével is el lehet jutni.)

Tömegközlekedéssel: Budapest felől a Volán buszt javasoljuk, sűrűn jár.

Busz- és vasúti menetrend: A www.volan.hu ill. a www.elvira.hu címenek.

A VK-ban (Célban) öltözősátrak, mosdási lehetőség és mobil WC-k állnak a versenyzők rendelkezésére, valamint büfé üzemel.

Jelentkezés a csapatvezetőknek a VK-ban:

A Szélrózsa Éjszakai Kupára május 6-án, pénteken 19:30-ig. A TIPO Kupára a jelentkezés csak a Szélrózsa jelentkezés végeztével.

A TIPO Kupára május 7-én, szombaton 9:30 - 11:00 óra között, illetve 11:30-ig azon kluboknak, amelyeknél nincs sem változás, sem helyszíni nevezés. Május 8-án, vasárnap 8:00 – 9:00 óra között azoknak, akik csak aznap indulnak. Nyílt kategóriák nevezése a versenyidő 60. percéig.

Jelentkezéskor (a részvételi költség rendezése után) a csapatvezetők megkapják a versenyanyagot. A **változásokat, helyszíni** nevezéseket a klubjelentkezéstől **eltérő (külön) helyen** fogadjuk! **A TIPO Kupán rajtszám viselése kötelező.**

Figyelem! Aki tavaly a rendkívüli időjárás miatt elmaradt Mátra Kupa normáltávú versenyére befizette a nevezési díját, a Tipo Kupa egy versenynapján fél áron vehet részt – ha ezt május 5.-ig emailben kéri. Aki idén nem, az 2012-ben veheti igénybe ezt a lehetőséget.

Egyesületen kívüli (EK) versenyzőktől dugóka bérletéért - átvételi elismervény ellenében - 12000 Forint letéti díjat vagy fényképes igazolványt kérünk.

A szállásokat csak **szállásjeggyel** lehet elfoglalni, ezeket a jelentkezéskor adjuk át. A kollégiumi és a tornatermi szállás Mátrafüreden lesz, azonos helyen.

Helyi szállítás: nem lesz. Extrém, indokolt esetben, **időben** bejelentett igény esetén segítjük az eljutást a VK-ba.

Parkolás kizárólag az **irányítók útmutatása** alapján. Parkoló – VK (cél) távolsága 50 - 500 méter. Kérünk mindenkit, hogy csak a kijelölt helyeken parkoljon – a dózerút mentén az autóbuszok és az extra alacsony építésű személyautók parkolhatnak.

A **Rajt** távolsága a VK-tól, napi sajátosságok:

Szélrózsza éjszakai Kupa: 200 m / 0 m kék szalagozáson.

TIPO Kupa 1. nap: 1400 m /60 m kék szalagozáson.

TIPO Kupa 2. nap: 1900 m /60 m kék szalagozáson.

A rajtban hagyott felszereléseket a rajt bontása után a VK-ba visszaszállítjuk. A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!

Tervezett 0-idő:	Szélrózsza 21:00,	TIPO első nap 12:30,	TIPO második nap 10:00.
Versenydő:	Szélrózsza 150 perc,	TIPO első nap 180 perc,	TIPO második nap 180 perc.

A TIPO Kupa 2. napja F/N16 és F/N18 kategóriákban **utánpótlás válogató** verseny.

Figyelem! A Nyílt kategóriák külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a Rajt-doboz adja. Jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden napra egy-egy Rajt-bónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. A Nyílt-K és a Nyílt-T is 0 perctől indulhat, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyező.

A **térkép** helyesbítése és felülvizsgálata 2010. XI – 2011. IV. hóban történt, IOF norma szerint. A térkép mind a Szélrózsza éjszakai, mind a TIPO Kupa mindkét napján 1:10.000 méretarányú, 5 m-es alapszintközzel.

A térképekhez a rajtban fóliát biztosítunk.

A térképeket mindegyik versenynapon befutás után le kell adni, s a vasárnapi utolsó elrajtolást követően vehetők át. Azoknak a térképét, akik nem maradnak ott vasárnapig, a klub címére postázzuk.

Tiltott területek: A versenytérképeken (a szabály szerinti **lila színnel**) jelölt tiltott területekre a **belépés szigorúan tilos** életveszély (bánya) ill. vadvédelem miatt. A **lila x**-ekkel áthúzott utat ugyancsak tilos használni. A tiltott áthaladásokat mozgó őreink figyelik, az áthaladó versenyzőket kizárjuk a versenyből, valamint az esetleges kártérítést is rájuk terheljük. A versenyen történő indulás ezen szabály elfogadását jelenti. Kérjük a csapatvezetőket, tudatosítsák ezt összes klubtársukban!

Terep: Jellegzetes mátrai, nagyrészt jól futható szálerdő tölgyesekkel és helyenként öreg fenyvesekkel. Domborzat meredek völgyekkel és domboldalakkal tagolt, helyenként jelentős szintkülönbségekkel. A területen korábban tájfutó versenyt nem rendeztek. A terep jellemzői teljesen megegyeznek a **2011 –es őszi OCSB és EVB terepével**, ami a közelben található. Helyenként intenzív fakitermelés folyik. Új kihordó utak, csapások keletkeznek egyik napról a másikra, míg másokat elnyel a növényzet.

Figyelem! A terepen a térképen is jelölt hosszan elnyúló felhagyott (romos) drótkerítések találhatók. Vigyázzatok, mert balesetet okozhatnak!

Kategória összevonások a kis létszámú nevezés miatt az alábbiak:

A Szélrózsza Kupán:

F40 --> F35A
F50 --> F45
F55 --> F45
N21A --> N21B
N35A --> N21B

A TIPO Kupán:

F16C és F18C --> F15-18C
F20A --> F21B
F70 --> F65
N16C és N18C --> N15-18C
N20A --> N21B
N35A --> N21B
N50 --> N45

Pontmegnevezés (szimból) a térképen. Pótszimból a rajtban felvehető. Átlátszó ragasztószalagot, ollót biztosítunk.

Frissítő: A TIPO Kupa első napján (szombaton) az F/N21A, F18B, F40, F21C kategóriáknak az átmenetekben, a térképen pohárral jelzett helyeken lesz a frissítópontja. A TIPO Kupa második napján (vasárnap) csak az F21A kategóriának lesz frissítópontja, ellenőrzőpontra kihelyezve, szimbolon jelezve. Egyéni frissítők a 0-idő előtti 60 percig adhatók le a VK-ban.

A **Célban** ásványvizet kap minden befutó.

A pontérítés igazolása: SPORTident elektronikus pontérítő rendszerrel. Az ellenőrzőpontokon hagyományos lyukasztó is található (a fehér állványokon függőlegesen), melyet akkor kell használni, ha a SPORTident nem működne, ilyenkor a térkép szélére kell lyukasztani, és a Célban ezt közölni kell. Ha a pontot ellopták, megsemmisült, szórócédulák jelzik a helyét, melyeket **nem kell** begyűjteni.

A rendezőség sürgős esetben a 20/920-8574, 20/938-8877, 30/251-0724 mobil telefonszámokon értesíthető.

Eredményhirdetés és díjkiosztás a Szélrózsa Kupán pénteken 23:30-kor, a TIPO Kupán vasárnap a Célban 14:00 órakor. Eredményközlés folyamatosan. A tiszteletdíjakat csak a jelenlévőknek vagy – indokolt esetben, előzetes egyeztetés után – megbízottaiknak adjuk át. Nyílt kategóriákban nem hirdetünk eredményt.

Díjazás: Minden kategória 1.-3. helyezettje (8 indulóig csak a győztes) tárgyjutalomban részesül. A Nyíltban nincs díjazás.

A legeredményesebben szereplő klub a 2012. évi Tipo Kupa nevezési díjából 10 % engedményt kap az alábbi pontszámítás szerint:

A Tipo Kupa összetett eredménye és a Szélrózsa Kupa eredménye alapján minden klub minden versenyzője kap egy pontszámot, mely pontszám azon versenyzők száma, akik saját kategóriájában a pályát nála rosszabb eredménnyel teljesítették.

A klub összpontszáma az egyes versenyzők pontszámának összege. Győztes a legtöbb pontot elért klub. Holtverseny esetén a legtöbb első helyezés, egyenlőség esetén második stb.helyezés dönt.

Egyéb:

- A versenyterületre kutyák nem vihetők ki, a célterületen pedig csak pórázon tartva tartózkodhatnak.
- **Gyerekverseny** a TIPO Kupa mindkét napján, a Cél közelében. További információ a helyszínen.
- A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – a tájfutó nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az Interneten is közzétehetők.
- Internet információ: www.tipotke.hu/tipo2011 és a BTFSz versenynaptárában.

Felhívás

Kedves Sporttársak!

A TIPO kupa résztvevőinek segítségét kérem: készítsünk felmérést arról, hogy a verseny során az erdőben a versenyzők mozgása milyen mértékben hat az ott élő vadállományra, amivel információt tudunk adni a rendezőségnek, a gazdálkodóknak arról, hogy milyen mértékű mozgásra kényszeríti illetve ténylegesen zavarja-e az erdő vadállományát a tájfutó verseny.

Ehhez a következőket kell tennetek. Ha a verseny során vadat láttok az erdőben, a befutás után a részüdős eredménnyel keressétek fel a rendezőség által kijelölt helyet és ott egy táblázat kitöltésében legyetek segítségemre, majd a verseny térképére is be kell jelölni a látott vad tartózkodási helyét és/vagy haladási irányát.

Országos Erdészeti Egyesület Erdei Sportok Szakosztály
Urbán Imre

Erdei Mobil-O verseny

Időpont, hely: 2011. május 8., jelentkezés a VK-ban.

Rajt 11:00 órától folyamatosan.

Kategóriák: Női páros, Férfi páros, Vegyes páros.

Nevezési díj: 800 Ft/páros.

Térkép: 1:7.500, alapszintköz 5m.

Előzetes pályadatok: A-pálya 1500 m / 60 m / 9 ep

B pálya 1400 m / 55 m/ 7ep.

A két pályát folyamatos váltó-formában kell teljesíteni.

T-Mobile SIM-kártyák ingyenesen kölcsönözhetőek, telefonok a készlet erejéig!.

Eredményhirdetést a Mobile-O Facebook oldalán tartjuk, minden kategória első 3 párosa ingyen indulhat az év legnagyobb mobilos versenyén, a Hungária Kupán.

További információ: A helyszínen és a <http://www.facebook.com/pages/Mobile-O/152548991463872?v=wall> oldalon.

Jó versenyzést kívánunk!

A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt!

Pályaadatok

Szélrózsa Éjszakai Kupa

Kat.	Táv m	Szint m	Ell. pont
N18B	3410	100	11
N21B	4030	150	12
N21Br	3410	100	11
N55	1880	90	7
NYK	1220	50	6
NYT	4030	150	12
F18B	5340	165	14
F21A	7840	350	17
F21Br	4690	170	13
F35A	6260	200	15
F45	4690	170	13
F60	3410	100	11
F65	2070	105	9
F70	2070	105	9

TIPO Kupa

		1.nap					2.nap	
	Táv m	Szint m	Ell. pont			Táv m	Szint m	Ell. pont
N10D	2190/3600	60	6		N10D	1660/2720	80	6
N10DK	2190/3600	60	6		N10DK	1660/2720	80	6
N12C	2370	50	7		N12C	2160	80	6
N12D	2190/3600	60	6		N12D	1660/2720	80	6
N14C	2560	60	7		N14C	3100	80	7
N14B	3550	120	10		N14B	3940	110	12
N16B	4100	130	12		N16B	4950	185	13
N15-18C	2650	70	6		N15-18C	3190	90	7
N18B	5190	150	13		N18B	5870	195	14
N21A	6680	210	18		N21A	6840	230	23
N21B	5880	210	15		N21B	5670	200	16
N21C	3200	80	8		N21C	3850	120	8
N21Br	3140	65	12		N21Br	3940	110	12
N40	5190	150	13		N40	5510	200	16
N45	4490	130	14		N45	4690	170	11
N55	4220	120	11		N55	4430	130	11
N60	2990	85	9		N60	3130	100	9
N65	2250	50	8		N65	1980	70	8
NYK	2800	65	10		NYK	1870	80	6
NYT	4950	145	13		NYT	5050	190	14
F10D	2260/3490	50	6		F10D	1540/2710	80	6
F10DK	2260/3490	50	6		F10DK	1540/2710	80	6
F12C	2560	60	7		F12C	3100	80	7
F12D	2260/3490	50	6		F12D	1540/2710	80	6
F14C	2650	70	6		F14C	3190	90	7
F14B	4840	130	13		F14B	4750	150	13
F16B	5550	200	15		F16B	5990	210	16
F15-18C	3200	80	8		F15-18C	3850	120	8
F18B	6680	210	18		F18B	8350	240	21
F21A	10070	390	30		F21A	10670	420	30
F21B	8670	310	24		F21B	8060	300	21
F21C	6500	120	11		F21C	5800	180	13
F21Br	5170	155	14		F21Br	5540	190	15
F35A	8670	310	24		F35A	8060	300	21
F35Br	4520	120	12		F35Br	4130	130	14
F40	6680	210	18		F40	6840	230	23
F45	5880	210	15		F45	5670	200	16
F50	5190	150	13		F50	5510	200	13
F55	4840	130	13		F55	5010	205	11
F60	4490	130	14		F60	4690	170	11
F65	4220	120	11		F65	4430	130	11
F75	2160	40	8		F75	1980	70	8
F80	2160	40	8		F80	1980	70	8