

Elnöki jelentés Balaton Kupa 2012. július 6 -8.

Terep, engedélyek

A versenyre a természetvédelmi engedély intézését már jóval a verseny előtt megkezdjük. Első körben a Keszthelyi hegység természetvédelmi őrével egyeztetjük, hogy lehet-e természetvédelmi akadálya ebben az időszakban versenyrendezésnek a Gyenesdiás feletti Nagy – Messzelátó-hegy terepen. Miután pozitív választ kaptunk a rendezésre, megkezdjük a térképkészítést és párhuzamosan a természetvédelmi engedély intézését is. Az írásos engedély időben meg is érkezett. Az erdészettel és a rövid táv esetében a városüzemeltetéssel is megtörtént egyeztetés és egyúttal az engedélyeztetés is.

Térkép

A térképek kis csúszással készültek. A rövid táv térképe csak az utolsó pillanatban, mert az eredetileg tervezett tereprészen a Főtér környékén nem fejeződtek be a felújítási munkálatok, ezért az utolsó pillanatban módosítani kellett a rövid távon használt területet. Ennek a korábbi verziójú térképe így az utolsó hetekben került kibővítésre és felülvizsgálatra. A térképek pályabenyomtatással együtt digitális nyomdai úton kerültek sokszorosításra.

Pályakitűzés

A pályák a versenyforma által támasztott követelményeknek megfeleltek, és jól kihasználták a terek nyújtotta lehetőségeket. A jó eredményhez szükség volt finom térképolvasásra, gyors döntésekre, nagy futósebességre, és jó útvonalválasztásokra egyaránt.

A kiemelt normál táv pályái kissé hosszúra sikerültek.

Tájékoztató

Kiírás és az értesítő is időben jelent meg és került fel az MTF SZ portálra, illetve a verseny honlapjára. A rajtlista a szabályoknak megfelelően készült. A helyszínen is igyekeztünk folyamatosan tájékoztatni a versenyzőket a verseny állásáról, és a kísérő versenyeken való indulási lehetőségekről.

Verseny lebonyolítása

Volt néhány kisebb hiba:

Rövid táv:

Sajnos 15 percet csúszott a rajt, mert egy szűk utcában helyeztük el, és egy autó ki szeretett volna jönni onnan. Mivel az autós a tolatást nem vállalta le kellett bontanunk az egész rajtot és újra kellett építeni.

A két cél doboz nem egyformán járt. A teljes mezőny célidejét kézzel kellett egész éjszaka korrigálni, ami másnapra egy kicsit álmosá tette a rendezőket.

Normál táv:

A szalagos pálya szalagozása sajnos nem készült el időben, mert a rendezők egy kicsit késve ébredtek az éjszakai nem tervezett munka miatt. A rajt ennek ellenére időben elindult csak a szalagos pálya résztvevői indultak 13 perccel később, amit az SI programozásban időben átvezettünk.

Váltó:

A sok helyszíni nevezés miatt kicsit összeborult velünk a világ. Ezért késett a rajt a mi hibánkból. Azután a rajt pillanatában néhány versenyző észrevette, hogy nem megfelelő a térképe. Ennek az volt az oka, hogy a versenyző más kategóriában szeretett volna indulni, mint amit a csapatvezetője leadott. A hibák orvosolása újabb perces késést eredményezett.

A pályák, szalagok stekkek kihelyezése és bontása egyéb esetekben hiba nélkül időben megtörtént.

Eredményhirdetés

A váltónak külön eredményhirdetést tartottunk, a két egyéni futam pedig összetettben került díjazásra. A helyezettek érmet, és rengeteg tárgyjutalmat kaptak.

Egyéb

A szemetet szelektíven gyűjtöttük és minden futam után elszállítottuk a helyszínekről.

Központi szállás egy keszthelyi tornateremben volt, amit kevesen vettek igénybe.

Szállítási igény nem volt, a verseny tömegközlekedéssel is könnyen elérhető volt. A parkolás a városban a Cél környéki utcákban, parkolóban önállóan történt, a Nagymezőn a rendezőség irányította a parkolást.

Mézes Tibor Sólyom sk.
a versenybírószék elnöke