

# Elnöki (elnökhelyettesi) jelentés

Verseny neve, időpontja: Nógrád Nagydíj Váltó, 2011. április 30.  
Elnökhelyettes neve: Kovács Gábor

## Terep, engedélyek

*A tervezett terep alkalmassága az adott versenyszámra, a jó színvonalú térképkészítés személyi feltétele, versenyközpont, megfelelő számú parkoló, tömegközlekedés-verseny kapcsolata, szálláshelyek. A rajt és célhely alkalmassága és higiénias körülményei. Engedélyek beszerzése, megléte. Kapcsolat a hatóságokkal.*

A terepet már idejekorán kiválasztottuk, és az maximálisan alkalmas is volt a speciális 3x3 fős váltóverseny céljaira, ezzel együtt úgy gondoltuk, a verseny látványosságát megnöveljük azzal, hogy az átfutópont utáni kis kört minden rész pályában a célterület mellett mesterségesen kiépített tereprészen kell teljesíteni. Ez esetben tehát nem a terepről készült a térkép, hanem az előre megtervezett térkép szerint építette fel 8 ember közel egy napi munkával a terepet. Nagy munka volt, de a visszajelzések alapján a versenyzőknek tetszett.

A versenyközpont egy ekkora verseny számára alkalmas volt, a higiénias körülményeket igyekeztünk feljavítani. Parkoló a környező utcákban biztosított volt, a VK tömegközlekedéssel jól megközelíthető volt. Szálláshelyeket az egyéni futamokat rendező Salgótarjáni Dornyay SE biztosította.

Az engedélyeket időben megkértük (Rendőrség) a lebonyolításban (forgalomirányítás) pedig a városi Polgárőrség tagjai is segítettek.

## Térkép

*A térkép készülsége, minősége, külleme, jelkulcsi előírások betartása. A térkép és a pályák nyomtatása, annak minősége.*

A tavalyi Rövidtávú OB-ra készült térkép, melyért készítője kitüntetést is kapott, kitűnő kiindulási alapot adott, ezt a pályakitűzés során néhány helyen kisebb mértékben finomítottuk. A cél környékén egy kisebb területtel pedig kiegészítettük. A Versenyszabályzatban meghatározottól eltérő méretarány és alapszintköz használatára a Térképbizottság engedélyét időben megkértük és megkaptuk.

A térkép és pályák nyomtatása színes lézernyomtatóval, jó minőségben készült.

## Pályakitűzés

*A pályák minősége, kornak, fokozatnak, előírt győztes időknél történő megfelelése.*

A speciális lebonyolítási formára a Versenybizottság engedélyét időben megkértük és megkaptuk. Amint a korábbi években is volt rá példa, idén is összesen csak egyféle „kategória” volt, az összes résztvevő ugyanazokat a rész pályákat futotta le, kortól és nemtől függetlenül. Ennek ellenére úgy gondoljuk, hogy a feladat nem volt unalmas a válogatott versenyzőknek sem, ugyanakkor teljesíthető volt a kezdő versenyzőknek is, bizonyosság erre a nagyon kevés hibapontos versenyző.

## Tájékoztatás

*Kiírás, értesítő, eredmények időbeni megjelenése, információtartalma, szabályszerűsége. Rajtlista szabályoknak való megfelelése.*

Az írásos dokumentumokat a verseny és az MTF SZ honlapján jelentettük meg.

## Verseny lebonyolítása

*Rendezői gárda. Ellenőrző pontok elhelyezése. Időjárás. Résztvevők, létszám. Cél, rajt. Egyéb körülmények. Sportszerűség/sportszerűtlenség.*

A verseny előkészítésében és lebonyolításában közel 40 fő vett részt. A viszonylag magas létszámot egyrészt a sok különféle feladat indokolta, másrészt a létszámot jelentősen növelte a pontőrök száma.

Az időjárás április utolsó napján meglehetősen áprilisi volt, a verseny előtti napon egy szélroham 2 perc alatt szinte teljesen összedöntötte azt a kordonrendszert, amit akkor már 2 órája építettünk. Ezután mélyebbre vertük a karókat, illetve a kordonszalagokat összezsavartuk, így már jól bírta az erősebb szelet is, ezzel nem is volt gond. A rajt előtt fél órával jókora felhőszakadás söpört végig a terepen, szerencsére rövid ideig tartott, viszont így a meredek terep csúszósabbá vált. Emiatt egy sérülés is történt a terepen.

A versenyen 35 db 3 fős váltó vett részt. Sportszerűtlenség nem történt.

## Eredményhirdetés

*Eredményközlés a versenyen. Óvás és elbírálása. Díjazás.*

Az eredményeket váltásonként folyamatosan kifüggesztettük. Bár csak egy „kategória” volt, eredményt korcsoportonként hirdettünk, összesen 7 korcsoportban (N50-, N21, N100+, F50-, F21, F100+, F150+). Óvás nem volt. A dobogós váltók oklevelet és tárgyjutalmat kaptak.

## Egyéb

*Egyéb lényeges körülmények (Szállás, szállítás, parkoltatás). Rendkívüli események. Versenyzői észrevételek.*

A délelőtti rövidtávú futam és a délutáni váltó időben talán túl közel került egymáshoz (4 óra különbség). Emiatt a váltó felvezetői nem végeztek a váltó „0” idejéig az ellenőrzőpontok kihelyezésével, ez az első futók rajtjában 15 perces csúszást okozott, melyet a versenyzők megértéssel fogadtak.

A versenynek azon pontjain, melyek nem a célterület melletti mesterséges tereprészen belül voltak elhelyezve, mechanikus dobozrögzítést (gyors-záras drótkötél) alkalmaztunk, a lopások megelőzésére, ezen kívül ezeken a pontokon mintegy 12 fő pontőr is járőrözött. A versenyközpont-cél területén lévő pontokon ezt a rögzítést nem alkalmaztuk, mivel egy kivételével a pontok a célból láthatóak voltak. Ezt, a célból nem látható (de a céltól légvonalban csak 70 méterre lévő) pontot a verseny során két ízben is megrongálták illetéktelenek. Először elvitték a bóját, szerencsére az SI dobozt nem, az állványt a dobozzal együtt bedobták a pont helye melletti bokorba. Ezt a tényt a célbafutó versenyzők jelezték. Ezután ezt a pontot is rögzítettük, a bóját pótoltuk. Később a bóját másodszor is letépték az állványról. A verseny bontásakor a két bóját megrongálva megtaláltuk a közelben.

Az egyik helybéli versenyző a vizes burkolaton megcsúszott és elesett, szerencsére a közelben tartózkodó pontőr épp egy orvos házaspár volt, így egyből „kezelése vették”, majd később hozzátartozói a helyi kórházba szállították, ahol sérülését ellátták.

Úgy tűnik, hogy a verseny megnyerte a versenyzők tetszését, a 3x3-as formáról a korábbi években is mindig pozitív visszajelzéseket kaptunk, az idén alkalmazott látványosság-növelő mesterségesen kiépített tereprész pedig szintén bevált. Már aznap és másnap is szóban vagy e-mailen többen külön kifejezték elismerésüket.