

Ellenőrző bírói jelentés

Országos Diák olimpia 2012. Csákvár

Sprint-Váltó-Csákvár kupa

A verseny előkészítése során valahogy kimaradtam az értesítettek sorából pedig az ellenőrző bírót mindenben informálni kell a versennyel kapcsolatban, ellenőriztetni és jóváhagyatni a kiadandó információkat. Ez valahogy a rendezők emlékéből kiesett...

A verseny előtt 4 héttel a sprintről első körben küldtek egy tervezett pályákat alacsony felbontású jpg-ben színből és vezértérkép nélkül, szinte nem lehetett vele mit kezdeni, mert az apró részletek elvesztek a térképről.

Reklamálásomra az volt a válasz, hogy ocd állományt nem küldenek, ez a Spari - rendezők belső megállapodása.

Akkor küldjék a postacímre kinyomtatva vezértérképpel minden pályával színbőlal tökéletes felbontásban, nekem így is megfelelt volna...

Ez nem akart megérkezni.... Többször is reklamáltam ez ügyben. Kértem a terephasználati engedélyeket is (erdészeti – vadászati - környezetvédőktől). Ez hamar megérkezett és minden rendben volt vele.

Már csak 3 hét volt a versenyig mikor megjött a váltó anyaga ellenőrizhető kinyomtatható minőségben kistekelve. A sprint még nem.

Sprint verseny

Végre nagy sokára megérkezett az anyag 2 héttel a verseny előtt!! Úgy ahogy kértem pályakitűzői ocd állomány és jpg megfelelő felbontásban. Nem tudom miért kellett eddig várni... A térkép minőségével meg voltam elégedve a futhatóság és az objektumok pontossága megfelelt a kívánalmaknak. A sprint jelkulcs hiányos alkalmazása a térképen nekem egyből feltűnt és rá is kérdeztem a térkép konzulensre. Kíváncsi voltam a miértekre és az indoklásra. A felmentést az ISSOM jelkulcs alól a térképbizottság adta meg. (lásd: melléklet)

A pontok ellenőrzése során a **74, 81** kódú pontok el voltak stekkelve és a 41,44,48,68,85, pontok környékén a térkép korrekcióra szorult, javítva - pontosítva lett. Színbólok és a térképen való pontkarikák (kör közepén van az ellenőrző pont) nagyon lezserül lettek használva. A hiányosságokat én pótoltam, kiegészítettem és pontosítottam. A pályák a legutolsó pillanatig változtak így érdemben csak a fő dolgokra tudtam felhívni a figyelmet. Feltűnt és szóvá is tettem, hogy a pályakitűzők más, egymástól nem távoli célt helyet adtak meg. Gondolom a cél pontos helyében nem állapodtak meg, de így nehéz pontos pályaadatokat kapni előzetesen. Végül is a célhely megválasztása, kiépítése a térképi helyen látványosan és tökéletesen sikerült. Figyelembe vette már a délutáni váltó - cél

kialakítását is. A nézők elkordonozása a gyűjtő pont távolról való figyelése fotózása miatt - is jól sikerült.

A nyomdába menő térképet és a pótszinbólokat még a kinyomtatás előtt megnéztem, semmi problémát nem találtam. A nyomdai térképek minősége kifogástalan volt színhibás elcsúszott térkép nem volt.

A verseny napján az összes ellenőrző pontot megnéztem és a szalagozásba is több helyen belenéztem ellenőrzés képen. A rajt előtt az összes kirakott térképet átpörgettem, hogy a megfelelő kategória és darabszám van a rajt-fakkban. Rajt pontosan és precízen elindult, karantén is jól működött.

A diákolimpia rajtja után a Csákvár kupa rajtja következett. A sok nevező miatt egy kicsit el is húzódott a rajtoltatás.

A sprint versenyszám alatt a versennyel kapcsolatos kirívó esemény nem történt. Óvás - reklamálás nem volt.

Váltó verseny

Kimentem a terepre, a térkép minőségével nagyon meg voltam elégedve. A Serdülőtől tudtam meg, hogy a váltó 7500 –as méretarányú térképen lesznek lézer nyomtatóval nyomtatva. A térképben voltak hibák ezeket jeleztem a rendezők fele. Az ellenőrző pontok a terepen és a kapott anyag között sok probléma volt.

A körökön belül voltak a stekkek, így sok keresgélés után találtam meg a néhány pontot, majd pontosítottam a stekk helyét. Elstekkelt pont **132,153,154**, mind a három térképhibás területen. Ezenkívül még javítani kellett a 138,159,158,166,168,182,145,150,155-es pontok környezetét. A szinbólok csak nagyon egyszerűen, kevés információval helyenként hibásan lettek megadva. Az ellenőrzés során a stekk helyzetéhez viszonyítva, pontosítottam a szinbólt. Feltűnt, hogy a kórház területére való bejutáshoz csak kettő átjáró lett megadva. Ez nagyon kevés, mert az útvonalválasztáshoz, ha van rá mód - jobb a több átjáró,- és itt tudom, hogy itt van lehetőség több megadására csak a kerítés átjárót jól láthatóan ki kell szalagozni.

A pontok ellenőrzése során nem találkoztam olyan kerítéssel vagy kifeszített dróttal amit a térkép nem ábrázol és a versenyzőket zavarná vagy a versenyzést veszélyessé tette volna. Ha lett volna ilyen akkor megtaláltam volna rá a megoldást. Viszont találkoztam villanypásztorral ami több pontot is bekerített. Ezt jeleztem a pályakitűzők és a versenyelnök fele is.

A rendezőség felkérésére a csákvári polgármester asszony segítségét kérve a tulajdonos a verseny idejére visszabontotta és megszüntette a villanypásztor. Ezt le is ellenőriztem, már a felvezetés időpontjában eltűnt a villanypásztor.

A váltó pályák nehezen álltak össze több variációt is kaptam. A Csákvár kupával azonos területet és pontokat használt. A pályák nehézsége és technikai színvonala jó volt, gyors és odafigyelős.

A térképek ellenőrzése során egy kategóriát (Csákvár kupa) újra kellett nyomtatni, mert a pálya pontsorrend szám fel volt cserélve. A váltó térképei között volt kb.: 5-8db térkép ahol a zöld kékes

árnyalatot kapott a feltehetően csökkenő toner festék miatt. Ezeket a térképeket a nyomtatás után a helyszínen leellenőriztem.

Váltó rajtja előtt 2 órával a kombinációs táblázatot csináltuk meg és szűrőpróba szerűen ellenőriztem az SI kombinációk helyes bevitelét a laptopba. Ez alapján lett a térképek kifüggesztése az előzetes váltó összeállítások figyelembevételével megoldva.

Váltóra a felvezetés a délelőtti Csákvár kupa rajt elhúzódása, bontás és a dobozok átkódolása miatt nagyon megkésett. Emiatt a tervezett 15 órás rajt is csúszott 15 perccel. Én a rajt előtt a felvezetés után pár perccel kimentem a terepre ellenőrizni a felvezetést és a szalagozásba is belenéztem több helyen. De sietnem kellett vissza a tömegrajtokra. A 30perc körül kapjuk az infót, hogy az egyik SI dobozt elvitték. A pontfelszerelés többi része maradt a helyén. Gyors kódolás pótlás és a doboz a helyére került (155). A verseny vége fele az egyik versenyző jelzi hogy megtalálta az SI dobozt. Valaki kiszedte a helyéről és pár száz méter után eldobta... A kórház területén a megbízott pontőrök később jelezték nekem, hogy egy hölgy önhatalmúan bontja le a szalagozást. A pontőrök amit észrevettek leszedett szalagokat a földön azt visszahelyezték és megkérték a hölgyet, hogy ezt ne tegye - ez a versenypálya része.

A kiértékelés hiba nélkül működött.

A verseny után megkerestek és mutattak nekem egy versenytérképet ami lézer nyomtatóval lett nyomtatva. Hát bizony a festék sok helyen ledörzsölődött főleg a hajtási helyeken szinte teljesen lekopott. Itt jegyzem meg, hogy a jövőben legyen ez tanulság és a nyomtatóval, legyen az lézer vagy tintasugaras, kötelező legyen már előre fóliába tenni a térképet. Erre sajnos nem figyelt oda a rendezőség és én sem.

Az eredményhirdetés nagyon színvonalas és különleges volt. Éneklés, bűvészkedés után a felkért díjátadók a korosztályi sorrend és kategóriák alapján átadták a megérdemelt helyezések után a díjakat.

A versenyen nem volt óvás, reklamálás a verseny ideje alatt és utána sem.

A levelező lista olvasása kapcsán tudtam meg, hogy egy kislány N10D-ben a Csákvár kupa szalagos pálya teljesítése közben sajnálatos módon egy drótba futott bele és megsérült. Mielőbbi gyógyulást kívánok neki és ez a váratlan kellemetlen esemény ne vegye el a kedvét a tájfutástól.

Én nem vettem észre a verseny területen kifeszített drótot vagy egyéb olyan akadályt ami a versenyzést veszélyessé tette volna az ellenőrzésem során.

Remélem, aki eljött és indult a 2012-es diákolimpián Csákváron az jó emlékekkel tért haza.

2012.05.27. Somlay Gábor ellenőrzőbíró

