

IX. Nógrád Nagydíj 2014 - III. Ifjúsági találkozó Versenyértékesítő

A rendező Salgótarjáni Dornyay SE, a Balassagyarmati Balassi Bálint KSE és a HUFEZE Pásztó valamint a Nógrád Megyei Tájékoztató Futó Szövetség szeretettel köszönti a versenyzőket a 2014. évi Nógrád Nagydíjon!

A verseny védnökei: Becsó Zsolt
Székyné dr. Sztrémi Melinda
Nagy-Majdon József

Nógrád Megyei Közgyűlés elnöke
Salgótarján Megyei Jogú Város polgármestere
Bátortereny város polgármestere

Versenybíráóság:

<i>Elnök:</i>	Sramkó Tibor	
<i>Elnök h.:</i>	Kovács Gábor	
<i>Pályakitűző</i>		<i>Ellenőrzőbíró</i>
<i>-éjszakai</i>	Ifj. Marczis István	Pelyhe Dénes
<i>-rövidtáv</i>	Goldmann Róbert	Győri László
<i>-váltó</i>	Kovács Gábor, Kovács Péter	Kovács Boldizsár
<i>-normáltáv</i>	Fehérvári Zsolt	Erdélyi Gyula
<i>-mikrosprint</i>	Goldmann Róbert	
<i>Titkár</i>	Fehérváriné Dénes Judit	
<i>SI</i>	Goldmann Róbert, Kovács Balázs	
<i>Rajt</i>	Bessenyei István	

Verseny meghatározása:

<i>- éjszakai:</i>	Éjszakai egyéni országos rangsoroló verseny
<i>- rövid- és normáltáv:</i>	Kétfordulós nappali egyéni verseny összetett értékeléssel, mindkét nap országos rangsoroló
<i>- váltó:</i>	Országos rangsoroló váltóverseny (3x3-as)
<i>- mikrosprint:</i>	Nem minősítő egyéni mikrosprint verseny

A verseny időpontja, tervezett „0” idő:

2014. május 16. péntek	21:00 óra (éjszakai) versenyidő 120 perc
2014. május 17. szombat	11:00 óra (rövidtáv) versenyidő 60 perc
2014. május 17. szombat	15:30 óra (3x3-as váltó) versenyidő 180 perc
2014. május 18. vasárnap	10:00 óra (normáltáv) versenyidő 180 perc
2014. május 18. vasárnap	12:00 óra (mikrosprint) versenyidő 30 perc

Versenyközpont:

- péntek este: Salgótarján-Somlyóbánya 48°05'09.6"N 19°49'38.8"E

Hatvan felől a 21-es úton Salgótarjánt elérve a második körforgalom utáni, TESCO áruház előtti lámpás kereszteződésnél a városközpont irányába jobbra kell fordulni, majd kb. 3 km-re lévő (Forgách Antal úti) kereszteződésnél Kazár/Somlyóbánya irányába jobbra kell kanyarodni. Innen egyenesen Somlyóbánya irányába haladva érhető el a versenyközpont. (Somlyóbányán belül táblákkal jelezve)

- szombat délelőtt: Bátortereny-Bányaváros 47°59'22.8"N 19°49'46.2"E

Hatvan felől a 21-es úton a Mátraverebély község utáni 2X2 sávós szakaszt elhagyva Bátortereny/Nagybátöny/Ózd irányába jobbra kanyarodva, majd a vasút keresztezése után az Ózdi útra balra kanyarodva érhető el a városháza melletti téren lévő versenyközpont.

- szombat délután, vasárnap: Bátortereny-Szorospatak, Ifjúsági Tábor 47°56'49.6"N 19°50'22.5"E

Hatvan felől a 21-es úton a Mátraverebély község utáni 2X2 sávós szakaszt elhagyva Bátortereny/Nagybátöny/Ózd irányába jobbra kanyarodva, majd a vasút keresztezése után a Béke út – Petőfi út – Szorospataki út útvonalon haladva, táblákkal jelezve. Az út végén sok a kátyú, óvatosan vezessetek! Szorospatakon az egykori bányatelepen áthaladva majd jobbra kanyarodva érhető el az Ifjúsági Tábor.

Jelentkezés:

Pénteken 19:00-20:30, szombaton 8:30-10:30, vasárnap 8:30–9:30 óra között a versenyközpontokban. Versenyanyagot a nappali futamokra csak egyben adunk ki!

A váltóra szombaton 8:30-10:30 között Bátortereny-Bányavárosban, majd 12:00-15:00 között Szorospatakon lehet jelentkezni.

A mikrosprintre jelentkezés közvetlenül a futam előtt.

Helyszíni nevezés mindegyik futamon a kinyomtatott plusz térképek erejéig lehetséges.

Nyílt kategóriák:

A Nyílt kategóriák a Nógrád Nagydíj rövidtávú és normáltávú futamain külön kordonból indulnak, nincs előre megadott rajtidő, az indulás idejét a rajtdoboz adja. Jelentkezéskor rögzítjük az adatokat és minden napra egy-egy Rajt-bónt adunk, amely jogosít a kordonba való belépésre. A Nyílt-Könnyű (NYK) és a Nyílt-Technikás (NYT) a versenyidő 0. percétől indulhat, az utolsó rajtidő a minősítő kategóriákéval megegyezik. (A rövidtávú versenyen előreláthatólag 80. perc, normáltávú versenyen 120. perc)

A Nyílt kategóriák az éjszakai versenyen rajtlista szerint indulnak.

Parkolás: A versenyközpontok 50-150 m-es körzetében.

A pénteki éjszakai futamnál közvetlenül a cél közelében lévő utcákon parkolhattok.

A szombat délelőtti sprint futamon a cél közeli lakótelepi és városháza mögötti parkolókat használhatjátok.

A szorospataki váltó és normáltávú futamoknál a cél mellett, a tábor területén jelölünk ki parkolót (lásd a mellékelt térképvázlatot). Kérjük, hogy a váltón mindenki a tábor területén belül lévő parkolóba álljon be, mert a tábor kerítésén kívül parkoló autók akadályoznák a verseny lebonyolítását!

Kérjük a parkolást irányító rendezők utasításainak betartását, törekedjünk a rendelkezésre álló parkolóhelyek gazdaságos kihasználására! A vasárnapi futamokon, ha a tábor területén belül lévő parkoló megtelt, a tábor mellett húzódó műút két oldalán lehet parkolni, az irányítók utasítása szerint.

Távolságok:

- éjszakai VK - rajt:	1300m/ 50m szint	kék-fehér szalagozás
- rövidtáv VK - rajt:	540m/ 20m szint	kék-fehér szalagozás
- VK – normáltáv rajt:	600m/ 30m szint	kék-fehér szalagozás
- VK – mikrosprint cél és rajt:	70m/ 5m szint	nincs szalagozás

Térkép: Az összes futamon pályával együtt, digitális ofszet nyomdában nyomtatott, laminált.

	méretarány	alapszintköz	méret
-éjszakai	1:10 000	5m	A4
-rövidtáv	1:4000	1m	A4
-váltó	1:7500 (nagykör)	5m (nagykör)	A5
	1:2000 (kiskör)	2,5m (kiskör)	
-normáltáv	1:15 000	5m	A4
	1:10 000	5m	A3
	1:10 000	5m	A4
-mikrosprint	1:1 000	2,5m	A4

A normáltávú versenyen az F/N16B, 18B, 21B, 21A, N20A kategóriák 1:15 000 méretarányú A4-es térképpel futnak. Az F35, F40, F45 kategóriák 1:10 000 méretarányú A3-as térképpel futnak. A többi kategória 1:10 000 méretarányú A4-es térképpel versenyez.

A szorospataki versenyközpontban a verseny terepéről korábban készült térképek megtekinthetők.

Pontmegnevezés: szimbóllal. **A rövidtávú futam térképén nem lesz szimból,** de a pontok sorszámai mellett látható lesz az ellenőrzőpont kódja is (pl. : 1-31) !!! A rajtban természetesen lesz „pótszimból”, de a térképen a rövidtávú futamon nem.

Az éjszakai, a váltó és a normáltávú futamokon a térképen lesz a szimból. Az éjszakai és a normáltávú futamon lesz pótszimból, a váltón nem. Kíméld környezetet, ha teheted, a pótszimbólt ne celluxozással rögzítsd, ami szelektíven nem gyűjthető szemetet termel, hanem használj szimbóltartót! Köszönjük! (de azért lesz cellux is a rajtban)

Térképleadás:

A rövidtávú futamon 80 percig le kell adni a térképet, amelyet a 80. perc után lehet elvinni. A váltón is le kell adni a térképet, amit a verseny vége után lehet felvenni.

Frissítés:

Minden célba érkező versenyző frissítőt kap.

A normáltávú futamon az alábbi kategóriáknak lesz frisstítőpontja:

F18B	62%
F21A	75%
F21B	70%
F35	70%
F40	62%
F45	60%
N21A	60%

Egyéni frissítő leadása legkésőbb a nullidőig (10 óra) lehetséges a célkapunál.

Terep:

Éjszakai: Középhegységi terep 300-550 m közötti magasságban, többnyire jól futható szálerdővel, helyenként igen részletgazdag domborzattal. A területen több bányá is működött a múlt században, aminek nyomai a felszíni építményekben, illetve a domborzat változatosságában is megtalálható. Az úthálózat közepes sűrűségű, a növényzet változatos. Jellemzően fenyves, bükk és tölgyerdő borítja a tájat. A futhatóság és a láthatóság többségében jó, általában fehér és 1-es zöld jelölésű, de vannak sűrűbb részek is. Köves terület csak minimális mértékben található. A szintkülönbségek a középhegységi átlagnak megfelelőek.

Rövidtáv: Bátonyterenye Bányaváros és Mátra lakótelep városrészein lesz zömében tömbházas, parkos környezetben. A területen korábban még nem rendeztek tájfutó versenyt. Szöges cipő viselése nem ajánlott.

A terepek lakóövezeti részein a szombati járműforgalom nem jelentős, de jelen van! Több helyen is a forgalmat lassító, a futók átkelését segítő polgárörököt, irányítókat, táblákat helyezünk el, de nem tudjuk garantálni a futók akadálytalan áthaladását minden helyen. **Ezért nyomatékosan kérjük, hogy minden versenyző és csapatvezető fokozottan tartsa és tartassa be a KRESZ szabályait! Az egészségednél nincs fontosabb!** A terepen előfordulnak a fák és házak között kifeszített ruhaszárító kötelek. Ezek közül a pontközelben lévőket igyekeztünk megjelölni feltűnő színű szalaggal, de átmenetben továbbiak is előfordulhatnak. Kérjük erre fokozottan ügyeljenek!

A rövidtávú futamon valamennyi kategóriában, a versenypályákban a futók biztonsága érdekében a nagyobb forgalmú Ózdi úton való áthaladásnál egy kötelezően követendő szalagozott átmenet lesz, melynek mindkét végén pontérintés van! Az úton való átkelésnél legyenek fokozott figyelemmel és kövessétek az átkelést biztosítók utasításait!

Váltó: Szorospaták környékén 370-420 m magasan helyezkedik el, középhegységi lomb- és fenyőerdő, helyenként részletgazdag domborzattal, mérsékelt szintekkel, többségében jól futható növényzettel. A korábbi bányaművelés nyomai a terep jó néhány részén fellelhetők. A terep egy részén több mint 30 éve nem volt tájfutó verseny.

A váltópályák második, rövidebb szakasza (kiskör) a versenyközpont parkos területén vezet, sok mesterséges objektummal, a nagy fák egyenkénti ábrázolásával.

Normáltáv: Szorospaták környékén 300-550 m magasan helyezkedik el, középhegységi lomb- és fenyőerdő, helyenként részletgazdag domborzattal, mérsékelt szintekkel, mély völgyekkel, többségében jól futható növényzettel. A korábbi bányaművelés nyomai a terep jónéhány részén fellelhetők. A terep egy részén több mint 30 éve nem volt tájfutó verseny. Az egyes pályák által érintett 2-es, 3-as zöld területek fiatal gyertyán, bükk erdőt jelentenek, ezek áthatolhatóak, nem versenyzőmarasztalóak. Néhol a felhagyott utak nehezen észrevehetőek.

Mikrosprint: Park jellegű és erdő területek váltakoznak, helyenként bozótfoltokkal, a nagyobb fák egyenként vannak ábrázolva.

Ellenőrző pontok:

A rövidtávú versenyen narancs-fehér bója, SI doboz többnyire nem állványon hanem a tereptárgyra lesz rögzítve. A többi futamon hagyományos módon állványon lesz a narancs-fehér illetve piros színű bója, SI doboz, szűrőbélyegző, az éjszakain fényvisszaverő.

Kategória összevonás, megszüntetés:

Rövid és normáltávon:

F14C → F15-18C

F20A → F21B

N55 → N50

F80-as kategória nevezők hiányában megszűnik

Akinek nem felel meg az összevont kategória, díjmentesen módosíthat a jelentkezéskor.

Rajtszám:

Csak a váltóversenyen lesz. A környezet terhelésének csökkentésére a rajtszámokhoz biztosított út csak külön kérésre adunk, kérjük, hozzon magával mindenki!

Szállás:

Sátrazási lehetőséget - a kiírástól eltérően - már péntek estétől tudunk biztosítani a Szorospataki Ifjúsági táborban (váltó, normáltáv, mikrosprint versenyek versenyközpontja). Ugyanitt már péntektől

igénybe vehető a faházak szállása is. A faházak szállásai a váltó versenytérületére esnek, azokat a váltó ideje alatt nem lehet megközelíteni!

A többi szállás a kiírásban meghirdetettek szerint vehető igénybe.

Eredményhirdetés:

Éjszakai: pénteken 23.30 óra

Váltó: szombaton 17.30 óra

Nappali egyéni futamok és Mikrosprint: vasárnap 14.00 óra.

Díjazás:

Az éjszakai versenyen éremdíjazás lesz.

A két nappali egyéni futam összetett eredménye alapján az első három helyezett érmet, a győztesek tiszteletdíját kapnak.

A váltóversenyen minden 1-3. helyezett váltó oklevelet és tárgyjutalmat kap.

A mikrosprint 1-3. helyezettjei oklevél- és tiszteletdíjazásban részesülnek.

A III. Ifjúsági Találkozó pontversenyének győztes egyesülete 50 000 Ft, a második helyezett 30 000 Ft, a harmadik helyezett 20 000 Ft pénzdíjazásban részesül a kiírtak szerint.

A váltóverseny lebonyolítása:

A névszerinti nevezést a kötött futási sorrend megadásával és a dugóka számokkal együtt kérjük, hogy minél hamarabb adjátok meg az Entry-ben (május 15-én csütörtökön éjfélig lehetséges az Entry használatával) vagy a honlapról letölthető nevezési lapot kitöltve és az sdsnevezo@gmail.com címre elküldve. Ennek végső leadási, elküldési határideje 2014. május 16. péntek 20.00 óra. Ezen az időponton túl az összeállításokat csak 1000 Ft/váltó adminisztrációs díj felszámítása mellett tudjuk elfogadni. A már leadott összeállításokon csak különlegesen indokolt esetben (sérülés) lehet változtatni.

Kérjük a fenti intézkedésünk megértését, sajnos a tömeges méretekből, túl későn megadott összeállítások és helyszíni nevezések komoly hibaforrást jelentenek.

A 3x3-as váltón a nagy skandináv váltóversenyekhez hasonlóan a tavalyi abszolút eredménylista alapján fogjuk kiosztani a rajtszámokat. Ez azt jelenti, hogy a tavalyi győztes fogja az 1-es rajtszámot kapni, a többiek pedig növekvő sorrendben. Ennek az a jelentősége, hogy a tömegrajtkor így várhatóan az erősebb váltók kerülnek az első sorokba, és nem a hátsó sorból előretörve kell "átgázolniuk" a nyilván jó erőben lévő, de mégiscsak lassúbb váltók első futóin.

Azoknál a kluboknál, ahol több váltó is van, a klubon belüli számozást is ebben a sorrendben fogjuk kiosztani, tehát értelemszerűen a névszerinti nevezéskor a klub legerősebb váltójának érdemes a klubon belüli 1-es sorszámot adni. Ezt a klubon belüli sorszámozást kérjük, tegyék is meg, erre van mód az Entry-ben és a nevezési lapon is.

Összesen 9 féle részpálya van (AA, AB, AC, BA, BB, BC, CA, CB, CC). Minden csapattag háromszor fut, és a futási sorrendjük kötött, azaz az 1. futó fut 4. és 7. alkalommal is, a 2. futó 5. és 8. alkalommal, a 3. futó 6. és 9. alkalommal. Minden futó mindhárom alkalommal természetesen másik részpályát fut.

A váltók kombinációjának kiosztása olyan, hogy az egy-egy futó által lefutott részpályák összessége ugyanazt az „összpályát” eredményezi. Az MTFSZ Versenybizottságának hozzájárulásával az egyéni eredményt nem részpályánként, hanem a három részpályán futott időt összeadva, azaz „összpályánként” számoljuk.

Rangsort pont számításnál minden csapattagot az életkorának és nemének megfelelő ellenfelekkel együtt értékelünk: seniorokat a senioroknál, felnőtteket felnőttben, ifiket az ifiknél, nőket a nőknél, férfiakat a férfiaknál.



A versenyzők rajtszámai háromféle színűek: Az 1-4-7. futóké kék, a 2-5-8. futóké sárga, a 3-6-9. futóké magenta.

A környezet terhelésének csökkentésére a rajtszámokhoz biztosítótűt csak külön kérésre adunk, kérjük hozzon magával mindenki!

Az első futók térképeiket a tömegrajtnál kezükbe kapják. A további kifutásoknál a váltóhely és a térképrajt közötti felállított állványról, öntevékenyen kell elvenni a térképet. Az állványon a csapatok térképei rajtszám szerint jobbról balra növekvő sorrendben vannak felrakva, egy csapat térképei mindig egymás alatt egy függőleges oszlopban. Legfelül a második futóké, alatta a harmadik futóké, és így tovább, legalul a kilencedik. Mindegyik térképen rajta van a csapat rajtszáma és az, hogy hányadik futóé (pl. 23-8, azaz a 23-as rajtszámú csapat 8. futójáé).

Mindig a legfelső térképet kell elvenni az adott oszlopból. Az azonosítást megkönnyíti, hogy a versenyzőnek mindig olyan színű térképet kell elvennie az állványról, amilyen színű a rajtszáma.

A verseny állása menet közben is jól figyelemmel kísérhető az elfogyott térképek száma alapján, amelyik csapat térképei közül a legtöbb hiányzik, az a csapat áll éppen az élen. A térképállványtól a versenyzőnek el kell futnia még 50-60 métert a térképrajtot jelölő bójáig.

A pályák legelső pontjai egymáshoz közel helyezkednek el, és máshol is vannak a terepen közeli ellenőrzőpontok. Fokozottan ügyeljenek a kódok ellenőrzésére! Az első pontok környékén egy patakon is át kell kelni. A patak medrének fala helyenként meredek, bár leküzdhető, ezt a patak kék vonala mellett kétoldalt fekete szegéllyel jeleztük. Érdemesebb kikerülni, és nem a fekete szegéllyel jelzett részen átkelni a patakon!

A részpályák első (hosszabb) része (nagykör) erdei környezetben vezet (1100-1350 méter). Ezt a részt a térkép bal oldalán 1:7500 méretarányban, 5 méteres alapszintközzel ábrázoljuk.

Az AA, AB, AC részpályák nagykörében, a 7-es pont után egy használaton kívüli üdülő kertjén kell átfutni, a ráfutás irányából az üdülőnek nincs kerítése, az üdülőből való kifutásnál a kapu nyitva lesz (a térképen lila átjáró jellel jelölve).

A nagykör lefutása után a versenyzők elérik a tábor területének megbontott kerítésénél lévő 90-es pontot. Innen kezdődik a pályák második (rövidebb) része (kiskör). A kiskört a térkép jobb oldalán 1:2000 méretarányban, 2,5 méteres alapszintközzel ábrázoljuk. A 90-es pont mindkét térképrészleten rajta van. A 90-es pont után mindegyik részpálya még érint egy-egy ellenőrzőpontot, majd a minden kiskörben közös 94-95 pontok közötti átfutószakasz következik. Az átfutópontok és az átfutószakasz a célból jól látható. A 90-es, a 94-es és a 95-ös pontokon dugni kell mindegyik átfutáskor!

A kiskör (300-330 méter) a tábor területén vezet, a térkép a részben parkos, részben erdei területen a jellegzetes nagyobb fákat, mesterséges objektumokat egyenként ábrázolja. Ezen a területen a pontok egymáshoz igen közel helyezkednek el (de a Versenyszabályzatnak megfelelően 30 méternél közelebb csak eltérő típusú objektumon). Fokozottan ügyeljenek a kódok ellenőrzésére!

A versenyző a részpályájának végén érinti a 100-as befutópontot. A 100-ason is dugni kell mindhárom alkalommal. Innen kordonok között még mintegy 35 métert kell futnia a váltóhelyig. A váltás kézraütéssel történik. Váltás után a beérkező versenyzőnek a célban is kell dugnia. Ezután a célsátonnál dugókáját ki kell olvasztania, minden részpálya után. **FIGYELEM! Kérjük fokozottan figyeljenek oda, hogy ne hagyjátok el a célterületet csak kiolvastatás után, különben a következő futás előtti törlésnél az előző eredményetek kitörölődik, amivel futásokat (így az egész csapat eredménye is) értékelhetetlen lesz!**

Kiolvastatás után le kell adni a térképét a csapata nevével és rajtszámával ellátott zacskóba. Ezután frissítőt kap a versenyző.

A következő részpályára történő beálláskor kell az előző futás eredményét kitörölni. Itt viszont arra figyeljetelek, hogy csak kitörölt dugókéval álljatok be váltani, mert ha benne marad az előző kör eredménye is, akkor az újabb kör „nem fog beleférni”.

A harmadik részpályája után minden versenyző megkapja a részidős papírját, a három részpályán futott részidőket egy lapra rendezve.

A lebonyolítás módjáról a tömegrajt előtt 15 perccel szóban is tájékoztatást tartunk.

Mikrosprint:

Mikrosprint versenyen indulni vasárnap 11 órától 14 óráig folyamatosan lehet. Mindenki szabadon választhatja meg indulási idejét.

A pontok kódjait a térképen az ellenőrzőpont sorszáma mellett jelöljük. A versenytérképet a versenyzők a rajtolás után a rajtpontnál vehetik fel. A terepen sok csali pontot helyezünk el, ezért fokozottan figyeljetelek a kódok ellenőrzésére!

A mikrosprint versenyre a helyszínen is lehet jelentkezni a rendelkezésre álló térképek erejéig.

Gyermekverseny:

Vasárnap, a legkisebbek részére ingyenes gyermekversenyt rendezünk a szorospataki versenyközpont közelében.

Egyéb információk:

-A versenyen SportIdent (SI) rendszert használunk. Akinek nincs saját dugókája, a helyszínen futamonként 300 Ft-ért bérelhet.

-A szorospataki versenyközpontban nagyméretű rendezvénysátor, büfé meleg étellel, hideg vizes mosakodási lehetőség és WC áll a versenyzők rendelkezésére.

-A versenyekről on-line eredményközlés is lesz, melynek elérési kódját a helyszínen tesszük közzé.

-Az MTFSz környezetvédelmi útmutatójának megfelelően a szorospataki VK-ban csak a célterület közepén lesz kialakítva egy nagy szelektív hulladékgyűjtő, kérjük, hogy minden szemetet ebbe helyeztetek el! Más szemetes nem is lesz. Kérjük mindenki segítő hozzáállását! Ide is csak a legszükségesebb esetben dobjatok szemetet, hulladékot! Kérjük, segítsétek azzal a rendezőség munkáját, hogy a hulladékot mindenki hazaviszi magával.

-A versenyen kereskedelmi tevékenység csak a rendezőség engedélyével lehetséges.

- A versenyen mindenki saját felelősségére indul, a rendezőség az esetlegesen bekövetkező balesetekért, idővesztésért felelősséget vállalni nem tud!

Kérjük, mindenki vigyázzon az erdő és a környezet tisztaságára!

**Sikeres és élvezetes versenyzést kíván mindenkinek
a RENDEZŐSÉG**





600m / 30m