

Ellenőrző bírói jelentés

Verseny neve, időpontja: Középtávú Országos Egyéni Bajnokság - 2013.
Ellenőrző bíró neve: Peics Antal Zsolt

Terep, engedélyek

A Tipo TKE (TTE) a 2013-as Középtávú Országos Egyéni Bajnokságot az egyesület utóbbi években több versenye helyéül használt Pusztamarót környéki, felújított és új részekkel kiegészített térképén rendezte. A selejtező pályái a kevésbé szintes, ligetesebb részekben, míg a döntő a szintesebb, sziklákban, sziklafalakban gazdag részen volt. A szükséges engedélyek rendelkezésre álltak. A verseny tömegközlekedéssel nem volt elérhető.

Térkép

A térkép a TTE-től megszokott, jó minőségben készült el, kinézetre, valamint a pályák nyomtatását tekintve egy országos bajnokság színvonalához méltó módon. A térképért felelős rendezők még az utolsó pillanatban is az időközben felmerült esetleges hiányosságokat, pontatlanságokat javították. A jelkulcs a szabályzatnak megfelelt. A nyomtatás vízálló papírra történt. A térkép készítői ferde Északot használtak, amiről a versenyzőket megfelelően, időben tájékoztatták.

Pályakitűzés

A pályák technikásak voltak. Általánosságban elmondható, hogy a győztes idők kicsit hosszabbra sikerültek az ajánlottnál.

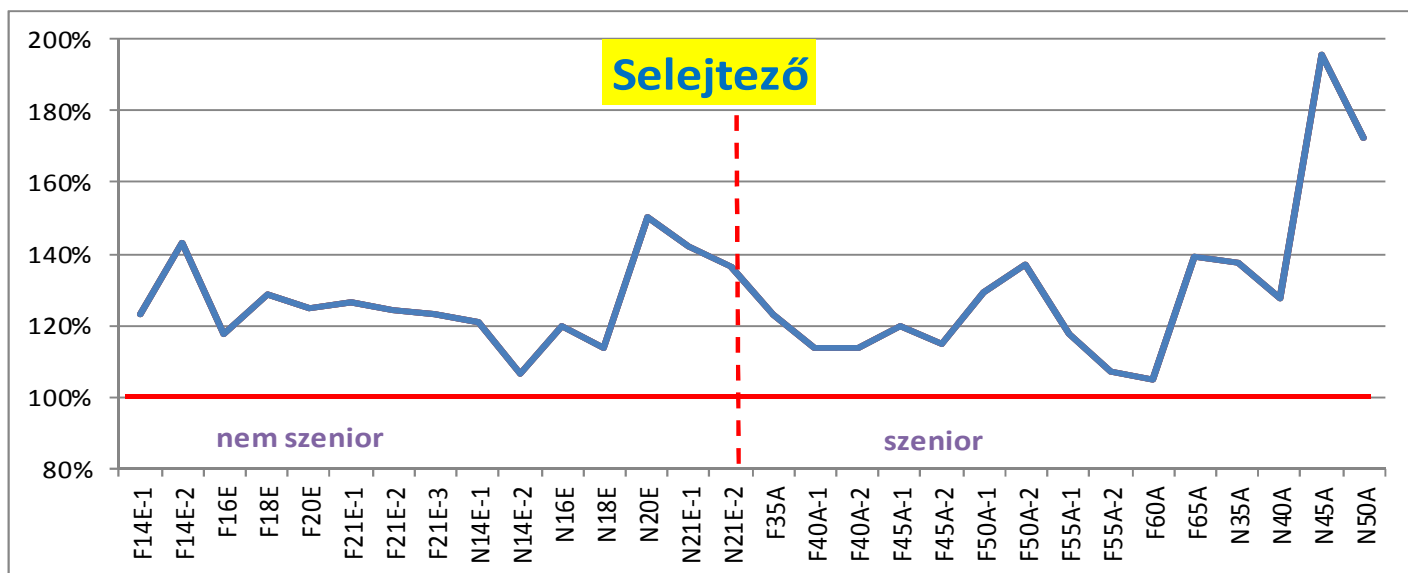
A selejtezőben a nem szenior kategóriákban kisebb volt az eltérés, mint a szenioroknál, azonban egyik kategóriában sem volt a győztes idő az ajánlottnál kevesebb.

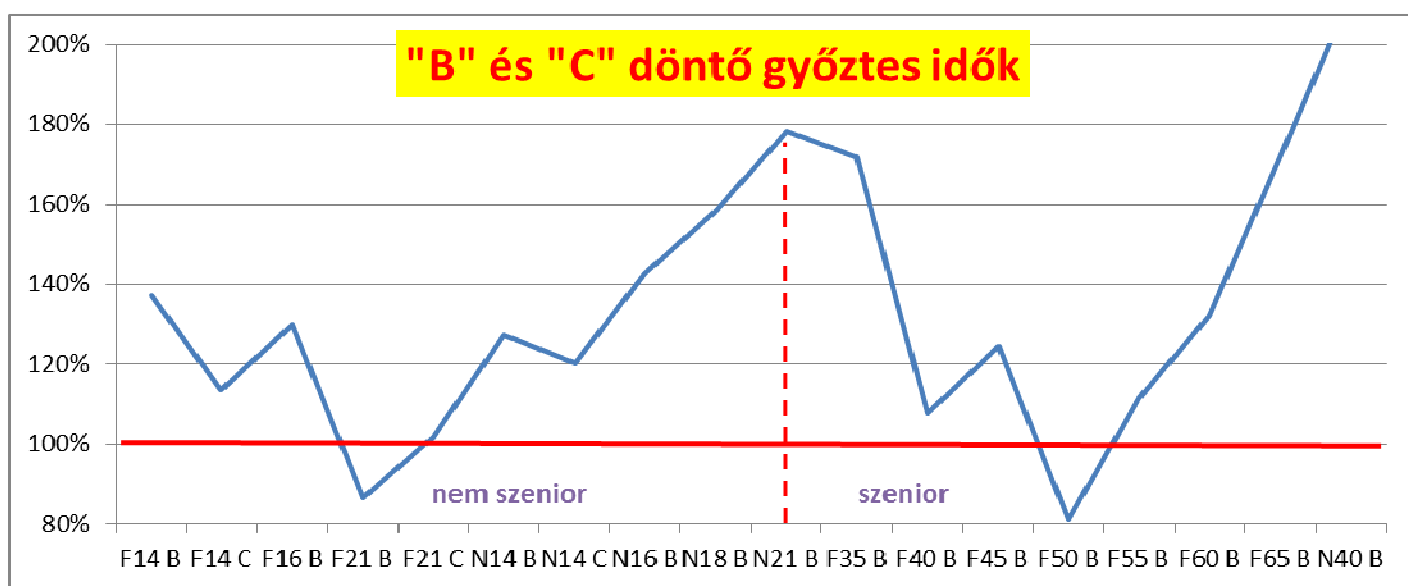
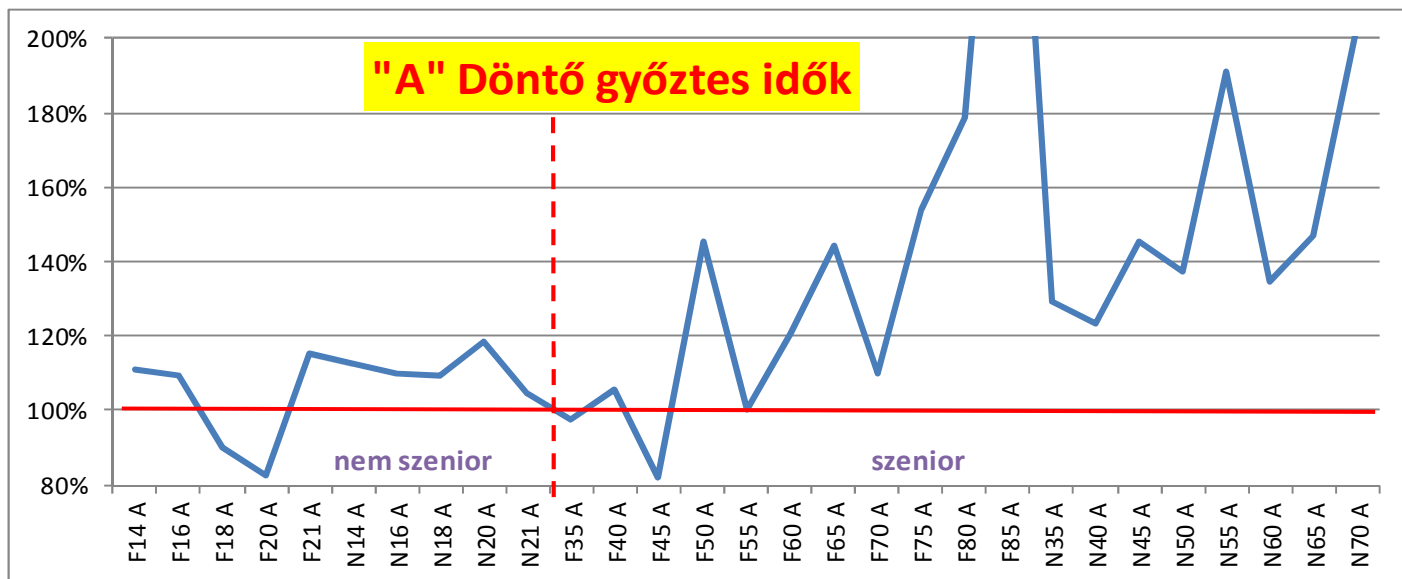
A döntőben a nem szeniorok esetén az „A” döntős kategóriákban volt a legkisebb eltérés az elvárthoz képest, minden kategória 18% alatti eltéréssel hozta a győztes időt.

A szeniorok esetén az „A” döntős kategóriákban az életkor növekedésével az eltérés az ajánlotthoz képest elkezdett növekedni méghozzá a pályán elért eredmények magasabbak voltak, mint az ajánlott. Ez valószínűleg a sziklás terepnek, a pályán kívüli hosszabb gyalog menetnek (pl.: rajt távolsága), valamint egyes kategóriákban a versenyzők fizikai állapotának és létszámának volt köszönhető.

A „B” és a „C” döntőben az eltérés a győztes időtől szintén inkább felfele tért el.

A grafikonok a győztes időket mutatják:





*A teljes táblázatot lásd a jegyzőkönyv végén.

Tájékoztatás

A kiírás időben megjelent, az értesítő 1 nap csúszással. Mind a kettőnek az információtartalma az igényeknek és előírásoknak megfelelt, a rajtlista is a KOB sorsolás szabályainak megfelelően készült el. Az eredményértesítő időben felkerült a szabályzatban előírt helyre.

Verseny lebonyolítása

Az időjárás kegyeibe fogadta a több, mint 900 indulót, akik kiváló futóidőben teljesíthették a pályáikat. A rajtszemélyzet megfelelően látta el a feladatát.

A selejtezőben „technikai” célt alkalmazott a rendezőség, ahonnét gyalog menettel lehetett elérni a döntőn is használt célt, ami egyben a versenyközpont is volt. Itt elegendő parkoló, mobil WC és egy hatalmas sørsátorban hideg meleg ételekkel rendelkező büfé állt a versenyzők rendelkezésére. Hozzám, mint a verseny ellenőrzőbírójához nem érkezett óvás a verseny előtt, alatt és utána sem, valamint arról sincs tudomásom, hogy a versenybíróshoz érkezett volna bármikor is.

Egyéb észrevételek, hibák, helyreigazítások:

- A döntő „0” ideje a kiírthoz képest 30 percet csúszott. Ennek oka az volt, hogy a selejtező ideinek kiolvasása a tényleges célban történt, és egyes versenyzők az idejüket későn olvasták ki.
- A döntő térképen jelölt befutó szalagozása eltért a ténylegesen kordonozástól, ami a befutónál pár versenyző esetén némi zavart okozott.
- A verseny alatt az egyik edző sporttárs jelezte, hogy a befutó szakaszon az időmérésben anomália tapasztalható. A versenybíróság kivizsgálta az esetet és megállapította, hogy a célban elhelyezett két SI doboz között 4 másodperc eltérés van. A dobozokat a verseny előtt az SI-ért felelős személyzet ugyanarról a laptop-ról hangolta össze. Az elcsúszás pontos okát nem sikerült megállapítani, több lehetőség is felmerült (kábelesen bekötött szpíker doboz volt a céldoboz, meleg, stb). Az okokról az SI gyártójához fordul szakmai tanácsért Scultéry Márton.
- Az céldobozok ideinek elcsúszásból adódóan, az összes kategória 1-4. helyezett idejét megvizsgálta a versenybíróság, hogy a végső helyezést szükséges-e módosítani. Az F14 és az F20 kategóriában még az eredményhirdetés előtt megtörtént a módosítás, a többi kategória helyezését pedig nem befolyásolta a technikai hiba. Így a bajnoki helyezések korrekt módon lettek kihirdetve.
- A végleges eredménylistát pedig utólagosan módosították a rendezők. Az utólagos korrekcióra azért volt lehetőség, mert pontosan meg lehetett állapítani, hogy ki melyik céldobozt fogta.

Eredményhirdetés

A versenyen az eredményeket a sörösátorban felállított nagyméretű monitoron követhették az érdeklődők.

Az eredményhirdetésen kihirdetett eredményen a versenybíróság utólagosan módosított az F 70-es kategóriában, mivel Horváth Béla nem rendelkezett a verseny időpontjában versenyengedéllyel. Így az ezüstéremtől megfosztotta Horváth Bélát és kizárta a versenyből, egyúttal a 3. helyezett Muszély György 2. lett, az eredetileg 4. Bányai Attila pedig bronzérmes. Az érmek cseréjéről a rendezőség utólagosan gondoskodik.

A bajnokság 1-3 helyezettjei egyedi készítésű üveg „érmeket” kaptak.

Egyéb

Összességében magas színvonalon rendezte meg a TTE a 2013-as KOB-ot.

Melléklet

Győztes idők eltérése az ajánlott győztes időtől:

SELEJTEZŐ

Kategória	Eltérés	Nevezett (fő)	Táv (m)	Szint	Ep.	km átlag (km/perc)
F14E-1	123%	39	2800	45	8	7,04
F14E-2	143%	38	2900	50	8	7,89
F16E	118%	36	3500	75	10	6,73
F18E	129%	29	4700	125	13	6,58
F20E	125%	25	4800	150	14	7,27
F21E-1	126%	29	5500	185	16	6,43
F21E-2	125%	29	5400	185	16	6,46
F21E-3	123%	28	5500	200	16	6,27
F35A	123%	40	4800	125	16	7,19
F40A-1	114%	22	4400	120	13	7,22
F40A-2	114%	21	4500	125	13	7,07
F45A-1	120%	27	4300	95	11	7,82
F45A-2	115%	27	4300	95	11	7,47
F50A-1	129%	22	3700	110	11	8,39
F50A-2	137%	21	3900	105	11	8,44
F55A-1	118%	21	3500	80	10	8,08
F55A-2	107%	20	3500	95	10	7,35
F60A	105%	35	3200	70	10	7,87
F65A	139%	32	2800	55	10	9,93
N14E-1	121%	33	2200	40	7	8,78
N14E-2	107%	32	2200	35	7	7,76
N16E	120%	37	2700	40	9	8,88
N18E	114%	34	3500	60	10	7,80
N20E	150%	12	3900	75	11	9,25
N21E-1	142%	23	4500	115	13	8,83
N21E-2	136%	22	4600	110	13	8,30
N35A	137%	23	3700	90	10	8,91
N40A	128%	30	3000	80	9	10,21
N45A	196%	31	2700	65	9	11,60
N50A	173%	18	2600	50	10	10,62

DÖNTŐ

Kategória	Eltérés	(Indulók száma)/Táv/szint/ep.	km átlag (km/perc)
F14 A	111%	(24) 3,2 km 35 m 10 ep	6,94
F14 B	137%	(23) 2,6 km 45 m 9 ep	10,57
F14 C	114%	(22) 2,5 km 15 m 6 ep	9,09
F16 A	109%	(24) 3,9 km 100 m 14 ep	7,01
F16 B	130%	(8) 3,0 km 80 m 12 ep	10,82
F18 A	90%	(28) 4,2 km 155 m 17 ep	6,42
F20 A	82%	(22) 4,3 km 105 m 15 ep	6,70
F21 A	115%	(23) 6,7 km 195 m 17 ep	6,01
F21 B	87%	(23) 4,3 km 105 m 15 ep	7,05
F21 C	102%	(23) 4,5 km 110 m 13 ep	7,91
F35 A	97%	(23) 4,5 km 155 m 18 ep	7,57
F35 B	172%	(10) 4,3 km 180 m 11 ep	13,98
F40 A	105%	(24) 4,6 km 155 m 16 ep	8,02
F40 B	108%	(15) 3,8 km 95 m 15 ep	9,94
F45 A	82%	(22) 4,5 km 110 m 13 ep	6,39
F45 B	125%	(22) 4,1 km 130 m 14 ep	10,63
F50 A	145%	(24) 4,3 km 180 m 11 ep	10,13
F50 B	81%	(17) 3,1 km 35 m 10 ep	7,85
F55 A	100%	(24) 3,8 km 140 m 15 ep	7,92
F55 B	112%	(15) 3,0 km 85 m 14 ep	11,16
F60 A	121%	(23) 3,6 km 70 m 14 ep	10,05
F60 B	132%	(8) 3,0 km 35 m 11 ep	13,22
F65 A	144%	(23) 3,5 km 30 m 13 ep	10,31
F65 B	172%	(6) 3,0 km 80 m 12 ep	14,31
F70 A	110%	(24) 3,0 km 40 m 10 ep	9,17
F75 A	154%	(8) 2,1 km 15 m 10 ep	18,33
F80 A	179%	(1) 1,7 km 20 m 8 ep	26,30
F85 A	315%	(1) 1,7 km 20 m 8 ep	46,26
N14 A	113%	(24) 2,6 km 45 m 9 ep	8,65
N14 B	127%	(23) 2,5 km 10 m 8 ep	10,19
N14 C	120%	(13) 2,5 km 15 m 6 ep	9,61
N16 A	110%	(24) 3,0 km 85 m 14 ep	8,79
N16 B	143%	(9) 2,6 km 45 m 10 ep	13,18
N18 A	110%	(24) 3,8 km 95 m 15 ep	8,65
N18 B	159%	(7) 3,0 km 85 m 14 ep	15,86
N20 A	118%	(10) 3,9 km 95 m 15 ep	9,09
N21 A	104%	(24) 4,1 km 130 m 14 ep	8,91
N21 B	178%	(11) 3,9 km 120 m 17 ep	16,00
N35 A	129%	(22) 3,9 km 120 m 17 ep	9,94
N40 A	123%	(24) 3,6 km 75 m 14 ep	10,27
N40 B	213%	(5) 3,5 km 30 m 13 ep	18,26
N45 A	145%	(26) 3,0 km 35 m 11 ep	9,69
N50 A	137%	(18) 3,0 km 80 m 12 ep	9,16
N55 A	191%	(15) 2,4 km 90 m 11 ep	11,95
N60 A	135%	(9) 2,1 km 15 m 10 ep	9,61
N65 A	147%	(8) 1,7 km 20 m 8 ep	12,96
N70 A	203%	(3) 1,7 km 20 m 8 ep	17,90