

**Heves, Nógrád és Jász-Nagykun-Szolnok megye
2015 évi nappali, egyéni tájékozdási futó bajnoksága**

Pálosvörösmart, 2015. október 11.

VERSENYÉRTESÍTŐ

A VERSENY MEGHATÁROZÁSA:

Egyfordulós, nappali, normáltávú egyéni verseny, regionális rangsoroló futam.

RENDEZŐ:

a Gyöngyösi Tájfutó Klub - <http://gytk.hu/>



<u>Versenyelnök:</u>	ifj. Kiss György
<u>Titkár:</u>	Dékány Andrea
<u>Pályakitűző:</u>	Dékány Szilvia
<u>Ellenőrzőbíró:</u>	Urbán Imre
<u>Rajt:</u>	Balogh József, Komjáti Attila
<u>Cél:</u>	dr. Mohácsy Tamás, Tengely Sándor
<u>Felvezetés koordinátor:</u>	Dékány Szilvia
<u>SportIdent:</u>	Tóth Máté, Didriksen Tor Øyvind
<u>Jelentkezés:</u>	Újvári Györgyi

VERSENYKÖZPONT (VK):

Pálosvörösmart, Építők útja végén található legelő

(47° 49' 15.78" N, 19° 59' 37.932 "E)

(47.82105, 19.99387)

Infótérképen:

<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=z64sj8fuvysQ.kyfh3Gbb1I-Y>

Megközelítés gépkocsival:

Akár Abasár, akár Mátrafüred felől közelítjük meg Pálosvörösmartot, a Rákóczi útra érkezünk, melyről a falu templománál (47.81538, 19.99358) ÉK-i irányba, az Építők útjára kell elkanyarodni, ezt bójával is jelöljük.

Ezen 250 métert megtéve a kis park előtt enyhén balra tartunk, majd az újíépítésű vadvédelmi kerítés kapuján áthaladva a földúton balra vesszük az irányt. További 300 méter megtétele után érjük el a versenyközpontot, benne a parkolóval.

Tömegközlekedéssel:

A Gyöngyös, autóbusz pályaudvarról 9.00-kor induló, Abasáron és Pálosvörösmarton át Mátrafüredre közlekedő járatot javasoljuk, melyről 9.20 perckor a falu temploma mellett a Pálosvörösmart, Iskola nevű megállóban lehet leszállni. Innen az Építők útján át, fentebb leírt módon juthatunk el a Versenyközpontba (kb 670 méter, 50 méter szintemelkedéssel).

Könnyed túrával Mátrafüredről (kb. 3,6 km):

Buszokkal Mátrafüredre legrosszabb esetben is 30 percenként lehet eljutni Gyöngyös, autóbusz pályaudvarról. Mátrafüreden az autóbusz váróteremnél leszállva először a zöld és piros sávot követve indulunk el Kékestető irányába (figyelem! Mátrafüredről kettő piros sáv is indul, a másik Mátraháza felé halad). A közös szakaszon 1,4 km-t haladva juthatunk el a zöld és piros sávok elágazásába (47.83583, 19.9849, a Csepegő-forrás után), ugyanakkor innen indul a piros négyzet jelölés Pálosvörösmart felé. Ezen további bő 2 km a Versenyközpont.

A versenyre szállítást a rendezőség nem szervez!

Kérjük, vegyék igénybe a sporttársak segítségét a versenyre való eljutásban, a környezeti teher csökkentésének érdekében, avagy volán információk: menetrend.hu

PARKOLÁS:

A cél területe magánterület, kérjük a parkoltatást végző személyzet utasításainak betartását!

Parkoló – VK távolsága: 50 – 200 m

JELENTKEZÉS:

10.10-ig a Versenyközpontban.

Nyomatékosan kérjük, hogy ezt lehetőségeitekhez mérten tartsátok is be!

Ugyanis a Ti érdeketek, hogy ne késsétek le a korai rajtidőtet a messze került rajtbeállásnál!

A jelentkezés során (a részvételi költség rendezését követően) a csapatvezetők megkapják egyesületük versenyanyagát.

Felhívjuk a figyelmet, hogy utólagos módosításra, helyszíni nevezésre csak a rajtlistában található üres helyek erejéig van lehetőség, ezekért pótdíjat a rendezőség nem számol fel.

A rendezőségtől bérelt dugóka bérleti díja 300 Ft/fő (a 14, vagy ennél fiatalabb kategóriák számára ingyenes)

Egyesületen kívüli (EK) versenyzőktől dugóka bérléséért 10 000 Forint letéti díjat vagy fényképes igazolványt kérünk.

TÁVOLSÁGOK:

Parkoló – VK:	50 - 200 m
VK – Cél:	0 m
VK – Rajt:	1820 m / 120 m szintemelkedés (kék-fehér színű szalagozáson)

NULLIDŐ:

Tervezett ideje 11 óra

VERSENYIDŐ:

Normáltávnak megfelelően 180 perc.

TÉRKÉP:

Kékes, Harang-Kút-Lápa

1998-2014 VIII. közt, IOF normák szerint helyesbítve, 2014. VI-VIII közt felülvizsgálva (Hajdu Martin, Lengyel Vilmos, Molnár Attila, Urbán Imre, Vityi Péter)

Minden kategória számára 1:10 000 méretarányú és 5 m alapszintközű.

A térkép előállítása digitális nyomdában, 120 g/m² tömegű Pretex papírra történt (tehát vízálló, így a rajtban fólia nem lesz), mérete egységesen 215 x 305 mm.

A térképek a vetületi észak irányában tájoltak, így a mágneses északot mutató északvonalak ferdék, az eltérés 4,1°.

A térképeket nem kell leadni, de kérünk Titeket a sportszerű magatartásra, hogy nem mutatjátok meg a pályákat a még teljesítés előtt álló versenyzőknek.

TEREP:

A „Rolling Stones”-ra jellemző markáns domborzati formák, mély völgyek, nagy, lapos hegygerincek, meredek hegyoldalak metsződésekkel-szárazárkokkal helyenként szabdalva (tszf. 300-570 m). Jellemző a területre a vulkanikus működés eredményeként a nagyobb sziklaalakzatoktól kezdve a futást, talajfogást nehezítő apró kövekig sokféle méretű andezit kőzet, helyenként a Mátrához mérten is nagy mennyiségben. A növényzet a magasabban fekvő részeken jellemzően jól futható tölgyerdő, ám az alacsonyabban található, déli fekvésű melegebb területek gyakran durva nyílt területek egybefüggő bozótfoltokkal tarkítva. Az úthálózat néhol elég sűrű, máshol igen gyér. Hosszúujjú bozót nadrág vagy lábszárvédő viselése ajánlott!

A területen erdőművelés folyik (tényleg, ezt most nem csak úgy idemásoltuk egy korábbi értesítőtől!). Érintett ebben például a térkép Keleti oldalán található Holló-kő szikla alatt található oldal, ahol az elmúlt időszakban ritkítás zajlott, így a térképen jelölten ellentétben itt nem egybefüggő a lombkorona, valamint jópár fakihordó út keletkezett, melyek nem kimondottan feltűnőek nagy futósebesség mellett, és a térkép sem ábrázolja.

Figyelem! A terep a szokásosnál is kövesebb, ezért kérjük, hogy a sérülések elkerülésének érdekében is fokozottan ügyeljenek a megfelelő futósebesség megválasztására!

A terület ismert lehet azok számára, akik rajtához álltak a 2014 évi Mátra Kemping Hungária Kupa utolsó kettő napján:

4. nap: <http://rg.mtfsz.hu/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=583&kieli>

5. nap: <http://rg.mtfsz.hu/cgi-bin/reitti.cgi?act=map&id=584&kieli>

RAJTOLTATÁS MÓDJA:

A rajtkordonba a rajtidő előtt 3 perccel kell belépni (a rajtóra a belépés idejét mutatja). A kordonok közt ne feledkezzetek meg a törlésről és az ellenőrzésről!

A térkép az utolsó boxba lépve elvehető és egy percig nézhető (a kategóriát feltétlen ellenőrizzék), majd rajt!

A térképraigtig, melynek helyét bója jelzi, a szalagozás követése kötelező!

A rajtban hagyott felszereléseket a rajt bontása után a VK-ba visszaszállítjuk. A leadott tárgyakért felelősséget nem vállalunk!

PONTMEGNEVEZÉS (SZIMBOL):

A térképen található, de a rajtkordon előtt pótszimbol is felvehető, a rögzítéshez átlátszó ragasztószalagot, ollót biztosítunk.

A PONTÉRINTÉS IGAZOLÁSA:

SportIdent elektronikus időmérő rendszerrel. Az ellenőrzőpontokon az állványon hagyományos lyukasztó is található, mellyel akkor kell a térkép szélére lyukasztani, ha a SportIdent rendszer nem működne. Ennek tényét ekkor a VK-ban közölni kell!

A versenyt feladni kényszerülő versenyzők is kötelesek a VK-ban lejelentkezni!

KATEGÓRIA-ÖSSZEVONÁSOK:

F15-18C	->	F16B (csak egy nevezőnk volt, klubon belül)
F18B	->	F21B
N16B	->	N18B
N45B	->	N35B

Megszűnnek továbbá az alábbi kategóriák nevező hiányában:

- F12D
- N12D
- N15-18C

Akinek nem felel meg az a kategória, amibe jelen állás szerint került, az jelezze mielőbb, ugyanis a megmaradt kategóriákba csak az üres helyek erejéig tudunk nevezést fogadni!

EREDMÉNYKÖZLÉS, EREDMÉNYHIRDETÉS:

Várhatóan 15 órakor a VK területén, de amennyiben az eredmények lehetővé teszik, korábban elkezdjük (a hangos tájékoztatásban közölve). Kérjük, tiszteljétek meg jelenlétetekkel sporttársaitokat!

Eredményközlés hangosításon keresztül folyamatosan, illetve időszakosan frissítve papír alapon a VK területén.

A győztesek elnyerik Nógrád, Heves, illetve Jász-Nagykun-Szolnok megye normáltávú bajnoka címét. A megyénkénti díjazásról a megyei szövetségek gondoskodnak! Nyílt kategóriákat nem díjazunk.

A végeredmények az alábbi honlapcímen érhetőek majd el a versenyt követő naptól:

<http://mtfsz.hu/megjelenites/versenynaptar/showevent.php?event=6042>

EGYÉB:

A versenyterületre kutyák nem vihetők ki, és a Versenyközpont területén is kérjük pórázon tartani őket!

Gyermekverseny nem lesz!

A pályák frissítőpontot nem tartalmaznak. A célba való befutás után frissítő gyanánt víz vagy szörp fogyasztható.

A Versenyközpontban és közvetlen környezetében **tilos a dohányzás!**

A versenyen mindenki **saját felelősségére** vesz részt!

PÁLYAADATOK:

kategória	táv [km]	szint [m]	ellenőrzőpont
F10D	2,4/4,1	115/165	7
F12C	3,3	150	7
F14B	4,3	185	12
F16B	5,3	240	13
F21B	8,7	380	21
F21Br	5,3	230	15
F35B	7,6	320	20
F45B	6,5	230	17
F55B	5,3	240	15
F65B	3,7	200	12
N10D	2,4/4,1	115/165	7
N12C	3,3	150	7
N14B	3,7	200	12
N18B	5,3	240	13
N21B	6,9	300	17
N21Br	4,3	220	13
N35B	6,5	230	17
N55B	3,7	200	12
Nyílt Könnyű	3,3	150	7
Nyílt Technikás	4,3	220	13

Eredményes versenyzést kíván a rendezőség!