

Versenyelnöki jelentés

Az Eger Nagydíj előkészületei rendben folytak. Időben megkértük és megkaptuk a terepengedélyeket az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől, az Északerdő Zrt-től és Eger városától. A térképek helyesbítése 2011 tavaszán és nyarán folyamatosan folyt és szeptember végéig be is fejeződött.

A stábvezetők a következők voltak:

Versenybíráóság elnöke: Blézer Attila

- 1. napi pályakitűző: Kali Csongor, ellenőrzőbíró: Győri László
- 2. napi pályakitűző: Veres Imre, ellenőrzőbíró: Hegedűs Zoltán
- Versenyiroda : Fekete Zoltán
- Rajt :Balogh József - Berecz Gábor
- Cél : Blézer Attila - Csécs Sándor

A szeptember 29-i szervező bizottsági ülésen szembesültünk azzal a ténnyel, hogy a MEFS a Magyar Egyetemisták és Főiskolások Országos Bajnokságát az Eger Nagydíj keretében kívánja megrendezni, erre hivatalos felkérés is csak 29-én érkezett meg. Emiatt egy megnövelt kapacitást és egy nagyon fesztett időrendet kellett kialakítanunk, amire így utólag visszatekintve nem sikerült teljes mértékben megfelelnünk. A pályák kialakítása kiváló volt. A térkép pályákkal együtt történő nyomtatása és ellenőrzése is rendben megtörtént. A stábokat megszerveztük és úgy nézett ki, hogy létszámban is elégségesek (40 fő). A beígért segítség az első napi városi futamokra a polgárőröktől 8 fő helyett 3-at, a pontőr főiskolások 25 főjéből 13-at kaptunk, mellyel a verseny reggelén szembesültünk. A hiányzó létszámokat a saját stábjainkból pótoltuk. Így a MEFOB Váltó rajtját 5 perc csúszással kezdtük. A Váltó rendben lement viszont eredményeket csak igen lassan tudtunk produkálni az akadozó eredménykiolvasás miatt. A váltó után a bontást gyorsan elvégeztük. 13 órakor a tervezet szerint tudtunk eredményhirdetést tartani, de már tolongtak is az Eger Nagydíj résztvevői a jelentkezésnél. Az END városi futamának felvezetése sajnálatosan késett és a kapkodásban 1 pontot körön kívül rakott a felvezető, amit a pályakitűző korrigált. A Város a Város alatti labirintusban futásra csak délután 14.00-tól kaptunk lehetőséget. Ezért a „0” időt 14.00-ra kellett tennünk. Ahhoz, hogy a közel 800 fős mezőnyt el tudjuk rajtoltatni másfél óra alatt és hogy az utolsó indulók is még világosan beérjenek (17.00) egy okos megoldáshoz folyamodtunk. A kategóriákon belüli rajtoltatást 1 percre csökkentettük és az egymás után futókat pillangós pályákkal választottuk el egymástól. A pillangós egyik körével a páros, másik körével a páratlan percben indulók kezdtek. Ezért már a rajtban szét kellett választani páros és páratlan indulókra egy-egy kategóriát. Ráadásul percenként 15 versenyző rajtolt. Ez óriási tumultust és hibázási lehetőséget biztosított mind a versenyzőknél, mind a rajtszemélyzetnél. A rajt 35 percet késett. A célban megint gondok voltak a kiolvasással, emiatt hosszúra nőtt a sor és a várakozási idő. Eredményeket most sem tudtunk produkálni.

A bontás rendben megtörtént. Közben egy csapat felvezető és a cél stáb egy része a 2. napi előkészítésen dolgozott- állványok felvezetése, célépítés.

Másnap a rajt és a cél felépítése időben megtörtént. A felvezetők már csak az SI dobozokat vitték az előző nap kirakott állványokra, ill. néhány közeli pontot raktak ki. A feszített időrend itt is hibázásra adott lehetőséget. Mivel a MEFOB mezőnyét elkülönítetten kellett indítani ezért 9 órára hoztuk a "0" időt, szemben a korábban csak az Eger Nagydíj rendezésével számolva 10:00 helyett. Így történhetett, hogy 2 állványra nem került időben SI doboz és a MEFOB mezőny néhány tagja csak szűrőbélyegzőzni tudott. Késleltetni kellett volna a rajtot amíg a felvezetők be nem jönnek. Ettől a malórtól eltekintve a pályák kiválóak voltak. Eredmény kiolvasás akadozott, de folyamatosan tudtunk eredményeket kirakni az Eger Nagydíjas mezőnynek. Sajnos a két kiolvasóból az egyik teljesen felmondta a szolgálatot így a MEFOB-os mezőnytől elkértük a dugókákat és később olvastuk ki.

Az eredményhirdetés a tervek szerint 13 óra után pár perccel elkezdődött. Közvetlenül utána az END eredmény hirdetését tartottuk meg.

Még egy mondatban megemlíteném, hogy a verseny körítésével, a büfével, a frissítővel, a gyerekersennyel, a hangosítással, a versenyorvossal, a mobil WC-kel, a díjazással, a szállásokkal, a szállításokkal, minden rendben volt.

Összességében a versenyrendezésünkkel nem lehetünk elégedettek. A MEFOB utólagos kényszervállalása miatti feszített időrend jelentősen megnövelte a hibalehetőségeket. A beígért segítségre nem számíthatunk feltétlenül, jobb, ha mindenben a magunk erejében bízunk. Felül kell vizsgálnunk az SI rendszerünket is. Alaposan feltárjuk és kielemezzük hibáinkat, hogy a későbbiekben ezeket ne kövessük el.

Eger, 2011.11.04.

Blézer Attila