

2011. évi Debrecen Városi Nyílt Egyéni Bajnokság (RR)
2011. május 28. Debrecen Vekeri-tó

ELNÖKI JELENTÉS

A terep, térkép kiválasztását követően megkezdtuk az egyeztetéseket és az engedélyek beszerzését. Megkerestük a területileg illetékes erdészetet és vadászokat, tájékoztattuk őket a verseny területéről, a pályák várható vonalvezetéséről, ellenőrzőpontok elhelyezéséről.

A versennyel kapcsolatos információkat honlapunkon jelentettük meg (Márkus Tamás), a kiírástól kezdve minden fontos adat itt volt megtalálható.

A verseny kiírását, értesítőjét és az eredményét a honlapunkon, valamint interneten juttattuk el az érdekeltekhez.

A nevezéseket honlapunk a saját nevezési rendszerén, valamint hagyományos úton is fogadtuk. Mindenki nevezését elfogadtuk, a helyszíni nevezéseket is megoldottuk, minden megjelent el tudott indulni.

A versenyt SI rendszerrel rendeztük.

A versenyt 2011-ben felülvizsgált, javított térképen rendeztük a DISZ Kulturális és Sportegyesület kiadásában – Tűzörzőhegy 1 : 10 000 méretarányban.

A pályakitűzés sajnálatos módon elhúzódott a pályakitűző nem várt egyébirányú elfoglaltsága miatt. A felhasznált ellenőrzőpontok ki voltak tűzve időben, de a pályák (pontérintési sorrend) elég későn lett átadva az ellenőrzőbíróknak. Ez részben az elfoglaltságnak, részben a nevezések beérkezésének elhúzódása miatt volt.

Az ellenőrzőbíró kérései döntő többségében teljesítve lettek. Sajnálatos a befutó pont esete az időzavar miatt a régi pont maradt a térképen, valamint lemaradt a tiltott terület jelzése a méhesnél, mely a rajt előtt pótolva lett.

A kiderült méretarány beállítási probléma miatt a pályák átalakításra kerültek 3 új pont lett felhasználva, melyeket a verseny napján tudott az ellenőrzőbíró megnézni.

A nevezettek ismeretében (mezőny, létszám, erősség stb.) kategóriákat vontunk össze, valamint kategória meghagyása mellett azonos pályán futottak a versenyzők. Így az F18-as kategória jóval rövidebb lett a tervezettnél, mivel ifi férfiben csak egy pálya volt, de a kicsik így is verték az idősebbeket.

A pontmegnevezések a térképen voltak, de pótszimbolt is biztosítottunk, melyet a rajtnál lehetett felvenni.

A verseny napján sem igazán állt mellettünk a szerencse. A gépkocsiból a huzat szétszórta a térképeket egy többsávos kereszteződésben, nem kevés időbe került a begyűjtésük, és jó pár térképen áthajtottak az ott közlekedő járművek, beszürkítve, bepiszkolva így a térképet.

A versenyközpont cél, rajt kiépítést időben elvégeztük, de a fentiek miatt a felvezetés megcsúszott, mely magával vonta a tervezett rajt csúszását is.

A versenyzőket tájékoztattuk a történekről, elfogadták a „szürkébb” térképeket.

Az utolsó (befutópont) többször be lett mérve újra a verseny előtt (annak ellenére, hogy tudtuk jó helyen van), a környezetében lévő magas aljnövényzetet több-kevesebb sikerrel ritkítani, és letaposni is próbáltuk.

A beérkezett versenyzők ásványvizet kaptak.

Az eredményeket folyamatosan közöltük.

A pályafelszerelések, ellenőrzőpontok, szalagozások visszabontása rendben megtörtént.
A parkolóból a szemetet összeszedtük és elszállítottuk.

Eredményhirdetésen az 1–3 helyezettek tárgyjutalomban részesültek.

A fenti gondok, nem várt események ellenére a verseny a minősítés és regionális rangsoroló szabályainak megfelelt. Rendezőtársaim mindent elkövettek, megtették a nem várt események, hibák legrövidebb időn belüli kijavítására a verseny szabályos lebonyolítása érdekében.

Óvás, sérülés nem volt, a versenyzők sportszerűen viselkedtek.

Debrecen Vekeri-tó, 2011. május 28.

Nagy Sándor
elnök