

Versenyelnöki jelentés

Verseny neve, időpontja: Szélrózsa Éjszakai és Tipo Kupa 2013. május 3.-5.
Elnök neve: Tóth Tamás

Terep, engedélyek

A versenyközpont a mátrafüredi Mátra Erdészeti, Mezőgazdasági és Vadgazdálkodási Szakképző Iskolában, a versenyre készült térkép délnyugati sarkában került kialakításra. A terep a Mátra déli lejtője, melynek felső része meredekebb, sziklás, de tiszta szálerdő, míg a délebbi, alsó része laposabb, de egyben bozótosabb is volt. A terep meredek sziklás oldalaival és sűrűbb részeivel főként az éjszakai versenyen jelentett kihívást.

A terület kezelőjével, az Egererdő Erdészeti Zrt.-vel évek óta jó kapcsolatot sikerült kialakítanunk, idén sem jelentett problémát a területen rendezendő versenyünk kezelői engedélyeztetése. Bár a versenyterület védett vagy fokozottan védett területet nem érintett, a területileg illetékes Bükki Nemzeti Parkkal felvettük a kapcsolatot, egyeztetünk a terület természetvédelmi szempontból érzékenyebb részeit illetően és ezeket a pályakitűzés során kerültük. Megjegyzem, hogy a területre természetvédelmi korlátozás bevezetését tervezik, ami a jövőbeni engedélyeztetést nem fogja egyszerűsíteni.

A versenyközpontban elegendő parkolóhely állt rendelkezésre, parkolási probléma nem volt. A Szélrózsa éjszakai és a Tipo Kupa 1. napi kihelyezett célhelye, valamint a rajthelyek megfelelőek voltak, minden szükséges szolgáltatás rendelkezésre állt, beleértve a rajtba kihelyezett frissítőt is.

Térkép

A térkép a korábbi Rolling Stones térkép újonnan helyesbített részekkel kibővített, szinte teljes területében újrajavított, vagy felülvizsgált változata volt. A verseny során a térképpel kapcsolatban kisebb észrevételek érkeztek, a legjelentősebb hiányosságot, egy hiányzó vadlest a Tipo kupa rajtjában kihelyezett tájékoztató térképpel igyekeztünk orvosolni. A térkép külleme, szerkesztése igényes, szépen sikerült, korábbi évek stílusához igazodott. Nyomdai kivitelezése digitális nyomdában történt, semmilyen kifogást nem kapott. A mindkét nap térképei vízhatlanra laminálva készültek, illetve egyes térképek vízálló papíron kerültek kinyomtatásra. Ezek a térképek különösen kontúrosak és élénk színűek voltak, egyöntetű sikert arattak. A nyomtatás során felmerült nyomdatechnikai nehézségeket érdemes lesz megoldani, mert ez a minőség egyértelműen pozitív visszajelzést kapott.

Pályakitűzés

A Szélrózsa éjszakai pályáit Tóth Tamás, a Tipo Kupa 1. napi pályáit Lengyel Vilmos, a 2. napi pályákat Molnár Attila tervezte. Az éjszakai pályák 40, míg a Tipo kupa 1. ill. 2. napi pályák 70 ill. 88 pontból kerültek megoldásra. A pályák hossza és nehézsége megfelelt a versenyszabályzatban előírtaknak, egyes kategóriákban a magas győztes idők inkább a gyenge mezőnynek, mintsem a túltervezett pályáknak tulajdoníthatók. A versenyzőktől az erősen sziklás oldalakra és a déli rész sűrűbb bozótosaira leginkább az éjszakai verseny kapcsán érkezett megjegyzés.

A Tipo kupán a pályatervezés utolsó pillanatában, nevezett versenyzők észrevételét megfontolva, bevezetésre került egy F75B kategória is, mely a legidősebb korosztály számára biztosított választási lehetőséget egy mind fizikailag, mind technikailag könnyebb pályával. További segítségként ezen kategóriák indulóit mindkét nap gépjárművel felszállítottuk a rajtba.

Tájékoztatás

Mind a kiírás, mind pedig a versenyértéktető időben megjelent, a szükséges információkat tartalmazta. A Célban is megfelelő volt mind az írásos, mind pedig a szóbeli tájékoztatás. Az eredményeket a

szokásos papíralapú kifüggesztés mellett igyekeztünk folyamatosan feltölteni a verseny honlapjára, valamint a célban Ambrus Sándor segítségével WIFI szolgáltatással is elérhetővé tenni. A folyamatos üzemelés még nem volt teljesen megoldott, de mivel egyre több versenyző rendelkezik olyan telefonnal illetve tablettel, melyeken az on-line eredmények követhetők, mindenképpen javasoljuk a jövőben ennek terjesztését és támogatását.

Verseny lebonyolítása

A versenyt összeszokott, tapasztalt rendezői gárda fennakadás nélkül rendezte meg. A versenyen a felvezetés mindhárom nap, illetve a kísérő Mobil-O és Trail-O rendezvényeken is hibátlanul megtörtént, ami a felvezető csapat rutinját mutatja.

A versenyközpont a versenyzők kiszolgálásában kiválóan vizsgázott. Ezt a kellemes időjárás is elősegítette, de éppen az iskola fedett infrastruktúrája biztosította volna a rossz idő esetén is a 'komfortos' versenyzést.

A versenyen óvás nem történt.

Eredményhirdetés

Az éjszakai verseny eredményhirdetését a versenyzők elhúzódo beérkezése illetve közben meginduló távozása miatt a Tipo kupa 2. napjára, a Tipo kupa eredményhirdetésével egyúttre halasztottuk. A vasárnapi eredményhirdetés tervezett időben, gördülékenyen megtörtént.

Egyedi, a verseny emblémájával ellátott kulacsok és bögrék, valamint más tiszteletdíjak kerültek kiosztásra. A Szélrózsa éjszakain a kis induló létszám miatt csak az 1. helyezettek kerültek díjazásra.

Kísérő rendezvények

A versennyel egyidőben, Fiatalok Lendületben – Értünk Célba Együtt program keretében 2 napos Trail-O rendezvény került megrendezésre. A rendezvény mindkét napja nagy érdeklődést keltett, 8 kerekesszékes és 37 „futó” versenyző vett részt, oldotta meg a kitűzött feladatokat.

A szombat délutáni Mobil-O versenyen 10 páros indult, a gyerekversenyen pedig mindkét nap 100 körüli induló vett részt.

Egyéb

Rendkívüli esemény nem történt. A versenyzői visszajelzések a versenyről pozitív képet mutatnak.