

A 2013. ÉVI ORSZÁGOS PONTBEGYŰJTŐ CSAPATBAJNOKSÁG VERSENYÉRTESÍTŐJE 2013. szeptember 8. (vasárnap)

Szeretettel köszöntjük a benevezett versenyzőket, kísérőiket.

Rendező: A Magyar Tájékozódási Futó Szövetség megbízásából a Tabáni Spartacus Sport és Környezetvédő Egyesület Tájfutó Szakosztálya

A verseny védnöke: Dr. Dietz Ferenc, Szentendre polgármestere
Monspart Sarolta, a Magyar Olimpiai Bizottság alelnöke

A verseny formája: 3 fős pontbegyűjtő rendszerű, tömegrajtos formátumú, nem rangsoroló, bajnoki verseny

Versenyközpont/cél: Szentendre, Dobos-hegy

Megközelítés: Szentendrán a 11-es út (Dunakanyar körút) – Római sánc u. – Kálvária út útvonalon, majd táblákkal jelölve, a HÉV/autóbusz végállomástól kb. 4,5 km-re. A Szentendrei útról bójával jelezzük a letérés helyszínét (Bp. felől érkezőknek a HÉV/autóbusz végállomás utáni első lámpánál balra)

Versenyközpont/cél koordinátái: 47° 40' 52.57"N; 19° 2' 5.59"E

Rendezőség:	Elnök:	Gyalog László
	Elnökhelyettes:	Kedl Ildikó
	Pályakitűző:	Gyalog Zoltán
	Titkár:	Dobróka Anett
	Ellenőrzőbíró:	Sótér János
	Térképfelelős:	Erdélyi Tibor
	Rajt:	Horváth Attila
	Cél:	Morandini Kristóf
	Sport Ident:	Riczel Zsuzsa, Józsa Gábor
	Felvezetés:	Gyalog Zoltán
	Gazdasági ügyek:	Csipi Erzsébet, Gyalog László
	Szállás:	Gyalog László
	Versenyorvos:	Dr. Molnár Jeannette

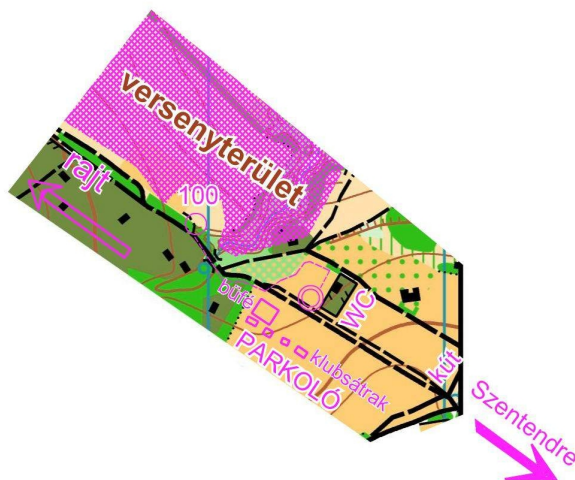
Jelentkezés: szeptember 7. (szombat) 7:30–9:00 óra között és délután a ROB céljában;
szeptember 8. (vasárnap) 7:30–8:00 óra között a PCSB céljában.
Helyszíni nevezést csak nyílt kategóriákban fogadunk el!
A szabályzat szerint a csapatok összeállítását legkésőbb a verseny 0-ideje előtt 2 órával (vasárnap reggel 8:00) le kell adni. Kérjük, hogy a csapatösszeállításokat, dugókaszámozásokat lehetőleg szombat estig adjátok meg (péntek estig e-mailen vagy szombaton a ROB céljában). A megadott csapatösszeállításokat bizalmasan kezeljük. A csapatösszeállításokat kérjük a honlapon megadott külön nevezési lapon megadni.

Nevezhetők: az MTFSZ tagszervezeteinek csapatai. A csapatok tagjai érvényes versenyengedéllyel rendelkező, magyar állampolgárságú versenyzők lehetnek, emellett minden csapatban egy fő érvényes versenyengedéllyel rendelkező, nem magyar állampolgárságú versenyző is szerepelhet.

Parkolás: Közvetlen a cél közelében

"0" idő: 10 óra

Cél: A versenyközpont-cél területén nincs árnyékos hely, így eső vagy napsütés ellen javasolt klubsátor felállítása. A rendezőség is biztosít sátrakat.
A célban gyermekmegőrző (óvoda) működik 9–3 óra között.
A célban szelektív hulladékgyűjtés lesz, kérjük, használjátok!



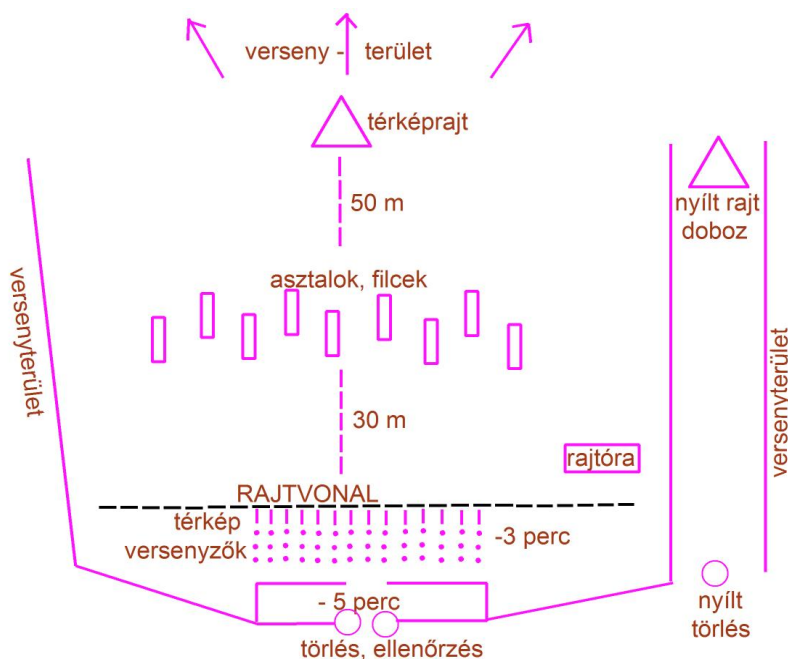
Rajt:

Céltól 800 m / 15 m, kék-sárga szalag

A rajtban a berajzoláshoz asztalt és alkoholos (piros) filctollakat biztosítunk az asztaloknál, de azokat elvinni onnan nem lehet. A filctoll esőben is fog a térképen, nem mosódik el. Emellett javasoljuk saját filc használatát, melyet a rajtban a rendezőség használat után kérésre eltesz. Valamennyi kategóriában (az N165, F185 és F205 kategóriák kivételével) tömegrajt lesz. A tömegrajtos pályák kötelező pontjainak sorrendje kategóriákon belül eltér, több pillangószakasz lesz (a pillangószakaszok kezdő- és végpontja azonos).

Az N165, F185 és F205 kategóriákban csapatonként hagyományos rajt lesz, 10 percenkénti indulással. A csapatok egyszerre rajtolnak a tömegrajtokkal a rajtlistának megfelelően.

A térképrajt távolsága az időrajttól 50 m.



Rajtszám:

Minden csapat rajtszámot kap, ez alapján kell majd a térképek mögé beállni csapatonként egymás mögé.

Kategória-rajtlista

Rajtidő	Tömegrajt kategóriák		Nem tömegrajt kategóriák			Induló csapat
10	F14 (15)	N145 (7)				22
20	F20 (7)	N14 (11)	F185			19
30	F165 (9)	N125(8)	F185		N165	19
40	F21 (20)		F185		N165	22
50	F105 (8)	N16 (9)	F185		N165	19
60	F125 (18)		F185	F205	N165	21
70	N21 (12)	N105 (6)	F185	F205	N165	21
80	F145 (13)	N145 (6)	F185	F205	N165	22
90	F16 (8)	N20 (8)	F185	F205		18
100	F18 (8)	N18 (8)	F185	F205		18

Térkép: 2010-ben helyesbített, 2013-ban aktualizált
 1:15 000/5 m (29,7×21 cm): F21, 20, 18, 105, 125, N21
 1:10 000/5 m (29,7×21 cm): F14, 16, 145, 165, 185, 205, N20, 18, 16, 14, 105, 125, 145, 165
 (az F16, N16, N18 és N20 térképének méretaránya a Térképbizottság engedélyével 1:10 000)
 Nyílt kezdő (NyK), Nyílt technikás rövid (NyTR), Nyílt technikás hosszú (NyTH),

Egyedi térképjelek:

kék ×: betonkút fedél (talaj szintjében)
 fekete ×: betonlap (talaj szintjében)

Terep: Részben nyílt, részben erdővel borított.

Szállás: *kollégium:* Kunigunda kollégium, 1037 Budapest, III. Kunigunda útja 25.
tornaterem: Veres Péter Gimnázium, 1039 Budapest, III. Csobánka tér 7.

Szállítás: Nem szervezünk.
 869-es Volán buszjárat a HÉV/autóbuszállomástól a Kálvária utca megállóig 7:40 és 8:40-kor indul
 (menetidő 7 perc), onnan még kb. 2 km.
 Igény esetén kérjük, jelezzetek, megoldjuk.

Eredményhirdetés: szeptember 8. vasárnap, kb. 13:30-kor.

Díjazás: A bajnoki kategóriák győztesei elnyerik a Magyar Köztársaság Tájéfutó Országos Pontbegyűjtő Csapatbajnoka címet. Az 1–3. helyezett csapatok tagjai éremdíjazásban részesülnek.

A Pontbegyűjtő csapatverseny szabályai (a Versenyszabályzat 2.4.4. pontja szerint):

A csapat tagjai egyszerre rajtolnak el. A csapat versenyidejét a csapat utolsó beérkező tagjának érkezési ideje határozza meg. A csapat minden tagjának ugyanolyan térképet kell biztosítani.

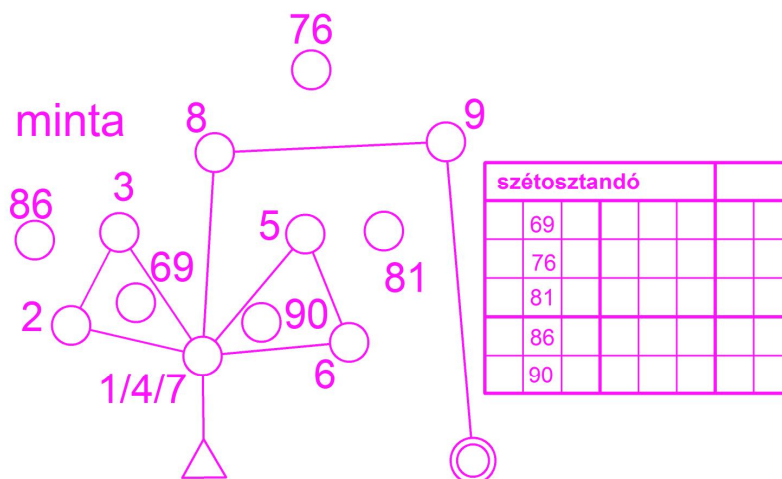
A rajtlista az egyéni versenyekhez hasonlóan sorsolással készül, a csapatok egyenlő időközönként indulnak. **Lehetőség van a mezőnyt együtt, tömegrajttal indítani is.** A csapatlétszámot a kiírás határozza meg. A feladatot a csapat tagjai közösen oldják meg. Nem rangsoroló verseny.

A kategória függvényében minden csapattagnak 5-12 kötelező pontot kell érintenie a térképen megadott sorrendben. ...

A további pontokat az első pont megfogása után és a befutó pont érintése előtt kell megfogni. Ezeket a pontokat csapatonként egy, a csapat által választott versenyzőnek kell érinteni. A csapatnak versenyidejükben kell eldönteni, hogyan érintsék az elosztott pontokat a legjobb módon, figyelembe véve a csapattagok képességeit. A pontmegnevezésben a kötelező pontokat a szétosztandó pontoktól elkülönítve a pontfogási sorrend megjelölésével ... és a kóddal, valamint szimbóljával kell ábrázolni. A pályaadatok között fel kell tüntetni a kötelező pontok, illetve a szétosztandó pontok számát.

A **kötelező pontokat** a térképen **folyamatos számokkal sorszámoztuk** (a Versenybizottság engedélyével nem nagybetűvel), és egymással összekötöttük (kódszámuk nélkül). A **szétosztandó pontokat** külön táblázatban, csak kódszámukkal (30-nál nagyobb számokkal) adjuk meg.

minta	2,6 km								
▶									
1	31								
2	39								
3	44								
4	31								
5	48								
6	53								
7	31								
8	58								
9	63								
500 m									



Pontérítés; A versenyt a SPORTident **elektronikus pontérítési rendszerrel** bonyolítjuk le. Amennyiben az SI-doboz nem működik, az ellenőrzőponton található hagyományos lyukasztóval a térkép szélére lyukasztani kell, és a lyukasztást a célban be kell mutatni. Amennyiben a pontérítés igazolása a dugókából és a tartalék lyukasztásból is hiányzik, a versenyzőt ki kell zárni.

Dugókák: F21, F20 és F105 kategóriákban a csapatok egyes tagjainak előreláthatólag 30 pontnál többet kell fogniuk, de előfordulhat az F18 és N21 kategóriákban is. A 8 as típusú (7 számjegyű, 2-vel kezdődő) dugókák csak 30 pontot tudnak észlelni (az 5-ös típus esetén a 31–36-odik pontoknál a dugóka nem ad időt, de a pontfogást jelzi). Akik nem tudnak, csak ilyen dugókával versenyezni, vagy nincs dugókájuk, azok a megfelelő dugóka iránti igényüket lehetőleg 09.04-ig, szerdáig jelezzék, a jelentkezéskor a dugókát megfelelőre kicseréljük.

Nyílt kategóriák: A versenyen három nyílt (nem csapat) kategóriát rendezünk: nyílt könnyű (NyK), nyílt technikás rövid (NyTR) és nyílt technikás hosszú (NyTH) kategóriákban. Nevezni előzetesen e-mailben, a szombati jelentkezéskor, valamint az üres helyekre vasárnap 9.00 óráig lehet. Az indulók benyomtatott térképet kapnak. A nyílt kategóriákban nem tartunk eredményhirdetést.

Egyéb információk:

- a saját dugókával nem rendelkezők számára a helyszíni bérleti díj naponta 200 Ft, FN14-ben ingyenes;
- a térkép vízálló papírra lesz nyomtatva;
- a szimbólok csak a térképen lesznek; nincs pótszimból;
- frissítőpont: az F21, 20, 18, 105, 125, 145 és N21 pályák átmenetben frissítőpontot érinthetnek (térképen ábrázolva), 3 frissítőpont lesz kihelyezve;
- a terepen tanyák vannak, amelyek területén tilos az átfutás, ezeket tiltott területként (lila sraffozással) ábrázoljuk a térképen;
- a befutó versenyzők ásványvizet kapnak;
- a versenyközpontban büfé üzemel;
- a terepre kutyát kivinni tilos, és a célban is pórázon kérjük tartani őket;
- a versenyen minden kereskedelmi tevékenység engedélyköteles;
- eltévedt versenyzők ÉK-i irányba haladva juthatnak a Szentendre–Lajos-forrás főútra, majd K felé a város felől jöjjenek vissza a versenyközpontba jelentkezni! A cél értesíthető a +36-20/983-8859 mobiltelefonszámon;
- a versenyen mindenki saját felelősségére indul;

Információk az interneten: rob-pocs2013.tumblr.com; www.tabanispactacus.hu; mtfisz.hu.

Eredményes versenyzést kíván a

RENDEZŐSÉG